



Введение

Уважаемые Пользователи,

Благодарим вас за выбор модели KAIYI X3 с превосходной безопасностью, комфортом, мощностью и экономичностью, мы с нетерпением ждем возможности привнести больше удовольствия в вашу работу и жизнь с помощью качественных продуктов и услуг.

Пожалуйста, внимательно прочитайте содержание данного руководства перед первым использованием, это руководство поможет вам лучше понять, использовать автомобили KAIYI, чтобы ваш автомобиль сохранил наилучшие характеристики при дальнейшей эксплуатации. Имея более глубокое представление об автомобиле, вы будете иметь более четкое представление о безопасности и удовольствии от вождения.

Если у вас есть какие-либо вопросы или потребности во время использования, мы рекомендуем вам обратиться к ближайшему партнеру KAIYI. Мы предоставим вам самые качественные услуги по техническому обслуживанию и ремонту, пожалуйста, убедитесь, что проект технического обслуживания выполнен вовремя в соответствии с правилами технического обслуживания, приведенными в данном руководстве.

Эта брошюра содержит информацию обо всех конфигурациях данной модели. В связи с различными конфигурациями моделей некоторые инструкции в данном руководстве могут отличаться от фактической конфигурации приобретенного вами автомобиля, пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации приобретенного автомобиля.

Это руководство является вашим основным доказательством получения гарантии качества автомобиля и первого технического обслуживания, пожалуйста, держите его в безопасности. При продаже или передаче во временное пользование данного автомобиля, пожалуйста, передайте данное руководство новому владельцу.

Спасибо за вашу поддержку и любовь к автомобилям KAIYI, Желаю вам счастливого использования этого автомобиля!

Yibin KAIYI Automobile Co., Ltd

Авторские права компании Yibin KAIYI Automobile Co., Ltd

Без письменного разрешения компании Yibin KAIYI Automobile Co., Ltd. запрещается воспроизводить или копировать содержание данного руководства.

Воспроизводство должно быть исследовано

Концентрат: Изображения в данном руководстве приведены только для справки, конкретный автомобиль имеет преимущественную силу.



Каталог

Уведомление для Пользователей	9
Оперативная Информация	9
Графическая Информация.....	10
Снаружи Автомобиля.....	11
Внутри Автомобиля.....	13
Вид приборной панели.....	17
Спидометр.....	18
Тахометр.....	18
Топливный Манометр.....	19
Манометр для Измерения Температуры Воды.....	19
Общий Пробег.....	20
Суммарный Пробег.....	20
Дисплей передач	20
Маршрутный Компьютер Отображает Информацию.....	21
Индикатор Манометра.....	23
Брелок	27
Механический Ключ.....	30
Бесключевой Вход*	31
Разблокировка и Защелка Брелка	32
Блокировка и Разблокировка Механическим Ключом.....	33
Центральный Переключатель Разблокируется и Защелкивается.....	33
Детские Замки.....	34
Автоматическая Разблокировка и Защелка	34
Ручка Снаружи Двери.....	35
Ручка Внутри Двери	35
Электрические Стеклоподъемники.....	36
Функция Защиты Окна от Защемления*	38
Солнцезащитный Козырек Для Люка*	39
Функция Защиты от Защемления Солнцезащитной Шторки Люка*.....	39
Подголовник.....	41
Передние Сиденья	42
Задние Сиденья.....	44
Наружные Зеркала	45
Внутренние Зеркала	47
Регулировка Рулевого Колеса	48
Кнопки Рулевого Колеса	48
Клаксон.....	49
Распределение Фар.....	50
Выключатель Управления Освещением	52
Габаритные Огни	52
Ближний Свет.....	53
Дальний Свет	53

Сигналы Поворота.....	54
Угловое Освещение	54
Стоп-сигналы	54
Фары Заднего Хода	54
Задние Противотуманные Фары.....	55
Внутреннее Верхнее Освещение.....	55
Дневные Ходовые Огни*	55
Регулировка Высоты Освещения.....	56
Возвращайся Домой со Мной.....	56
Освещение Багажника.....	56
Стеклоочиститель и Скруббер Переднего Лобового Стекла	57
Стеклоочистители и Скрубберы Заднего Лобового Стекла*	58
Передний Люк Открывается и Закрывается.....	59
Задняя Дверь Открывается и Закрывается	60
Задняя Дверь Аварийно Разблокирована.....	61
Крышка Заливной Горловины Открывается и Закрывается	62
Заправка Топливом	62
Панель Управления Кондиционером	64
Особенности Кондиционера	66
Выход Воздуха	68
Инструкция по Использованию Мультимедиа.....	69
Описание Функции Клавиши	70
Основной Интерфейс	72
Телефонный Интерфейс Bluetooth	73
Настройки Автомобиля.....	74
Руководство по Развлекательной Системе	74
Устройства Хранения Данных	75
Чехол Для Очков	77
Солнцезащитные Козырьки	77
Зеркало для Макияжа	78
Ручка Безопасности	78
Подстаканники	79
Сумка для Документов	79
Резервное Питание	79
Интерфейс USB.....	80
Беспроводная Зарядка Телефона*	81
Защитное Действие Ремней Безопасности	83
Правильная Сидячая Поза.....	83
Правильно Пристегивайте Ремни Безопасности	84
Сигнал о Непристегнутом Ремне Безопасности	86
Регулировка Высоты Переднего Ремня Безопасности	86
Как Беременные Женщины Используют Ремни Безопасности	87
Проверка Системы Ремней Безопасности	87
Замените Компоненты Системы Ремней Безопасности	87
Защитное Действие Подушек Безопасности.....	88
Расположение Подушки Безопасности	88



Срабатывание Подушек Безопасности	89
Индикатор Подушки Безопасности	91
Замените Компоненты Системы Подушек Безопасности	91
Утилизация Автомобилей	92
Инструкция для Детей.....	93
Классификация Детских Кресел	94
Установить Детское Кресло	95
Противоугонная Защита Кузова	98
Электронный Имобилизатор Двигателя*	98
Период Обкатки	99
Загрузка Предметов	100
Проверка Перед Поездкой.....	100
Переключатель Зажигания*	102
Запуск Одним Щелчком*	102
Педаля.....	103
Коробка Передач.....	104
Электронная Парковка (EPB)	108
AUTO HOLD*	110
Запустите Двигатель.....	111
Выключите Двигатель	112
Начать	113
Остановите Автомобиль.....	114
Электроусилитель Рулевого Управления (EPS)	115
Система Контроля Давления в Шинах.....	115
Система Контроля Помощи При Торможении	116
Круиз-контроль*	121
Радар Заднего Хода.....	124
Камера Заднего Хода*	127
Панорамное Изображение 360°*	128
Экономичное Вождение	131
Езда на Высоких Скоростях.....	132
Вождение в Тумане.....	132
Вождение в Дождливые Дни	133
Вождение в Жаркую Погоду.....	134
Вождение в Холодную Погоду	135
Аварийные Световые Сигнализации	137
Предупреждающий Треугольник	137
Светоотражающий Жилет.....	138
Инструменты для Автомобилей	138
Спущенные Колеса	139
Используйте Запасное Колесо	139
Замените Спущенные Шины	140
Двигатель не Запускается.....	142
Двигатель Глохнет во Время Движения	143

Расширенный Запуск.....	143
Автомобиль Перегревается.....	144
Замена Предохранителя	145
Автомобиль Находится в Ловушке.....	147
Буксировка Автомобиля.....	147
Техническое Обслуживание и Инструкции по Уходу	151
Очистка Автомобиля	152
Техническое Обслуживание Автомобилей.....	155
Моторное Масло	156
Охлаждающая Жидкость Двигателя	158
Тормозная Жидкость	159
Жидкость для Мытья Лобового Стекла	161
Трансмиссионное Масло для Коробки Передач	161
Аккумулятор.....	162
Воздушный Фильтр Салона.....	163
Воздушный Фильтр	164
Стеклоочиститель	165
Колеса	166
Регистрационная Форма Информации о Автомобиле	171
Гарантийный Сертификат	172
Первая Сервисная Карта	173
Регулярное Техническое Обслуживание Периодической Таблицы Проекта	175
Записи о Техническом Обслуживании.....	180
Идентификационный Номер Автомобиля (VIN)	182
Заводская Табличка Производителя.....	183
Модель и Номер Двигателя.....	184
Наклейки на Автомобиль	184
Микроволновое Окно	186
Технические Параметры Всего Автомобиля.....	187
Технические Параметры Двигателя	189
Технические Параметры Тормозной Системы.....	190
Технические Параметры Механической Коробки Передач	191
Технические Параметры Автоматической Коробки Передач	191
Параметры Колес и Шин.....	192
Другие Технические Параметры Основной Сборки.....	192
Тип и Дозировка Жидкости для Заправки Автомобилей	193



Уведомление для Пользователей

Автомобильное Оборудование

Эта брошюра содержит все стандартные и специальные характеристики модельного ряда на данном этапе. Поэтому некоторые конфигурации или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле. Для получения информации о конкретной конфигурации, пожалуйста, ознакомьтесь с соответствующей информацией или обратитесь к партнеру КАИУИ при покупке автомобиля.

Аксессуары, запасные части и модернизация

Если автомобиль нуждается в запасных частях, рекомендуется использовать подлинные оригинальные запасные части и аксессуары. В случае замены, установки или дооснащения неоригинальными запасными частями и аксессуарами мы не можем предоставить никаких гарантий и не несем никакой ответственности и обязательств. Кроме того, на такие проблемы, как повреждение автомобиля или ухудшение эксплуатационных характеристик, вызванные использованием неоригинальных запасных частей и аксессуаров, гарантия качества не распространяется.

Утилизация автомобилей

Устройство подушки безопасности автомобиля содержит взрывоопасные химические вещества. Если автомобиль сдается в утиль без снятой подушки безопасности, это может привести к несчастным случаям, таким как пожар, поэтому перед сдачей в утиль рекомендуется сдать устройство в квалифицированную ремонтную мастерскую.

Своевременность предоставления руководств

Информация, представленная в данном руководстве, является актуальной на момент печати. Однако, поскольку компания КАИУИ Motors постоянно совершенствует и модернизирует свою продукцию, содержание данного руководства может быть обновлено в любое время без предварительного уведомления. Изображения в этом руководстве приведены только для справки, конкретный автомобиль имеет преимущественную силу.

Оперативная Информация

Это руководство написано по очень четким правилам, вы сможете быстро найти и использовать необходимую информацию.

Содержание данного руководства разделено на хорошо организованные главы, и для того, чтобы помочь вам быстрее найти нужное содержание, каждая глава имеет навигационную панель на правом краю нечетной страницы, которая выделена цветовым блоком позиции главы.

Оглавление по главам и указатель изображений помогут вам быстро найти нужную информацию.

Части данного руководства могут быть применимы не ко всем моделям автомобилей и отмечены звездочкой “*” при наличии различных конфигураций.

Если не указано иное, инструкции в данном руководстве, касающиеся ориентации автомобиля (спереди, сзади, слева, справа), основаны на направлении движения.

В данном руководстве вы найдете предупреждающую информацию о личной безопасности или возможном повреждении автомобиля. При эксплуатации автомобиля необходимо соблюдать содержание предупреждающего сообщения, чтобы избежать травм или повреждения автомобиля.



Ниже перечислены типы предупреждающих сообщений в данном руководстве, их расположение и порядок использования:

Опасность

- Используется для предупреждения о высокой опасности, игнорирование этой информации может быть опасно для жизни.

Предостережение

- Используется для предупреждения об умеренной опасности, игнорирование этой информации может привести к травме.

Примечание

- Используется для предупреждения о незначительных опасностях, игнорирование этой информации может привести к повреждению автомобиля.

Подсказка

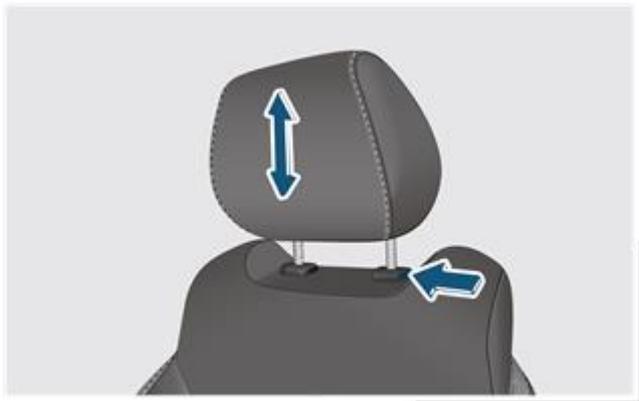
- Используется для оповещения вас о вспомогательной информации, которая может быть вам полезна.

Охрана Окружающей Среды

- Инструкции по охране окружающей среды.

Графическая Информация

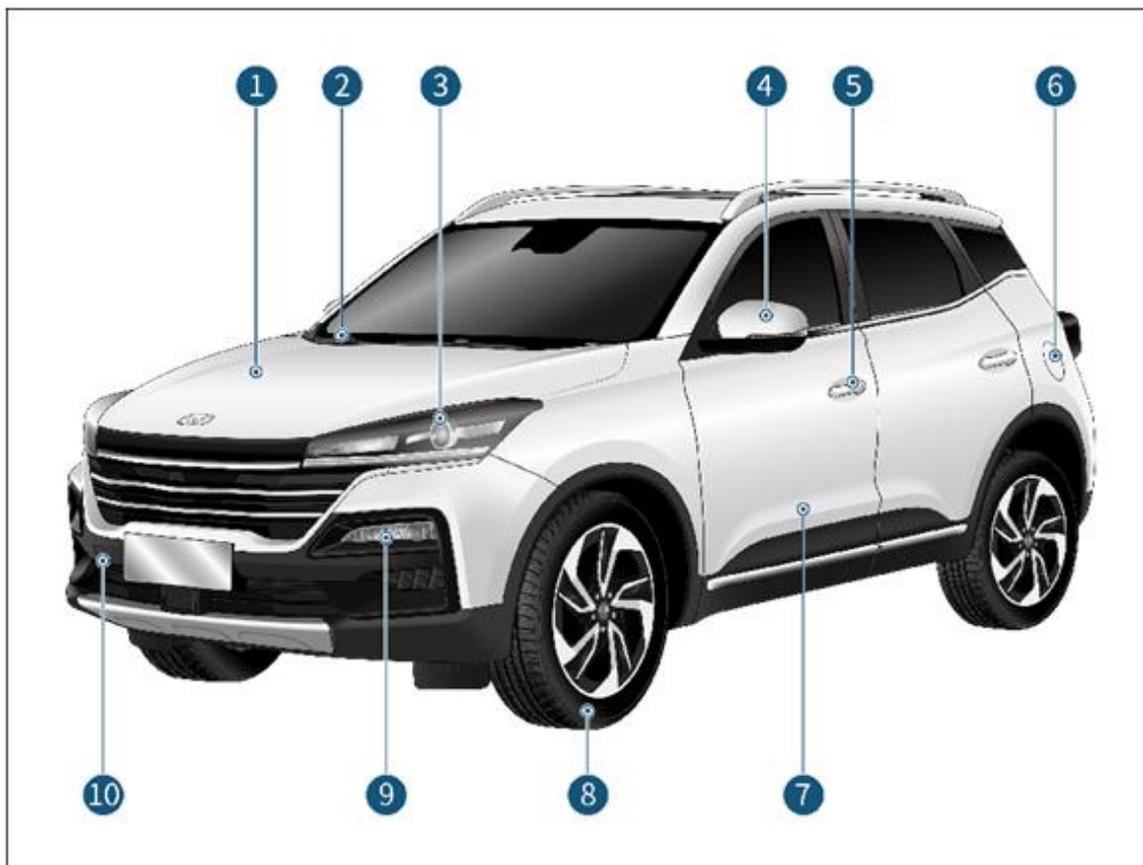
Указано стрелками на рисунке



Укажите основные части, рабочие движения и направление действия (напр. Толкать вперед, тянуть вверх, поворачивать по часовой стрелке, двигаться вниз и т.д.).



Снаружи Автомобиля



- | | |
|---|---|
| ❶ Передний люк ➡ 59 страниц | ❹ Крышка заливной горловины ➡ 62 страниц |
| ❷ Стеклоочиститель переднего лобового стекла ➡ 57 страниц | ❺ Дверь ➡ 32 страниц |
| ❸ Передний комбинированный фонарь ➡ 50 страниц | ❻ Колеса ➡ 168 страниц |
| ❹ Наружные зеркала ➡ 45 страниц | ❼ Угловое освещение ➡ 54 страниц |
| ❺ Ручка снаружи двери ➡ 35 страниц | ❽ Передняя крышка буксировочной горловины ➡ 150 страниц |



❶ Высокий стоп-сигнал ➔ 51 страниц

❷ Стеклоочиститель заднего лобового стекла ➔ 51 страниц

❸ Задний комбинированный фонарь ➔ 51 страниц

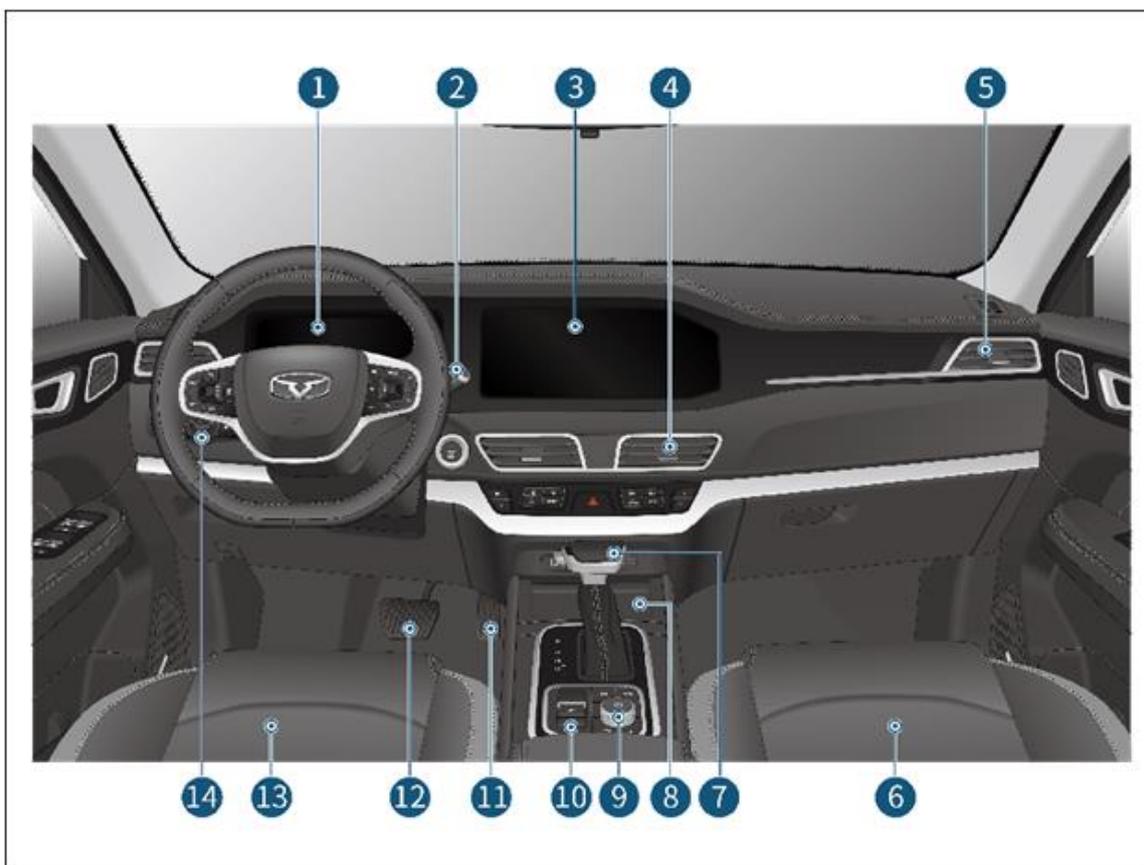
❹ Задние противотуманные фары ➔ 55 страниц

❺ Крышка заднего буксировочного отверстия ➔ 150 страниц

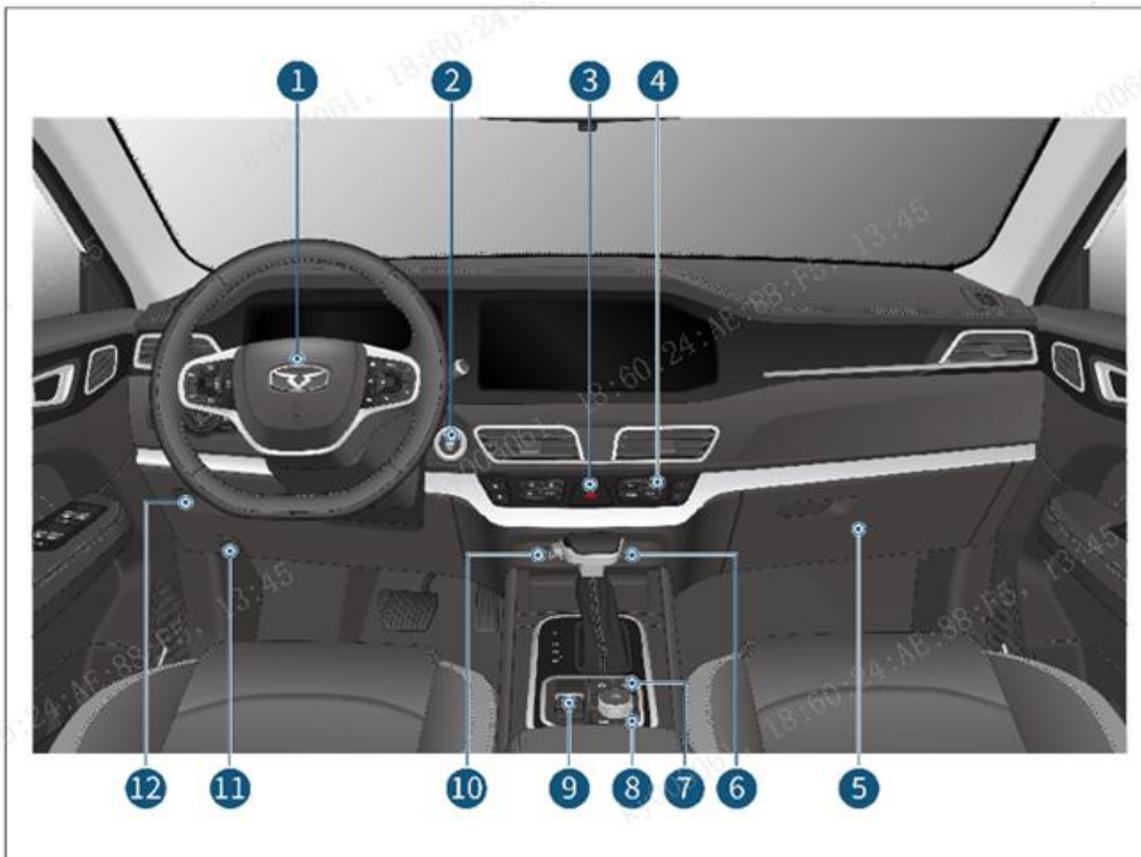
❻ Задняя дверь ➔ 60 страниц



Внутри Автомобиля



- | | |
|---|---|
| <p>1 внешний вид ↗ 17 страниц</p> | <p>8 Отверстия для хранения суб-инструментальной панели ↗ 82 страниц</p> |
| <p>2 Переключатель управления стеклоочистителем ↗ 58 страниц</p> | <p>9 Регулятор громкости ↗ 72 страниц</p> |
| <p>3 Центральный дисплей ↗ 73 страниц</p> | <p>10 Кнопка автоматической парковки* ↗ 124 страниц</p> |
| <p>4 Выход центрального воздуха ↗ 69 страниц</p> | <p>11 Педаль газа ↗ 117 страниц</p> |
| <p>5 Боковые выходы воздуха ↗ 69 страниц</p> | <p>12 Педаль тормоза ↗ 117 страниц</p> |
| <p>6 Кресло второго пассажира ↗ 43 страниц</p> | <p>13 Водительское место ↗ 43 страниц</p> |
| <p>7 Рычаг переключения передач ↗ 119 страниц</p> | <p>14 Переключатель регулировки наружных зеркал ↗ 46 страниц</p> |



❶ рулевое колесо ➔ 49 страниц

❷ Кнопка запуска одним касанием* ➔ 116 страниц

❸ Кнопки аварийной световой сигнализации ➔ 151 страниц

❹ Панель управления кондиционером ➔ 64 страниц

❺ Бардачок ➔ 83 страниц

❻ Резервное питание ➔ 79 страниц

❼ Мультимедийные кнопки управления ➔ 72 страниц

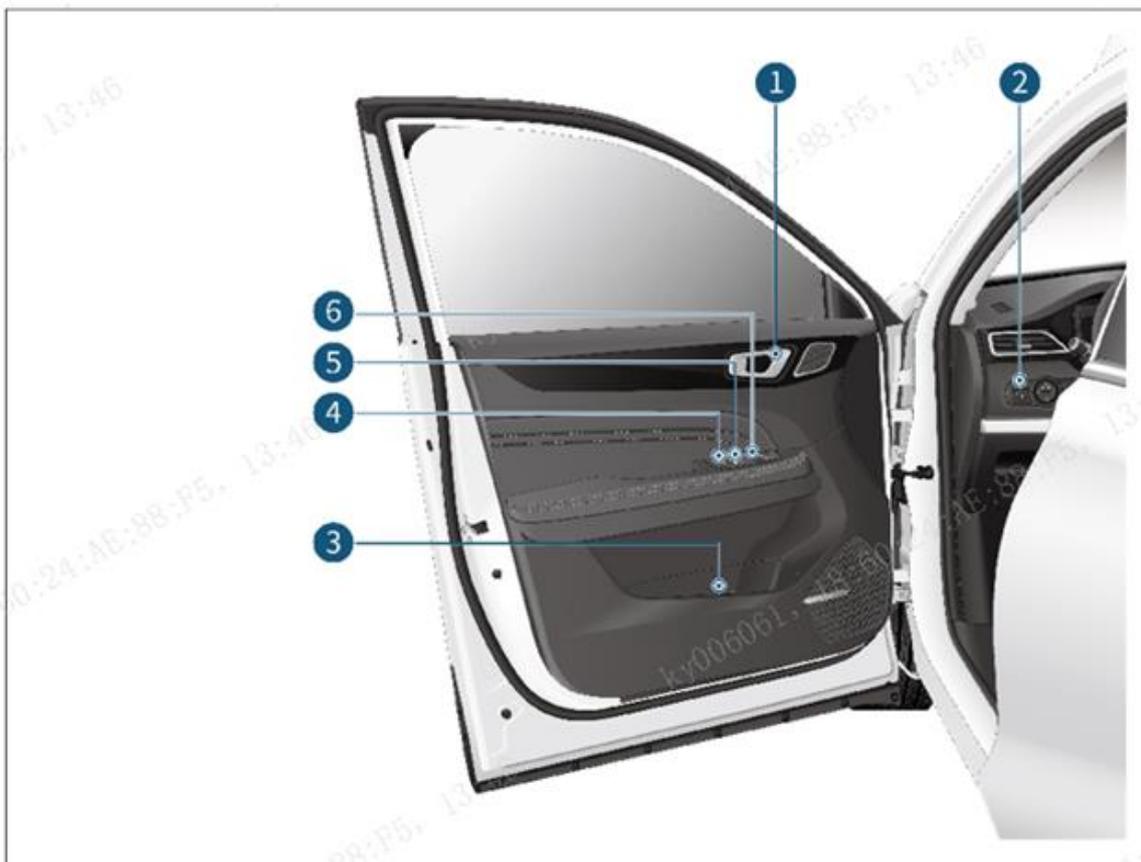
❽ Кнопки Спортивного режима* ➔ 121 страниц

❾ Электронная кнопка парковки EPB ➔ 122 страниц

❿ Интерфейс USB ➔ 80 страниц

⓫ Ручка открывания переднего люка ➔ 60 страниц

⓬ Ящик для хранения салазок под приборной панелью ➔ 82 страниц



❶ Ручка внутри двери ➔ 36 страниц

❷ Переключатель регулировки высоты освещения ➔ 57 страниц

❸ Ящик для хранения на панели отделки двери ➔ 82 страниц

❹ Центральный переключатель ➔ 34 страниц

❺ Кнопки стеклоподъемников на стороне водителя ➔ 37 страниц

❻ Кнопка блокировки бокового окна пассажира ➔ 37 страниц



- | | |
|---|---|
| 1 Регулятор высоты ремня безопасности ➔ 100 страниц | 5 Фиксированный интерфейс ISOFIX ➔ 111 страниц |
| 2 Кнопки стеклоподъемников со стороны пассажира ➔ 37 страниц | 6 Задние сиденья ➔ 45 страниц |
| 3 Подголовник ➔ 42 страниц | 7 Задний выхлоп* ➔ 69 страниц |
| 4 ремень безопасности ➔ 97 страниц | 8 Сумка для документов ➔ 79 страниц |



Вид Манометра



- | | |
|--|----------------------|
| ❶ Индикатор манометра | ❹ Общий пробег |
| ❷ Спидометр | ❺ Дисплей передач* |
| ❸ Маршрутный компьютер отображает информацию | ❻ Суммарный пробег |
| ❹ тахометр | ❼ Топливный манометр |
| ❺ Манометр для измерения температуры воды | |

i Подсказка

- В связи с различиями в конфигурации автомобиля и последующими обновлениями системы, интерфейс прибора может быть изменен, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.



Спидометр

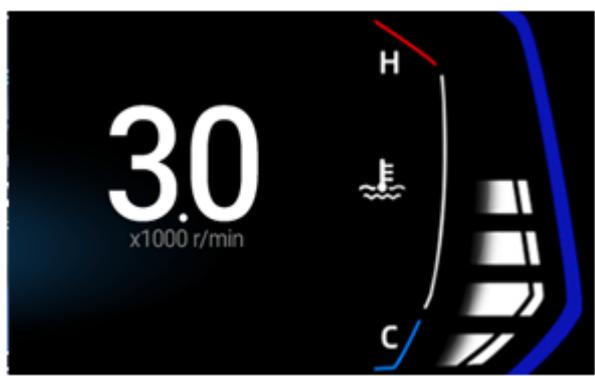


Спидометр используется для указания текущей скорости движения автомобиля в км/ч (километрах в час).

Опасность

- Для безопасности движения, пожалуйста, строго соблюдайте правила дорожного движения и никогда не превышайте скорость.

Тахометр



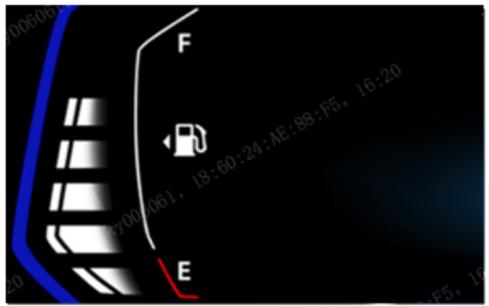
- Тахометр используется для указания текущей частоты вращения двигателя в $\times 1\,000$ об/мин (оборотов в минуту).
- Красная предупреждающая зона - это зона с высокой нагрузкой на двигатель, и следует избегать работы автомобиля в этой зоне в течение длительного времени.

Примечание

- Чтобы избежать повреждения двигателя и его деталей во время движения, следует обращать внимание на показания тахометра и не запускать двигатель на высоких оборотах в течение длительного времени.



Топливный Манометр



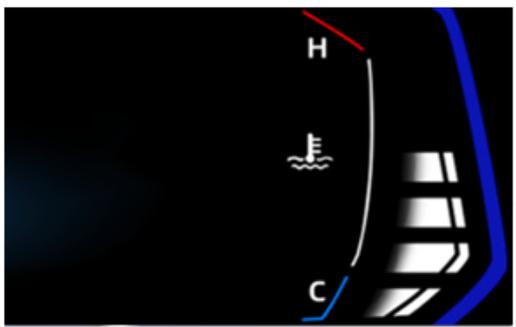
- ◆ Топливный манометр используется для индикации уровня топлива в автомобиле.
- ◆ Всего имеется 8 тиковых индикаторов в диапазоне индикации E~F, где «E» означает, что количество топлива пустое, «F» означает, что количество топлива полное, и соответствующее количество решеток загорается в соответствии с различными объемами топлива. Когда горит индикатор тревоги низкого уровня топлива , это означает, что количество масла в топливном баке недостаточно, пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее.

Подсказка

- Крышка заливной горловины топливного бака расположена в задней части левой стороны автомобиля, методы открытия и закрытия крышки смотрите в главе «Устройство и эксплуатация автомобиля - Крышка заливной горловины - Открытие и закрытие крышки заливной горловины».  63 страниц

Манометр для Измерения Температуры Воды

Дисплей манометра для измерения температуры воды



- ◆ Манометр для измерения температуры воды используется для указания текущей температуры охлаждающей жидкости двигателя автомобиля.
- ◆ Всего имеется 8 индикаторов шкалы в диапазоне индикации C~H, где «C» означает холодный (низкая температура), «H» означает горячий (высокая температура), и соответствующее количество ячеек светится в зависимости от различных температур.
- ◆ Когда температура охлаждающей жидкости двигателя больше или равна 40°C, начинает светиться первый тиковый индикатор манометра температуры воды.
- ◆ После того, как двигатель поработает некоторое время, манометр температуры воды должен нормально показываться в среднем положении.
- ◆ Когда на измерителе температуры воды загорается 7-й участок шкалы индикации, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока (температура больше или равна 118 °C), при этом мигает индикатор высокой температуры воды , сопровождаемый текстовой подсказкой «Пожалуйста, проверьте систему уровня охлаждающей жидкости» и звуковым сигналом, необходимо остановиться, чтобы охладить двигатель и проверить уровень охлаждающей жидкости, если уровень охлаждающей жидкости в норме, температура все еще слишком высока, рекомендуется своевременно обратиться к партнеру KAIYI для проведения технического обслуживания.



Предостережение

- Когда двигатель горячий, не открывайте крышку расширительного бачка, а после остывания двигателя проверьте, не слишком ли низкий уровень охлаждающей жидкости.

Примечание

- В случае слишком низкого уровня охлаждающей жидкости запрещается запускать двигатель, иначе это приведет к серьезному повреждению двигателя.

Функция прогрева двигателя

- ◆ Запустите двигатель, когда температура воды будет менее 10°C, на информационном дисплее прибора появится текстовая Подсказка «прогрев», указывающая на то, что в данный момент двигатель находится на прогреве.
- ◆ Когда температура воды становится больше или равна 10°C, на информационном дисплее прибора появляется текстовая Подсказка «Прогрев завершен», указывающая на то, что текущий прогрев двигателя завершен.

Общий Пробег

Отображает общий пробег, пройденный автомобилем на данный момент; диапазон отображения составляет 0~999,999 км.

Суммарный Пробег

- ◆ Диапазон отображения суммарного пробега составляет 0~9 999,9 км, если суммарный пробег превышает 9 999,9 км, накопление начинается заново при возврате к нулю.
- ◆ Метод подсчета суммарного пробега:
 1. Переключите левое колесо рулевого колеса вверх или вниз, переключите информационный дисплей прибора на интерфейс маршрутного компьютера и нажмите левое колесо рулевого колеса (кнопка ОК) для подтверждения.
 2. В интерфейсе маршрутного компьютера наберите левое колесо рулевого колеса вверх или вниз и выберите для входа в интерфейс нулевого суммарного пробега.
 3. На интерфейсе обнуления суммарного пробега долго нажимайте на левое колесо рулевого колеса, чтобы очистить суммарный пробег.

Дисплей передач*

Дисплей передачи показывает текущую передачу автомобиля, например, P, R, N, D, 1~5 передачи и т.д., а содержание дисплея зависит от конфигурации автомобиля.



Маршрутный Компьютер Отображает Информацию

Кнопки управления комбинацией приборов



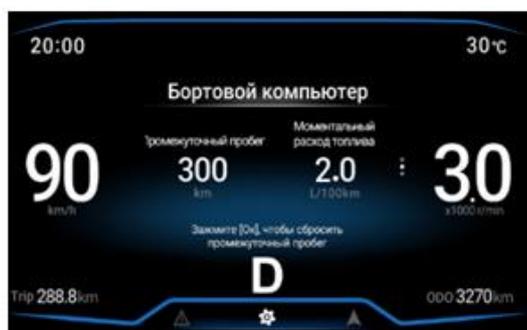
▲: Перевернуть вверх

ОК: Подтвердить

▼: Перевернуть вниз

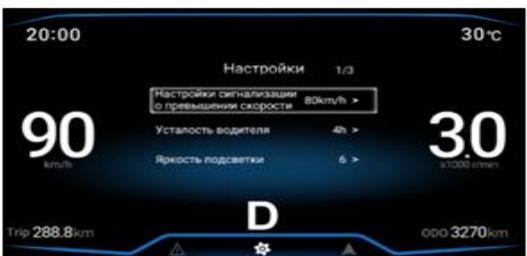
Переключение основного интерфейса прибора осуществляется с помощью левого циферблата рулевого колеса вверх или вниз в маршрутном компьютере, устанавливая несколько интерфейсов, а затем подтверждая выбор интерфейса коротким нажатием на левый циферблат (кнопка ОК).

Интерфейс маршрутного компьютера

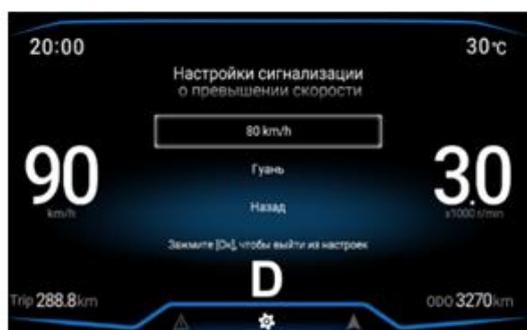


Войдя в этот интерфейс, прибор может отобразить диапазон хода, средний расход топлива, состояние давления в шинах, мгновенный расход топлива, общий пробег, нулевой интерфейс, этот интерфейс может быть переключен путем набора левого колеса руля вверх или вниз, или вы можете выйти из работы этого интерфейса, нажав левое колесо набора (кнопка ОК), и вернуться к главному интерфейсу (маршрутный компьютер, настройки).

Интерфейс настроек

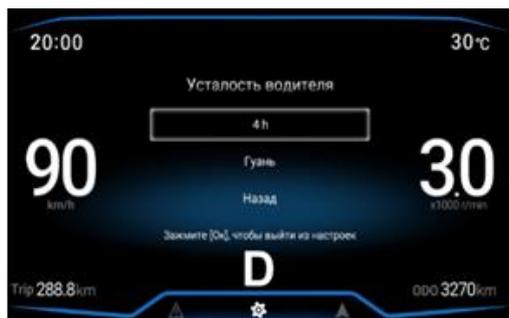


Войдя в этот интерфейс, вы можете выполнить настройки сигнализации превышения скорости*, настройки усталости вождения, настройки яркости подсветки, настройки формата времени, настройки времени, сброс к заводским настройкам, возврат и другие операции.



◆ Настройки сигнализации превышения скорости*

- По умолчанию в приборе установлена сигнализация скорости 120 км/ч, когда скорость движения превышает 120 км/ч, прибор выдает сообщение «Вы превысили скорость, пожалуйста, езжайте безопасно» через всплывающий интерфейс.
- Через этот интерфейс можно настроить и другие скорости автомобиля, при этом диапазон настройки составляет 30~130 км/ч, а величина каждой настройки составляет
- 5km/h. Его также можно установить через «Настройки - Автомобиль - Настройки Приборов» на центральном дисплее.



- ◆ Сонливые настройки вождения
 - По умолчанию время усталости вождения прибора составляет 4 часа, когда время вождения превышает 4 часа, прибор сообщает «Время вождения превысило 4 часа, пожалуйста, обратите внимание на отдых» через всплывающий интерфейс.
 - Через этот интерфейс можно установить другое время усталости вождения, диапазон настройки 1~4 часа, интервал - 0,5 часа. Его также можно установить через «Настройки - Автомобиль - Настройки Приборов» на центральном дисплее.

- ◆ Настройка яркости подсветки
 - По умолчанию уровень яркости подсветки прибора равен 6, а диапазон регулировки составляет 1~10 уровней, которые также можно установить через «Настройки - Автомобиль - Настройки Прибора» на центральном экране управления.
- ◆ Форматирование времени
 - По умолчанию в счетчике установлен 24-часовой формат времени, который можно переключать между 12- и 24-часовыми часами.
- ◆ Настройки времени
 - Прибор автоматически синхронизируется с сигналом времени на центральном экране управления.
- ◆ Заводской сброс
 - Операция сброса к заводским настройкам является необратимой, не устанавливайте ее самостоятельно без руководства профессионала.
- ◆ вернуть
 - Нажмите левое колесо набора (кнопка ОК) на рулевом колесе, чтобы вернуться к основному интерфейсу маршрутного компьютера.



Индикатор Манометра

Индикаторы сигналов поворота



- ◆ Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», при включении сигнала поворота одновременно мигают сигнал поворота и индикатор сигнала поворота на соответствующей стороне. При выключении сигнала поворота одновременно выключаются сигнал поворота и указатель поворота на соответствующей стороне.
- ◆ Источник питания всего автомобиля находится в любом состоянии, включите переключатель аварийной световой сигнализации, и все сигналы поворота и указатели поворота мигают одновременно. Выключите переключатель аварийной световой сигнализации, одновременно выключаются все сигналы поворота и указатели поворота.

Световой индикатор положения



- ◆ Включите габаритные огни, и загорится индикатор габаритных огней.
- ◆ Выключите габаритный огонь, индикатор габаритного огня не горит.

Индикатор дневных ходовых огней*



- ◆ Когда двигатель запускается, а габаритные огни не включены, автоматически зажигаются дневные ходовые огни, и одновременно зажигаются дневные ходовые огни.
- ◆ После включения габаритных огней или выключения двигателя дневные ходовые огни выключаются.

Индикатор дальнего света



- ◆ Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», включите дальний свет, и загорится индикаторная лампочка дальнего света.
- ◆ Выключите дальний свет, индикатор дальнего света выключен.

Индикатор задних противотуманных фар



- ◆ Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON» включите задние противотуманные фары, и задние противотуманные фары включатся.
- ◆ Выключите задние противотуманные фары, и контрольные лампы задних противотуманных фар погаснут.

Основной ремень безопасности водителя не пристегнут



- ◆ Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», когда скорость менее 25 км/ч и ремень безопасности главного водителя не пристегнут, ремень безопасности главного водителя не пристегнут, индикаторная лампочка продолжает мигать.
- ◆ Если скорость больше или равна 25 км/ч и ремень безопасности водителя не пристегнут, индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя мигает непрерывно, а зуммер предупреждает в течение 100 с, при этом прибор сопровождается текстовым сообщением «Пожалуйста, пристегните ремень безопасности водителя», которое исчезает через 5 с.



Индикатор стояночного тормоза

Индикатор стояночного тормоза является твердым, чтобы указать, что электронный стояночный тормоз был применен.



LED индикатор неисправности EPB

Индикаторная лампочка неисправности epb указывает на то, что электронный стояночный тормоз (EPB) неисправен, и рекомендуется своевременно обратиться к партнеру kaivi для проведения технического обслуживания



Индикатор AUTO HOLD*

Индикаторная лампочка AUTO загорается, указывая на то, что система находится в режиме автоматической парковки.

Индикатор неисправности двигателя



- ◆ Источник питания всего автомобиля переводится в состояние «ON», индикаторная лампочка неисправности двигателя всегда включен, а после запуска двигателя после самодиагностики индикатор выключается на несколько секунд, указывая на то, что система двигателя в норме.
- ◆ Если после запуска двигателя индикаторная лампочка горит постоянно или горит во время движения, это означает, что в системе двигателя имеется неисправность, и рекомендуется своевременно обратиться к партнеру KAIYI для проведения технического обслуживания.

LED индикатор неисправности EPS



- ◆ Источник питания всего автомобиля переключается в состояние «ON», индикаторная лампочка неисправности EPS всегда горит, а после запуска двигателя после самодиагностики индикаторная лампочка гаснет на несколько секунд, указывая на то, что электронная дроссельная заслонка в норме.
- ◆ Если после запуска двигателя индикаторная лампочка горит постоянно или горит во время движения, это означает, что имеется неисправность в электронной системе дроссельной заслонки, и рекомендуется своевременно обратиться к партнеру KAIYI для проведения технического обслуживания.



Индикатор спуска на подъеме

Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», нажмите кнопку спуска с крутого склона, загорится индикатор спуска с крутого склона, а на приборной панели появится текстовая подсказка «Функция спуска с крутого склона включена».



Индикатор зарядки и разрядки

Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», и когда двигатель не запущен, индикатор заряда и разряда всегда включен, что свидетельствует об использовании энергии аккумулятора. После запуска двигателя индикатор заряда и разряда гаснет.



Индикатор обслуживания

Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», и загорается индикаторная лампочка технического обслуживания, указывающий на то, что пробег автомобиля достигает интервала технического обслуживания, рекомендуется своевременно обратиться к партнеру KAIYI для проведения технического обслуживания.



LED индикатор неисправности ABS

- ◆ Источник питания всего автомобиля переключается в состояние «ON», индикаторная лампочка неисправности ABS загорается на несколько секунд, а затем гаснет, указывая на то, что система ABS в норме.
- ◆ Если после запуска двигателя индикаторная лампочка горит постоянно или горит во время движения, это означает, что в системе ABS имеется неисправность, и рекомендуется своевременно обратиться к партнеру KAIYI для проведения технического обслуживания.



LED индикатор системы ESP



- ◆ Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», а индикатор системы ESP мигает, указывая на то, что система ESP находится в рабочем состоянии.
- ◆ Если индикатор системы ESP долго горит, а на приборке появляется текстовая подсказка «Пожалуйста, проверьте систему ESP», что свидетельствует о неисправности системы ESP, рекомендуется своевременно обратиться к партнеру КАИҮІ для проведения технического обслуживания.



Система ESP выключает LED индикатор

Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», нажмите кнопку отключения системы ESP, при этом индикатор отключения системы ESP постоянно горит, указывая на то, что система ESP находится в состоянии отключения.



Низкий уровень торможения/индикатор неисправности EBD

Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», индикаторная лампочка горит долго, а на приборке появляется текстовая подсказка «Пожалуйста, долейте тормозную жидкость», указывающая на низкий уровень тормозной жидкости или неисправность системы EBD, пожалуйста, своевременно проверьте и залейте тормозную жидкость в соответствии с правилами.

Индикатор подушки безопасности



- ◆ Источник питания всего автомобиля переключается в состояние «ON», и индикатор подушки безопасности загорается на несколько секунд, после чего выключается, указывая на то, что система подушек безопасности в норме.
- ◆ Если после запуска двигателя индикаторная лампочка горит постоянно или горит во время движения, это означает, что система подушек безопасности неисправна, и рекомендуется своевременно обратиться к партнеру КАИҮІ для проведения технического обслуживания.



Индикатор круиз-контроля*

Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», а индикаторная лампочка круиз-контроля загорается, указывая на то, что круиз-контроль запущен.

LED индикатор неисправности EPS



- ◆ Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», а индикатор неисправности EPS мигает, указывая на то, что калибровка инициализации угла EPS не удалась.
- ◆ Индикатор неисправности eps горит постоянно, указывая на то, что система электроусилителя рулевого управления вышла из строя, и рекомендуется своевременно обратиться к партнерам КАИҮІ для проведения технического обслуживания.

Индикатор неисправности коробки передач*



- ◆ Источник питания всего автомобиля переключается в состояние «ON», индикаторная лампочка неисправности коробки передач загорается на несколько секунд, а затем гаснет, указывая на то, что система коробки передач в норме.
- ◆ Индикаторная лампочка неисправности коробки передач всегда горит, а прибор сопровождается текстовой подсказкой «Пожалуйста, проверьте систему управления коробкой передач», указывая на то, что коробка передач неисправна, рекомендуется своевременно обратиться к партнеру КАИҮІ для проведения технического обслуживания.



Индикатор тревоги низкого давления масла

- ◆ Источник питания всего автомобиля переключается в состояние «ON», и индикатор тревоги низкого давления масла загорается на несколько секунд, а затем гаснет, указывая на то, что давление масла нормальное.
- ◆ Индикатор тревоги низкого давления масла мигает, а на приборной панели появляется текстовая подсказка «Пожалуйста, проверьте уровень масла» и сопровождается звуковым сигналом, указывая на то, что давление масла недостаточное, пожалуйста, добавьте масло как можно скорее.



Индикатор высокой температуры воды

Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», мигает индикатор высокой температуры воды, а прибор сопровождается текстовой подсказкой «Пожалуйста, проверьте систему уровня охлаждающей жидкости», что указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости. Автомобиль необходимо немедленно припарковать в безопасном месте и выключить двигатель. После остывания двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости, добавьте охлаждающую жидкость в соответствии с правилами и проверьте чистоту поверхности радиатора.



Индикатор прогрева двигателя

Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», и загорается индикаторная лампочка прогрева двигателя, указывая на то, что текущий двигатель находится в процессе прогрева, а после завершения прогрева индикатор гаснет.



Индикатор тревоги низкого уровня топлива

Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», загорается индикатор тревоги низкого уровня топлива, а на приборке появляется текстовая подсказка «Пожалуйста, пополните запас топлива», указывающая на то, что топлива недостаточно, пожалуйста, заправьтесь как можно скорее.



Индикатор SPT (спортивный режим)*

Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», нажмите кнопку спортивного режима, и индикаторная лампочка SPT всегда горит, указывая на то, что автомобиль включает спортивный режим.



Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах

Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», а индикатор неисправности системы контроля давления в шинах мигает или горит, указывая на неисправность системы контроля давления в шинах или шины автомобиля.



Предупреждающий индикатор Превышения Скорости*

Когда скорость автомобиля достигает установленного значения, значение индикатора скорости на интерфейсе отображения информации о вождении становится красным, зуммер подает 3 звуковых сигнала, загорается индикатор предупреждения о превышении скорости, а на индикаторной лампочке отображается конкретное установленное значение скорости. Когда указанная скорость на 5 км/ч ниже заданного значения, гаснет индикатор тревоги превышения скорости.



Индикатор иммобилайзера двигателя*

Индикатор противоугонной системы двигателя мигает, указывая на то, что противоугонная система работает.



Брелок

Модели, оснащенные кнопочным выключателем*, комплектуются интеллектуальным брелком (включая аварийный механический ключ), а модели, оснащенные переключателем зажигания*, комплектуются обычным брелком (включая механический ключ) и запасным механическим ключом.

Нажатия клавиш



- ❶ Свет
- ❸ Кнопка открывания задней двери
- ❹ Разблокируйте ключ
- ❷ Кнопка защелкивания

- ◆  Кнопка защелкивания
 - Нажмите кнопку 1 раз в пределах зоны действия, все двери будут заперты, а все окна закроются автоматически*.
 - Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1,5 с в активном диапазоне для дистанционного запуска двигателя*.
 - Дважды нажмите на кнопку (в течение 1 с) в пределах допустимого диапазона, чтобы войти в функцию поиска автомобиля.
- ◆  Разблокируйте ключ
 - Нажмите кнопку 1 раз в пределах допустимого диапазона, и все двери будут разблокированы.
 - Нажмите эту кнопку в течение 1,5 с и все окна откроются автоматически*.
- ◆  Кнопка открывания задней двери

Нажмите кнопку в пределах эффективного диапазона и удерживайте в течение 1,5 с, задняя дверь разблокируется, если задняя дверь не открывается в течение 30 с, задняя дверь снова блокируется.
- ◆ Брелок работает при полностью заряженной батарейке в радиусе нескольких метров, но если между автомобилем и брелоком есть препятствие, радиус действия брелока будет уменьшен при неблагоприятных погодных условиях или при разряженной батарейке.
- ◆ Связь между брелоком и автомобилем может быть нарушена в следующих ситуациях:
 - Когда батарейка брелока разряжена.
 - При приближении к ТВ-башням, электростанциям, автозаправочным станциям, радиостанциям, большим дисплеям, аэропортам или другим объектам, генерирующим сильные радиоволны или электронный шум.
 - При переноске портативных радиостанций, мобильных телефонов, беспроводных телефонов или других устройств беспроводной связи.
 - Когда брелок соприкасается с металлическим предметом или накрывается им.
 - Когда рядом с автомобилем есть несколько ключей.



- ◆ Для изготовления запасного ключа на заказ мы рекомендуем вам обратиться к партнеру КАИҮІ.
 - Если окно оборудовано солнцезащитной пленкой, содержащей металлические компоненты или металлические вещества.

Опасность

- Не оставляйте ключи в автомобиле без присмотра, в случае если дети неправильно эксплуатируют их, что может привести к несчастным случаям и серьезным травмам.
- Не оставляйте детей или инвалидов одних в автомобиле, в случае чрезвычайной ситуации дети или инвалиды могут оказаться запертыми в автомобиле и не смогут обеспечить свою безопасность.

Примечание

- Не оставляйте брелок в условиях высокой температуры, влажности и других средах.
- Не стучите по брелку и не допускайте падения брелка на землю.
- Не держите брелок рядом с электромагнитными материалами или другими поверхностями, к которым прилипает любой материал, способный блокировать электромагнитные волны.
- Если при использовании брелка не удастся запустить двигатель, рекомендуется своевременно обратиться к партнеру КАИҮІ для проведения технического обслуживания.
- Не изменяйте частоту передачи, не увеличивайте мощность передатчика (включая установку усилителя мощности радиочастоты), не устанавливайте внешние или другие передающие антенны.
- Данный продукт является низкочастотным радиооборудованием, которое будет подвержено помехам от различных радиослужб или радиационным помехам от оборудования для промышленного, научного и медицинского применения.

Замените батарейку брелока

- ◆ Батарейка брелка может быть разряжена или истощена, если:
 - При отсутствии помех функция дистанционного управления не работает или расстояние дистанционного управления значительно уменьшается.
 - При нажатии любой из кнопок брелка, индикаторная лампочка на брелке тускнеет или не горит.
- ◆ Выполните следующие действия для замены батарейки брелка (при использовании Интеллектуального Дистанционного Ключа):



1. Извлеките аварийный механический ключ.
 31 страниц
2. Отделите крышку интеллектуального дистанционного ключа с помощью плоской отвертки, обернутой изолентой вокруг кончика, а затем извлеките печатную плату.



3. Извлеките аккумулятор из держателя, затем вставьте новый аккумулятор, положительный (+) должен быть направлен вниз.
4. Установите Интеллектуальный Ключ Движения на место в обратном порядке удаления.
5. Нажмите любую кнопку на пульте управления Интеллектуальным Дистанционным Ключом, чтобы проверить его работоспособность.

Предостережение

- Будьте особенно осторожны, чтобы дети не проглотили снятую батарейку или деталь.

Примечание

- Модель батарейки для брелка: 3V-CR2032.
- Способ замены батарейки обычного пульта дистанционного управления аналогичен способу замены батарейки интеллектуального пульта дистанционного управления, пожалуйста, убедитесь, что положительный и отрицательный полюса батарейки брелка установлены правильно при замене.
- Процесс замены аккумулятора затруднен, и он может быть поврежден при самостоятельной замене, его рекомендуют заменить партнеры КАИУ.
- Обязательно замените отработавший аккумулятор на новый аккумулятор с таким же номинальным напряжением, размером и техническими характеристиками.
- При замене батарейки не прикасайтесь и не двигайте никакие детали внутри брелка, иначе это повлияет на работу брелка.
- Не прикасайтесь непосредственно к аккумулятору, если на руках есть вода, пот или масло, иначе это может вызвать ржавчину или плохой контакт аккумулятора и печатной платы.
- Не прикасайтесь непосредственно руками к положительной и отрицательной сторонам аккумулятора, иначе это сократит срок его службы.
- После замены батарейки проверьте, правильно ли работает брелок. Если он по-прежнему не может нормально работать, рекомендуется своевременно обратиться к партнерам КАИУ для проведения технического обслуживания.

Охрана Окружающей Среды

- Отработанные аккумуляторы должны быть утилизированы в соответствии с требованиями по охране окружающей среды, пожалуйста, не выбрасывайте их как бытовые отходы.



Механический Ключ

Аварийный механический ключ



- ◆ Нажмите на ползунок фиксатора на задней стороне интеллектуального дистанционного ключа, чтобы извлечь аварийный механический ключ.
- ◆ Аварийный механический ключ блокирует/разблокирует все двери, но не запускает двигатель.

Механический ключ



- ◆ Нажмите кнопку блокировки механического ключа на обычном дистанционном ключе и извлеките механический ключ.
- ◆ Механический ключ может заблокировать/разблокировать все двери, а также запустить двигатель.

Запасной механический ключ*

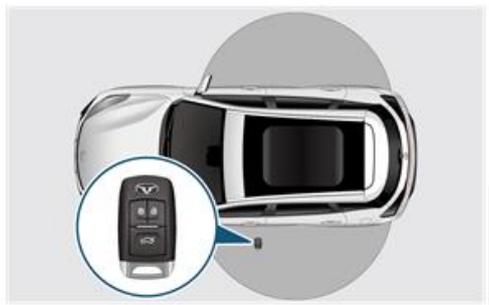


Запасной механический ключ может заблокировать/разблокировать все двери, а также запускать двигатель.



Бесключевой Вход*

Имея при себе интеллектуальный брелок (нет необходимости доставать ключ), вы можете просто выполнить следующие операции.



- ◆ Приближение для разблокировки/выхода из замка
 - Когда функция разблокировки/блокировки при приближении включена, и весь автомобиль укреплен, поднесите интеллектуальный дистанционный ключ к автомобилю на расстояние 1,5 м, и автомобиль будет автоматически разблокирован.
 - Когда питание всего автомобиля находится в состоянии «OFF», и все двери закрыты, автомобиль автоматически заблокируется, если с помощью интеллектуального дистанционного ключа оставить автомобиль на расстоянии 2 м.
- ◆ Микро переключатель для разблокировки и блокировки двери

i Подсказка

- Функция блокировки приближающегося разблокировки / выхода может быть установлена на открытие или выключение через «Настройки - Автомобиль - Умная Блокировка Дверей - Приближение/Выход из Блокировки» на центральном экране управления.
- После успешного подхода к разблокировке указатель поворота мигнет 2 раза.
- После успешного выхода из блокировки указатель поворота мигает 1 раз, а клаксон сигнализирует 1 раз.
- Подсказку укрепления автомобиля можно настроить на «свет + клаксон» или «свет» через «Настройки - Автомобиль - Укрепляющая подсказка» на центральном экране управления.



- Когда весь автомобиль укреплен, возьмите с собой интеллектуальный дистанционный ключ, нажмите микропереключатель на ручке снаружи левой передней двери и после эффективной индукции разблокируйте все двери.
- Питание всего автомобиля находится в состоянии «OFF», возьмите с собой интеллектуальный дистанционный ключ, после закрытия всех дверей нажмите микропереключатель на ручке снаружи левой передней двери, и после эффективной индукции заблокируйте все двери.



- ◆ Система может работать неправильно, даже если брелок Интеллектуального Ключа находится в пределах эффективного диапазона (зоны обнаружения) в следующих случаях:
 - Умный брелок находится слишком близко к автомобилю.
 - Умный брелок размещается внутри автомобиля.
 - Умный брелок соединен вместе с источником сильных электромагнитных помех.

Разблокировка и Защелка Брелка



В пределах рабочего расстояния брелока питание всего автомобиля находится в состоянии «OFF», коротко нажмите кнопку разблокировки на брелке, все двери разблокируются, а указатель поворота мигнет 2 раза.

Блокировка брелка



В пределах рабочего расстояния брелка, питание всего автомобиля находится в состоянии «OFF», а дверь закрыта (включая заднюю дверь), коротко нажмите кнопку фиксации на брелке, все двери заблокируются, указатель поворота мигнет 1 раз, а звуковой сигнал прозвучит 1 раз.

i Подсказка

- Когда брелок запирает дверь, если питание всего автомобиля не находится в состоянии «OFF» или дверь и задняя дверь не полностью закрыты, сигнал поворота мигает дважды, указывая на то, что укрепление не сработало.
- Подсказку блокировки автомобиля можно настроить на «свет + клаксон» или «свет» через «Настройки-Автомобиль-Укрепляющая подсказка» на центральном экране управления.



- ◆ В диапазоне рабочего расстояния дистанционного ключа, питание всего автомобиля находится в состоянии "OFF", дважды нажмите кнопку блокировки на дистанционном ключе (в течение 1 с), вы можете активировать функцию поиска автомобиля, сигнал поворота мигает 3 раза, клаксон сигнализирует 3 раза, и ближний свет горит в течение 15 с, указывая местоположение автомобиля.
- ◆ Если в период поиска нажать любую из кнопок брелка, функция поиска автомобиля будет отключена.

Блокировка и Разблокировка Механическим Ключом



Вставьте механический ключ в скважину для ключа и поверните.

- ◆ Поверните ключ против часовой стрелки, и все двери будут разблокированы.
- ◆ Поверните ключ по часовой стрелке, все двери заблокированы.

i Подсказка

- Способ извлечения механического ключа смотрите в главе «Внутренние Устройства и Эксплуатация - Ключ - Механический Ключ». ↗ 31 страниц

Центральный Переключатель Разблокируется и Защелкивается



- 1 Переключатель управления разблокирует кнопку
В заблокированном состоянии нажмите кнопку разблокировки центрального переключателя, чтобы разблокировать все двери.
- 2 Управление кнопкой блокировки
Когда все двери заблокированы и разблокированы, нажмите центральную кнопку открытия и закрытия, чтобы заблокировать все двери.



Детские Замки



Левая задняя дверь и правая задняя дверь автомобиля оборудованы детскими замками.

- 1 Выключите детский замок
Выключите детский замок, переведя переключатель детского замка из положения 2 в положение 1.
- 2 Включите детский замок
Включите детский замок, переведя переключатель детского замка из положения 1 в положение 2.

Как открыть дверь при открытии детского замка

После разблокировки двери потяните за дверную ручку снаружи автомобиля, чтобы открыть дверь.

Автоматическая Разблокировка и Защелка

Предостережение

- Когда в автомобиле находятся дети, необходимо открыть детский замок, чтобы дети не могли открыть дверь во время движения и нанести себе травму.

Выключите питание, чтобы разблокировать

После парковки, если левая передняя дверь находится в заблокированном состоянии, дверь автоматически разблокируется, когда электропитание всего автомобиля перейдет в состояние «OFF».

Подсказка

- Функция разблокировки при выключенном питании может быть настроена на включение или выключение с помощью «Настройки-Автомобиль-Умный замок Двери Автомобиля-Отключение Питания-Отключить Разблокировку» на центральном экране управления.

Разблокировка при столкновении

Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», получен сигнал о столкновении, автомобиль автоматически разблокируется 2 раза, интервал составляет 1 с, одновременно запрещается операция блокировки, и включается аварийная световая сигнализация.

Автоматическая блокировка автомобиля

После запуска автомобиля, при скорости более 15 км/ч, и если левая передняя дверь разблокирована, все двери автоматически блокируются.

Подсказка

- Функция автоматического блокировки вождения может быть настроена на открытие или закрытие через «Настройки - Автомобиль - Интеллектуальная Блокировка Дверей - Автоматическое вождение» на центральном экране управления.



Ручка Снаружи Двери



Когда автомобиль разблокирован, дверь можно открыть, потянув за ручку снаружи двери

Ручка Внутри Двери



- ◆ Когда дверь разблокирована, потяните за ручку внутри двери, чтобы открыть ее.
- ◆ Если дверь заблокирована, дважды потяните вверх внутреннюю ручку двери, чтобы открыть дверь.

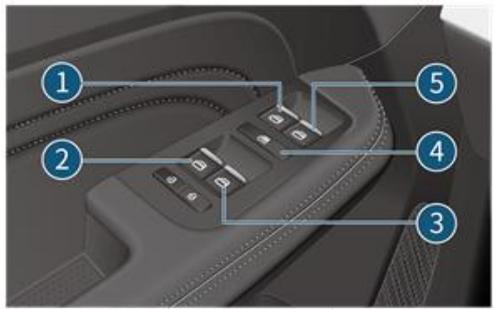
i Подсказка

- Когда детский замок открыт, ручка внутри соответствующей двери не может открыть дверь.



Электрические Стеклоподъемники

Кнопки стеклоподъемников на стороне водителя



- ❶ Левая кнопка переднего стеклоподъемника
- ❷ Левая кнопка заднего стеклоподъемника
- ❸ Правая задняя кнопка стеклоподъемника
- ❹ Кнопка блокировки бокового окна пассажира
- ❺ Правая передняя кнопка стеклоподъемника

Если электропитание всего автомобиля находится в состоянии «ON» (или переключено в состояние «OFF» в течение 2 мин, а две передние двери не открыты), можно выполнить следующие операции:

- ◆ Ручной подъем окон: Аккуратно поднимите кнопку ❶, ❷, ❸, ❺ и удерживайте, соответствующее электрическое окно закроется, отпустите кнопку, и действие подъема электрического окна немедленно прекратится.
- ◆ Автоматический подъем окон*: Сильно поднимите кнопки ❶, ❷, ❸, ❺ и отпустите, и соответствующее электрическое стекло автоматически поднимется в верхнее положение.
- ◆ Ручное опускание окна: Слегка нажмите на кнопки ❶, ❷, ❸, ❺ и удерживайте, соответствующее электрическое стекло откроется вниз, отпустите кнопку, и действие опускания электрического стекла немедленно прекратится.
- ◆ Автоматическое опускание окон: Сильно нажмите на кнопки ❶, ❷, ❸, ❺ и отпустите их, и соответствующее электрическое стекло автоматически опустится в нижнее положение.
- ◆ Блокировка бокового окна пассажира: Нажмите кнопку блокировки бокового стеклоподъемника пассажира ❹, индикатор кнопки горит, а кнопка стеклоподъемника пассажира не может эффективно управлять соответствующим стеклоподъемником. Нажмите кнопку еще раз, индикатор кнопки погаснет, и кнопка стеклоподъемника со стороны пассажира будет разблокирована.

Кнопки стеклоподъемников со стороны пассажира



Электропитание всего автомобиля находится в состоянии «ON» (или переключено в состояние «OFF» в течение 2 мин, и две передние двери не открыты), и кнопка стеклоподъемника со стороны пассажира может работать.



- ◆ Ручной подъем окон: Аккуратно поднимите кнопку стеклоподъемника со стороны пассажира и удерживайте ее, стеклоподъемник закроется, отпустите кнопку, и движение стеклоподъемника вверх немедленно прекратится.
- ◆ Автоматический подъем окон*: После сильного нажатия кнопки стеклоподъемника со стороны пассажира и отпускания руки стеклоподъемник автоматически поднимется в верхнее положение.
- ◆ Ручное опускание окна: Слегка нажмите на кнопку стеклоподъемника со стороны пассажира, стеклоподъемник откроется вниз, отпустите кнопку, и опускание стеклоподъемника немедленно прекратится.
- ◆ Автоматическое опускание окон: После сильного нажатия на кнопку стеклоподъемника со стороны пассажира и отпускания кнопки стеклоподъемник автоматически опустится в нижнее положение.

Подсказка

- Во время процесса автоматического подъема нажмите/поднимите соответствующую кнопку, и окно немедленно остановится.

Дистанционный стеклоподъемник*

Электропитание всего автомобиля находится в состоянии «OFF», а дверь и задняя дверь закрыты, нажмите умную кнопку интеллектуального дистанционного ключа, автомобиль заблокирован, и все окна автоматически поднимаются в верхнее положение.

Дистанционное управление опусканием окон

Электропитание всего автомобиля находится в состоянии «OFF», а дверь и задняя дверь закрыты, длительно нажмите кнопку разблокировки интеллектуального дистанционного ключа, все окна автоматически опустятся, отпустите кнопку разблокировки, и окно немедленно прекратит движение.

Опасно

- При закрывании окна обратите внимание на то, чтобы закрытое окно не зажало части тела всех пассажиров, иначе это может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни.
- Не высовывайте голову или руки из окна во время движения, иначе удары о предметы вне автомобиля или экстренное торможение могут привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни.
- Не оставляйте детей одних в автомобиле, иначе это может привести к серьезным травмам из-за неправильной работы детей с кнопками стеклоподъемников или даже к угрозе жизни.



Функция Защиты Окна от Защемления*

Если стеклоподъемник заблокирован при подъеме в зоне защиты от защемления, стекло перестает подниматься в заблокированном положении и немедленно опускается. Если вышеописанная ситуация возникает, причина, по которой он не может быть закрыт, должна быть выяснена перед повторным закрытием окна.



Предостережение

- Не зажимайте намеренно часть тела, чтобы активировать функцию защиты от защемления.



Подсказка

- Если в момент полного закрытия окна зацепить какой-либо объект, функция защиты от защемления может не сработать.

Функция обучения против защемления для окон

Если функция автоматического подъема окна или функция защиты от защемления не работает, выполните следующие действия для восстановления функции, а также убедитесь, что в процессе обучения в зоне действия окна нет препятствий.

1. Переключите питание автомобиля в состояние «ON».
2. Сильно поднимите кнопку стеклоподъемника и удерживайте, стекло поднимается вверх, продолжайте удерживать кнопку стеклоподъемника вверх в течение 2~3 с.
3. Отпустите кнопку стеклоподъемника.
4. Сильно нажмите и удерживайте кнопку стеклоподъемника, стекло опустится до конца, продолжайте удерживать кнопку стеклоподъемника в течение 2~3 с.
5. Отпустите кнопку стеклоподъемника.
6. Попробуйте воспользоваться функцией автоматического поднятия стекол.
7. Если окно не закрылось автоматически, выполните описанные выше действия для повторного запуска.



Предостережение

- Во время процесса обучения защите от защемления окно не имеет функции защиты от защемления, пожалуйста, не используйте никакие части тела или другие предметы, чтобы препятствовать закрытию окна, иначе это приведет к повреждению и повлияет на результаты обучения защите от защемления.



Солнцезащитный Козырек Для Люка*



Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», и кнопка солнцезащитного козырька может работать.

- ❶ Кнопка открытия солнцезащитного козырька люка
- ❷ Кнопка закрытия солнцезащитного козырька люка

- ◆ Чтобы открыть шторку вручную: Нажмите и удерживайте кнопку открытия солнцезащитного козырька ❶, чтобы открыть солнцезащитный козырек, отпустите кнопку, чтобы остановить открытие солнцезащитного козырька.
- ◆ Автоматическое открытие солнцезащитного козырька: При сильном нажатии и отпускании кнопки открытия солнцезащитного козырька ❶ солнцезащитный козырек автоматически открывается до полностью открытого положения.
- ◆ Чтобы закрыть шторку вручную: Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитного козырька ❷, чтобы закрыть солнцезащитный козырек, отпустите кнопку, и действие закрытия солнцезащитного козырька немедленно прекратится.
- ◆ Автоматическое закрытие солнцезащитного козырька: Сильно нажмите кнопку закрытия солнцезащитного козырька ❷, а затем отпустите ее, чтобы солнцезащитный козырек автоматически закрылся до полностью закрытого положения.

i Подсказка

- Во время автоматического открытия/закрытия солнцезащитного козырька повторное нажатие кнопки открытия/закрытия солнцезащитного козырька останавливает его движение.

Функция Защиты от Защемления Солнцезащитной Шторки Люка*

Солнцезащитный козырек люка оснащен функцией автоматического предотвращения защемления, если солнцезащитный козырек блокируется в зоне предотвращения защемления, когда он закрыт, солнцезащитный козырек перестает закрываться в положении препятствия и немедленно возвращается в обратное движение. Если это произошло, следует определить причину невозможности закрытия солнцезащитного козырька, прежде чем закрывать его снова.

! Опасность

- Не зажимайте намеренно часть тела, чтобы активировать функцию защиты от защемления.



Функция обучения против заземления солнцезащитного козырька люка

Если функция автоматического закрытия солнцезащитного козырька люка или функция защиты от заземления не работает, выполните следующие действия для восстановления функции и убедитесь, что в зоне действия солнцезащитного козырька нет препятствий во время процесса обучения.

1. Переключите питание автомобиля в состояние «ON».
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитного козырька, солнцезащитный козырек автоматически закроется до полностью закрытого положения, удерживайте кнопку закрытия солнцезащитного козырька нажатой в течение 2-3 с.
3. Отпустите кнопку закрытия солнцезащитного козырька.
4. Попробуйте функцию защиты люка на крыше, чтобы автоматически выключиться.
5. Если солнцезащитный козырек не закрывается автоматически, выполните описанные выше действия, чтобы сделать это снова.



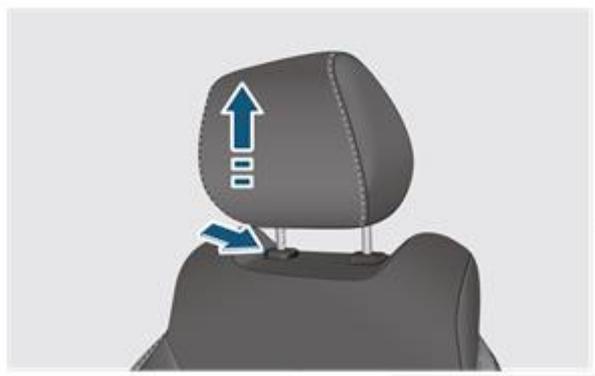
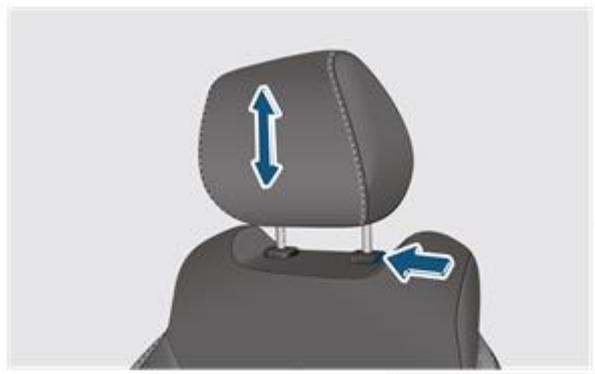
Предостережение

- Во время процесса обучения защите от заземления солнцезащитный козырек люка не имеет функции защиты от заземления, пожалуйста, не используйте никакие части тела или другие предметы, чтобы препятствовать закрытию солнцезащитного козырька люка, иначе это приведет к повреждению и повлияет на результаты обучения защите от заземления.



Подголовник

- ◆ Правильная регулировка подголовников необходима для защиты водителя и пассажиров и снижения травматизма при авариях.
- ◆ Отрегулируйте положение подголовника так, чтобы голова водителя и пассажира располагалась точно по центру подголовника.



- ◆ Отрегулируйте вверх
Возьмитесь за боковые стороны подголовника, потяните подголовник вверх, чтобы отрегулировать его в соответствующее положение.
- ◆ Отрегулируйте вниз
Нажмите кнопку разблокировки подголовника на внешней стороне сиденья, одновременно нажимая на подголовник, чтобы приспособиться к соответствующему положению, затем отпустите кнопку разблокировки.
- ◆ Снимите подголовник
Нажмите кнопку разблокировки подголовника на внутренней стороне сиденья и потяните подголовник вверх, пока он полностью не снимется.



Предостережение

- Обязательно установите подголовник в правильное положение.
- После регулировки подголовника нажмите на него, чтобы убедиться, что он зафиксирован.
- Не используйте сиденье после снятия подголовника.



Передние Сиденья



- ◆ Сиденье регулируется вперед и назад
Нажмите на переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад, а после регулировки сиденья вперед или назад до нужного положения отпустите переключатель регулировки.



- ◆ Регулировка угла наклона спинки сиденья
Переведите переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья вперед или назад и отпустите переключатель после регулировки спинки сиденья вперед или назад до нужного угла.



- ◆ Регулировка высоты сиденья
Переведите передний конец переключателя регулировки положения сиденья вверх или вниз, отрегулируйте сиденье вверх или вниз на нужную высоту и отпустите переключатель регулировки.



Ручная регулировка сиденья*



- ◆ Сиденье регулируется вперед и назад
Потяните рычаг положения сиденья вверх, одновременно используя давление тела, чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад, отрегулируйте сиденье в желаемое положение и отпустите рычаг.



- ◆ Регулировка угла наклона спинки сиденья
Подтяните вверх ручку регулировки угла наклона спинки сиденья, при этом используя противодействие, наклоните спинку вперед или назад, отрегулируйте под нужный угол, опустите ручку.



- ◆ Регулировка высоты сиденья
Несколько раз потяните вверх или нажмите вниз ручку регулировки высоты сиденья, отрегулируйте сиденье вверх или вниз на нужную высоту и отпустите ручку.

Предостережение

- При ручной регулировке угла наклона спинки сиденья, пожалуйста, убедитесь, что спинка находится близко к спинке сиденья, чтобы предотвратить слишком быстрое складывание спинки сиденья и причинение ненужных травм.
- Не регулируйте сиденье во время движения, чтобы избежать потери контроля над автомобилем из-за движения сиденья.
- После регулировки сиденья сдвиньте сиденье и спинку сиденья вперед и назад, убедившись, что сиденье и спинка сиденья надежно зафиксированы.



i Подсказка

- При измерении глубины подушки основного сиденья водителя сиденье располагается на 40 мм вперед в последнем положении хода скольжения (максимальный ход регулировки в переднем и заднем положениях составляет 240 мм), а угол наклона спинки в последнем положении составляет 50° вперед (максимальный диапазон регулировки угла наклона спинки составляет 80°), а высота расположена в самом нижнем положении на 20 мм вверх (максимальный ход регулировки высоты составляет 60 мм).
- При измерении глубины подушки переднего пассажира сиденье располагается на 40 мм вперед в последнем положении хода скольжения (максимальный ход регулировки в переднем и заднем положениях составляет 240 мм), а угол наклона спинки в последнем положении составляет 50° вперед (максимальный диапазон регулировки угла наклона спинки составляет 60°).

Задние Сиденья

Задние сиденья складываются



Потяните вверх застежку складывания заднего сиденья и потяните заднее сиденье вперед, чтобы сложить заднее сиденье.

! Примечание

- Когда вы складываете и раскладываете заднее сиденье, обратите внимание на медленную работу, чтобы избежать повреждения или ненормального функционирования ремня безопасности заднего сиденья из-за быстрого раскладывания и подтягивания спинки.

i Подсказка

- Спинка заднего сиденья имеет отдельную конструкцию складывания 4/6, когда вам нужно сложить одно сиденье, потяните вверх соответствующую боковую застежку складывания заднего сиденья.
- Когда задние сиденья сложены, чтобы избежать помех, пожалуйста, установите подголовник в самое низкое положение или снимите его и поместите в безопасное и незанятое место.
- Когда вы хотите восстановить заднее сиденье, поверните спинку заднего сиденья на место и сильно надавите на нее, пока не услышите «щелчок».



Наружные Зеркала

Наружные зеркала с электрической регулировкой



Перед началом движения автомобиля вы можете отрегулировать наружные зеркала на подходящий угол следующим образом.

1. Переключите переключатель регулировки наружных зеркал влево или вправо и выберите наружное зеркало, которое необходимо отрегулировать.

: Левое наружное зеркало

: Правое наружное зеркало

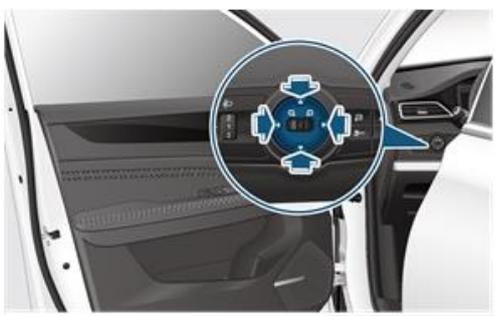
2. Нажмите кнопку регулировки наружного зеркала, чтобы настроить наружное зеркало на оптимальное положение заднего вида.

▲: вверх

▼: вниз

◀: налево

▶: вправо



Наружные зеркала с электроприводом складывания*



При необходимости наружные зеркала можно сложить с помощью кнопки складывания наружных зеркал.

- ◆ Электрическое складывание: В развернутом состоянии наружного зеркала нажмите кнопку складывания наружного зеркала, и наружное зеркало автоматически сложится.
- ◆ Электрическое раскладывание: Нажмите кнопку складывания наружного зеркала еще раз, и наружное зеркало вернется в разложенное состояние.

Предостережение

- Когда наружное зеркало находится в рабочем состоянии, чтобы избежать травмирования персонала и выхода из строя наружного зеркала, не прикасайтесь к нему.
- Не управляйте автомобилем со сложенными наружными зеркалами. Перед началом движения необходимо разложить наружные зеркала и отрегулировать их в соответствующее положение.



Автоматическое складывание наружных зеркал*

Если включена функция автоматического складывания наружных зеркал, после успешного запираания автомобиля наружные зеркала автоматически складываются. После успешного разблокирования автомобиля наружные зеркала заднего вида автоматически срабатывают.

i Подсказка

- Функцию автоматического складывания наружного зеркала можно включить или выключить с помощью функции «Настройки-Автомобиль -Автоматическое Складывание Наружного Зеркала» на центральном экране управления.

Наружные зеркала складываются вручную



При необходимости корпус наружного зеркала можно сложить вручную. Отодвиньте наружные зеркала в сторону задней части автомобиля, сложив наружные зеркала.

! Примечание

- Зеркало заднего вида с функцией электроскладывания не следует часто складывать вручную, иначе это преждевременно повредит внутренний механизм складывания, что приведет к отказу электрического складывания.



Внутренние Зеркала

Регулировка внутреннего зеркала



- ◆ Перед началом движения автомобиля отрегулируйте внутренние зеркала на соответствующий угол.
- ◆ Удерживая салонное зеркало, отрегулируйте его вверх, вниз, влево и вправо и установите оптимальное положение заднего вида.

Опасно

- Во время движения не регулируйте внутреннее зеркало, чтобы не отвлекать внимание водителя и не привести к потере контроля над автомобилем, в результате чего возникнет опасность.

Внутренние зеркала предотвращают ослепление



Если свет встречного автомобиля сзади слишком сильный, откинув ручку на нижнем конце внутреннего зеркала заднего вида, зеркало поворачивается под углом, чтобы предотвратить ослепление водителя.



Регулировка Рулевого Колеса



Регулировка рулевого колеса может сделать управление автомобилем более комфортным для людей разного роста. Перед началом движения автомобиля отрегулируйте положение рулевого колеса в соответствии со своими потребностями.

1. Потяните ручку регулировки рулевого колеса вниз, и после разблокировки рулевого колеса вы сможете отрегулировать рулевое колесо вверх или вниз до нужного положения.
2. Потяните рулевое колесо вверх, чтобы отрегулировать ручку для блокировки рулевого колеса.
3. После регулировки попробуйте подвигать рулевое колесо вверх и вниз, чтобы убедиться, что рулевое колесо надежно зафиксировано.

Опасно

- Во время движения не регулируйте рулевое колесо. В противном случае несчастные случаи могут быть вызваны ошибками водителя в управлении, вызывающими серьезные травмы или даже опасными для жизни.
- Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано после его регулировки. В противном случае рулевое колесо может внезапно сместиться, что приведет к аварии, в результате которой можно получить серьезные травмы или даже угрозу для жизни.

Кнопки Рулевого Колеса



- ❶ Кнопки включают комбинацию приборов, круиз-контроль*:
- ◆ Кнопки управления комбинацией приборов ➡ 21 страниц
- ◆ Кнопки круиз-контроля* ➡ 136 страниц
- ❷ Логотип клаксона ➡ 50 страниц
- ❸ Мультимедийные кнопки управления ➡ 71 страниц

Подсказка

- В зависимости от конфигурации модели, могут быть различия в кнопках, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю.



Клаксон



Автомобильные клаксоны используются для заблаговременного предупреждения на специальных участках дороги или при возникновении чрезвычайных ситуаций, чтобы обеспечить безопасность движения. Независимо от того, в каком состоянии находится источник питания, нажмите на идентификационную зону клаксона, расположенную на рулевом колесе, и прозвучит клаксон.

Предостережение

- При приближении к крутым поворотам, вершинам пандусов и другим участкам дороги, влияющим на безопасное визуальное расстояние, а также при обгоне или в аварийной ситуации автомобиль должен снизить скорость и подать звуковой сигнал чтобы избежать аварий.

Примечание

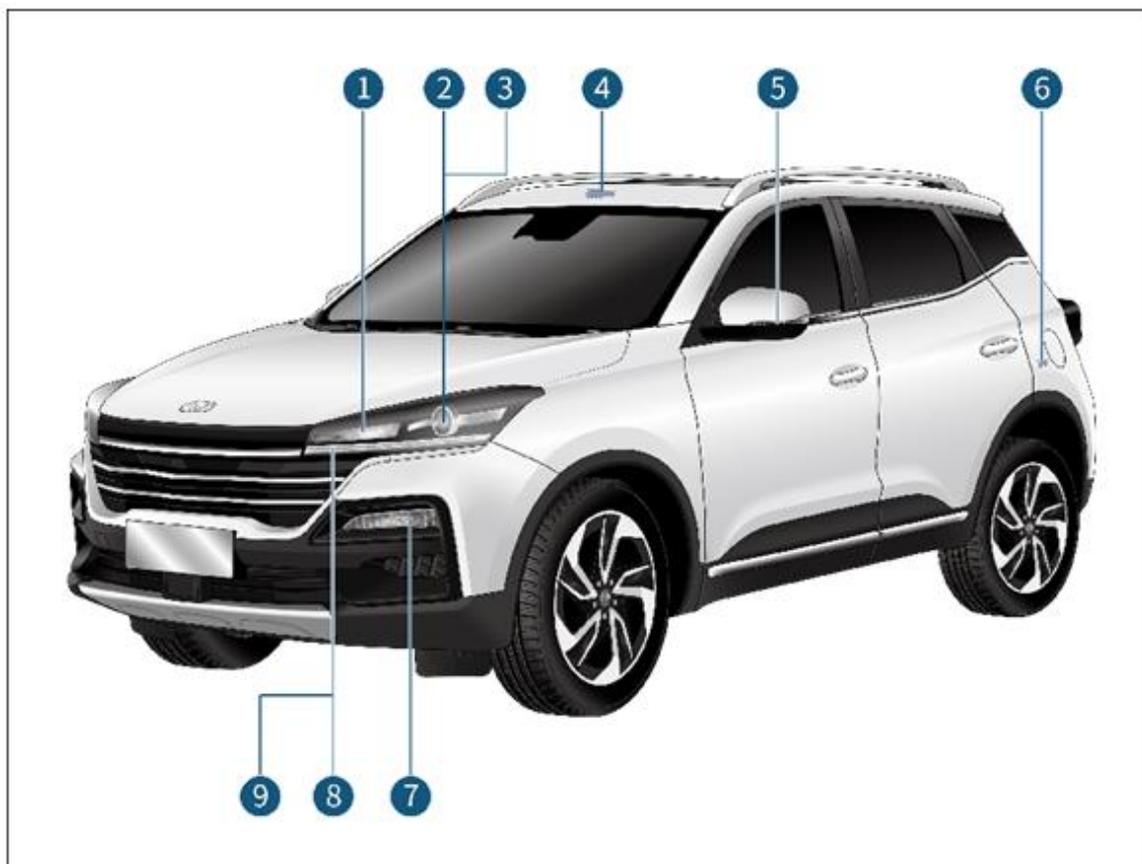
- Не нажимайте на клаксон для определения зоны в течение длительного времени, иначе легко повредить клаксон.

Подсказка

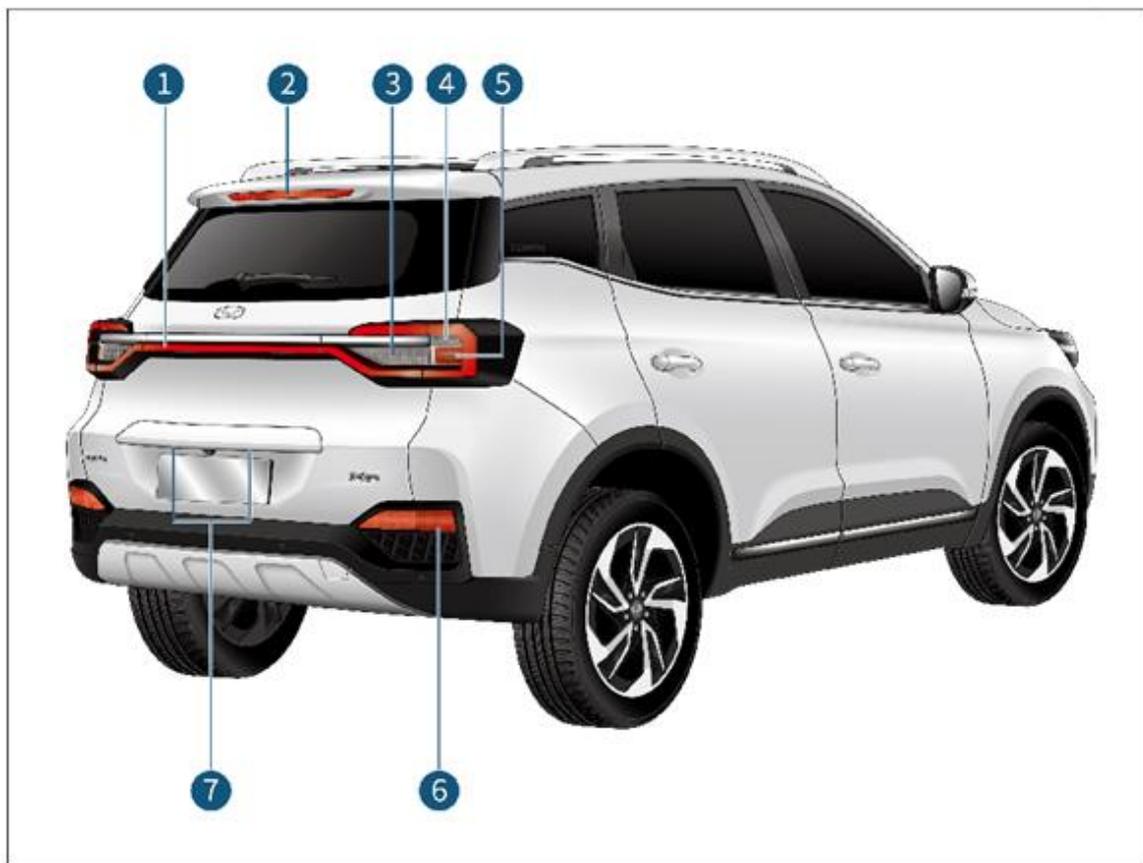
- Когда автомобиль встречает впереди идущее транспортное средство, остановившееся и ожидающее своей очереди или едущее медленно, он должен остановиться и подождать или проехать в свою очередь, и не должен сигналить, чтобы призвать транспортное средство или пешеходов.



Распределение Фар



- | | | | |
|---|---|---|-----------------------|
| ❶ | Сигналы поворота | ❹ | Освещение багажника |
| ❷ | Ближний свет | ❺ | Угловое освещение |
| ❸ | Дальний свет | ❻ | Габаритные огни |
| ❹ | Внутреннее верхнее освещение | ❼ | Дневные ходовые огни* |
| ❺ | Встроенные указатели поворота в наружных зеркалах | | |



❶ Габаритные огни

❷ Высокий стоп-сигнал

❸ Фары заднего хода

❹ Сигналы поворота

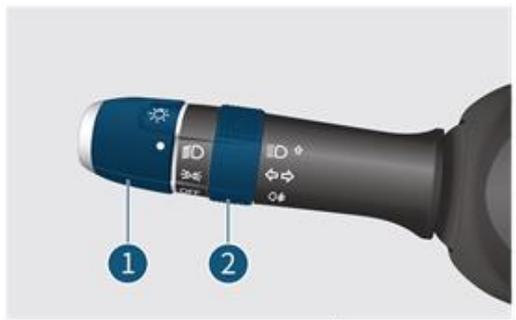
❺ Стоп-сигналы

❻ Задние противотуманные фары

❼ Подсветка номерного знака



Выключатель Управления Освещением



- ❶ Выключатель фар
- ❷ Переключатель противотуманных фар

i Подсказка

- При определенных условиях эксплуатации (таких как высокая влажность воздуха или мойка автомобиля и т.д.) на внутренней поверхности лампы может появиться водяной пар или даже капли воды, аналогично явлению запотевания стекла при езде под дождем, что не является неисправностью.
- Когда автомобиль припаркован в сухой среде, включаются фары и автомобиль находится в условиях движения, чтобы помочь туману рассеяться, но явление запотевания может повториться.
- При наличии большого количества капель воды или скопления воды в лампе рекомендуется своевременно обратиться к партнеру KAIYI для проведения технического обслуживания.

Габаритные Огни



Поверните переключатель освещения в положение , загорится габаритный огонь, подсветка, фонарь освещения номерного знака, и загорится индикаторная лампочка  на комбинации приборов.

! Предостережение

- При движении ночью или в условиях плохой видимости не включайте только габаритные огни, иначе можно легко попасть в аварию.
- При временной остановке в ночное время или в условиях плохой видимости на дороге не используйте габаритный огонь в качестве стоячного света, а для предупреждения включите аварийную световую сигнализацию.



Ближний Свет



Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», поверните переключатель света в положение  и включите ближний свет.

Дальний Свет

Включение и выключение дальнего света



Когда ближний свет включен, переведите переключатель управления светом в крайнее положение в направлении от рулевого колеса, включится дальний свет, затем верните переключатель управления светом в исходное положение в направлении ближе к рулевому колесу, дальний свет выключится.

Сигнал обгона



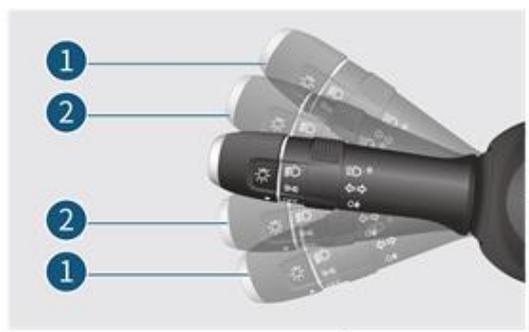
Потяните переключатель управления светом назад в крайнее положение рядом с рулевым колесом, загорится дальний свет, переключатель света автоматически вернется в положение после отпускания, и дальний свет погаснет. Непрерывно отступайте при обгоне, отпустите переключатель управления светом и отправьте сигнал обгона.

Подсказка

- Дальний свет ослепляет водителей других автомобилей на близком расстоянии, что легко может привести к аварии, пожалуйста, используйте его разумно.
- На крутых поворотах, склонах, арочных мостах, пешеходных переходах или перекрестках без светофорного регулирования следует попеременно использовать дальний свет и ближний свет



Сигналы Поворота



- ◆ Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», переведите переключатель управления светом вверх или вниз в положение **1**, все левые или правые указатели поворота мигают, мигают левые или правые указатели поворота, сопровождаемые звуком «щелчка».
- ◆ При смене полосы движения переведите переключатель управления светом вверх или вниз в положение **2**, и переключатель управления светом автоматически вернется в исходное положение после отпускания, а сигнал поворота и индикатор сигнала поворота на соответствующей стороне мигнут 3 раза.

Угловое Освещение

- ◆ Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», при включении ближнего света и скорости ниже 40 км/ч, включении сигнала поворота или повороте рулевого колеса влево/вправо более чем на 40° загораются соответствующие боковые угловые огни.
- ◆ Угловая подсветка выключается при выполнении любого из следующих условий:
 - Переключите источник питания автомобиля в состояние «ACC» или «OFF».
 - Выключите ближний свет.
 - Выключите сигнал поворота, угол поворота рулевого колеса составляет менее 10°.
 - Скорость больше или равна 40 км/ч.

i Подсказка

- Приоритет угла поворота рулевого колеса выше, чем приоритет сигнала поворота, например, левый угол поворота рулевого колеса эффективен, а правый сигнал поворота включен, в это время горит левый указатель поворота.

Стоп-сигналы

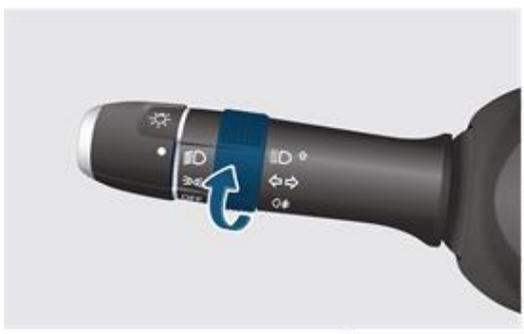
Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», нажмите на педаль тормоза, загорится стоп-сигнал и высокий стоп-сигнал. Отпустите педаль тормоза, гаснут стоп-сигналы и высокие стоп-сигналы.

Фары Заднегохода

Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», переключите рычаг переключения передач на заднюю передачу, при этом загорится фонарь заднего хода. Выйдите из передачи заднего хода, погаснут огни заднего хода.



Задние Противотуманные Фары



- ◆ Источник питания всего автомобиля находится в состоянии "ON", после включения ближнего света поверните переключатель противотуманных фар в положение , после отпущения переключатель противотуманных фар автоматически возвращается в положение OFF, задний противотуманный фонарь горит, одновременно горит индикатор  на приборной панели.
- ◆ Когда задний противотуманный фонарь включен, снова поверните выключатель противотуманного фонаря в положение  или переключите питание автомобиля в состояние «OFF», и задняя противотуманная фара будет выключена.
- ◆ При выключении ближнего света одновременно выключаются задние противотуманные фары.

Внутреннее Верхнее Освещение



- ◆ Переключатель верхнего света
Поверните переключатель в положение  и выключите фары.
- ◆ Затворная передача
 - Поверните переключатель в положение , если какая-либо дверь открыта и остается открытой, верхний свет загорается в течение 3 минут, а затем гаснет.

- Верхний свет горит в течение 3 минут, если одна дверь остается открытой, а другая открывается, таймер верхнего света сбрасывается, снова загорается на 3 минуты и затем гаснет.
- Верхний свет горит в течение 3 минут, а источник питания всего автомобиля находится в состоянии «OFF» или «ACC», четыре двери закрыты, и верхний свет продолжает гореть в течение 8 с, а затем постепенно гаснет. Если в течение 8 с источник питания всего автомобиля переключится в состояние «ON», верхний свет будет немедленно выключен.

◆ Считать передачи

Поверните переключатель в положение  и включите фары.

Дневные Ходовые Огни*

Если двигатель запущен, а габаритный огонь не включен, дневные ходовые огни включаются автоматически. После включения габаритных огней или выключения двигателя дневные ходовые огни выключаются автоматически.

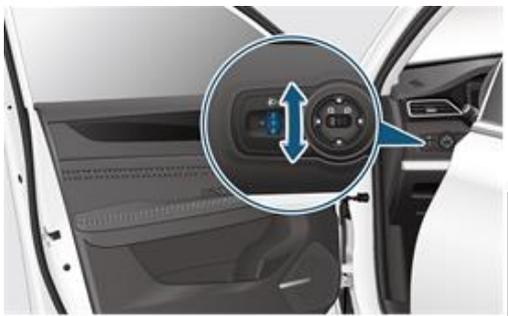
Подсказка

- Функцию дневных ходовых огней можно включить или выключить с помощью настройки



«Настройки-Автомобиль-Дневные Ходовые Огни» на центральном экране управления.

Регулировка Высоты Освещения



- ◆ Положение кузова будет меняться в зависимости от состояния загрузки автомобиля, ускорения или замедления и т.д., и наклон балки ближнего света может быть отрегулирован в зависимости от ситуации.
- ◆ Переключите ролик вверх, и высота ближнего света будет отрегулирована вверх. Переключите ролик вниз, и высота луча ближнего света будет отрегулирована вниз. Регулировочная передача имеет упоры «0, 1, 2, 3», и высота балки будет уменьшаться по мере увеличения значения регулировки.

Возвращайся Домой со Мной



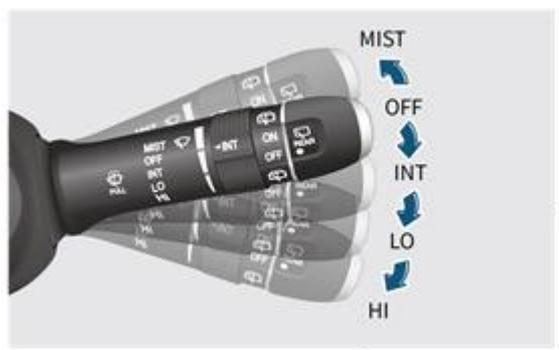
- ◆ Источник питания всего автомобиля переводится в состояние «OFF» в течение 2 мин, переключатель управления светом переключается рядом с рулевым колесом, и в течение 30 с горят ближний свет и габаритный огонь. При каждом переключении переключателя управления светом время включения ближнего света и габаритных огней увеличивается на 30 с, до 8 раз.
- ◆ По достижении установленного рабочего времени функция «Сопроводи меня домой» автоматически отключится, а ближний свет и габаритные огни будут выключены. Переключите питание всего автомобиля в состояние «ACC» или «ON» или поверните переключатель управления светом рядом с рулевым колесом и удерживайте его более 2 с, вы можете вручную отменить функцию сопровождения меня домой, и ближний свет и габаритные огни будут немедленно выключены.

Освещение Багажника

- ◆ Откройте заднюю дверь, и свет в багажнике загорится автоматически.
- ◆ Закройте заднюю дверь, и подсветка багажника автоматически выключится.
- ◆ Если задняя дверь всегда открыта, свет в багажнике выключится автоматически через 15 минут.



Стеклоочиститель и Скрubber Переднего Лобового Стекла



- ◆ Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», а переключатель управления стеклоочистителем поочередно переводится из исходного положения вверх или вниз:
 - MIST: Ручной режим
 - OFF: Стеклоочиститель перед закрытием
 - INT: Прерывистый режим
 - LO: Режим низкой скорости
 - HI: Высокоскоростной режим

- ◆ MIST: Ручной режим

Потяните переключатель управления стеклоочистителем вверх из исходного положения в положение «MIST», а после отпущения переключатель автоматически вернется в положение «OFF», и стеклоочиститель остановится после однократной работы.

- ◆ OFF: Стеклоочиститель перед закрытием

Когда переключатель управления стеклоочистителем находится в положении «OFF», передний стеклоочиститель не делает никаких движений.

- ◆ INT: Прерывистый режим

- Наберите переключатель управления стеклоочистителем вниз из исходного положения в положение «INT», и стеклоочиститель будет периодически чиститься щеткой.



- Вращая переключатель прерывистой передачи, можно регулировать время интервала четырех передач действия стеклоочистителя: 2 с, 4 с, 8 с и 13 с.

- ◆ LO: Режим низкой скорости

Переведите переключатель управления стеклоочистителем вниз из исходного положения в положение «LO», при этом стеклоочиститель работает непрерывно на низкой скорости.

- ◆ HI: Высокоскоростной режим

Переведите переключатель управления стеклоочистителем вниз из исходного положения в положение «HI», при этом стеклоочиститель работает непрерывно на высокой скорости.



- ◆ Мойка переднего лобового стекла
Оттяните переключатель управления стеклоочистителем в направлении, близком к рулевому колесу, передний скруббер начинает распылять чистящую жидкость, стеклоочиститель соскребается 3 раза на низкой скорости, а через 6 скребается 1 раз, а затем перестает двигаться.

Стеклоочистители и Скробберы Заднего Лобового Стекла*



- ◆ Переключатель заднего стеклоочистителя
Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», переключатель стеклоочистителя после поворота переводится в положение «ON», и задний стеклоочиститель начинает работать. Поверните переключатель заднего стеклоочистителя в положение «OFF», и задний стеклоочиститель перестанет работать.



- ◆ Мойка заднего лобового стекла
 - Поверните переключатель заднего стеклоочистителя в положение  и удерживайте, задний скруббер распыляет чистящую жидкость, в то время как задний стеклоочиститель работает, отпустите переключатель заднего стеклоочистителя, переключатель заднего стеклоочистителя автоматически вернется в положение «ON», задний скруббер перестанет работать, а задний стеклоочиститель продолжит работать.
 - Поверните переключатель заднего стеклоочистителя вниз в положение  и удерживайте, задний скруббер разбрызгивает мощную жидкость, в то время как задний стеклоочиститель работает, отпустите переключатель заднего стеклоочистителя, переключатель заднего стеклоочистителя автоматически возвращается в положение «OFF», задний скруббер перестает работать, а задний стеклоочиститель продолжает скрести несколько раз перед прекращением работы.
- ◆ Обогрев форсунок переднего стеклоочистителя*
Функция «Открыть» отвечает следующим условиям: Переключатель зажигания находится в положении ON, внешняя температура окружающей среды ниже 2°C в течение более 5 секунд, а напряжение аккумулятора выше 11,5 В.
Выполнено любое из следующих условий отключения функций: Переключатель зажигания находится в положении ACC/OFF, время прогрева превышает 200 секунд, температура окружающей среды в автомобиле повышается до 4°C более чем на 5 секунд, а напряжение аккумулятора ниже 11,5 В превышает 5 секунд

⚠ Примечание

- Не эксплуатируйте скруббер при отсутствии моющей жидкости в баке для моющей жидкости.



Передний Люк Открывается и Закрывается

Откройте передний люк



1. Потяните вверх ручку открытия переднего люка в салоне, и передний люк слегка отскочит вверх.



2. Протяните руку в центр передней части переднего люка, поднимите вверх ручку разблокировки вторичного замка переднего люка и одновременно поднимите передний люк вверх.



3. Поднимите передний люк, снимите опорную планку и крепко поддерживайте его.

Закройте передний люк

Прежде чем закрыть передний люк, убедитесь, что в передней кабине не осталось инструментов, мусора и т.д. Втяните и закрепите опорную планку, возьмитесь обеими руками за передний люк и опустите ее на передний край переднего люка рядом с замком люка, затем отпустите руки, чтобы она упала естественным образом на замок. После закрытия переднего люка осторожно поднимите его вверх, чтобы убедиться, что передний люк полностью закрыт.



Предостережение

- Перед началом движения необходимо убедиться, что передний люк полностью закрыт, иначе во время движения передний люк может внезапно открыться, что приведет к аварии.



Задняя Дверь Открывается и Закрывается

Брелок открывает заднюю дверь



- ◆ Автомобиль находится в заблокированном состоянии, длительно нажмите кнопку разблокировки задней двери на дистанционном ключе, задняя дверь разблокируется в течение 30 с, и в течение 30 с нажмите микропереключатель задней двери, чтобы открыть заднюю дверь.
- ◆ Когда автомобиль разблокирован и неподвижен, нет необходимости носить с собой дистанционный ключ, и вы можете открыть заднюю дверь, непосредственно нажав на микропереключатель задней двери.

Задняя дверь без ключа*



Автомобиль находится в заблокированном состоянии, поднесите интеллектуальный дистанционный ключ, чтобы подойти к задней двери, нажмите на микропереключатель задней двери, вы сможете открыть заднюю дверь.



Потяните за ручку закрывания задней двери, чтобы опустить заднюю дверь вплотную к крышке заднего бампера, а затем сильно нажмите на нее обеими руками, чтобы закрыть.

Опасно

- Убедитесь, что задняя дверь полностью открыта, прежде чем пользоваться багажником. Не допускайте падения задней двери из-за того, что она открывается не полностью, что может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни.
- Перед началом движения убедитесь, что задняя дверь полностью закрыта. Во время движения избегайте вылета содержимого багажника, что может привести к несчастным случаям.



Предостережение

- При закрытии задней двери, пожалуйста, нажмите снаружи автомобиля, иначе легко прищемить руки и получить травму.
- Дети не должны пользоваться задней дверью для того, чтобы избежать защемления головы, рук и других частей тела.

Примечание

- Прежде чем открыть или закрыть заднюю дверь, необходимо проверить, достаточно ли велико окружающее пространство для открытия или закрытия задней двери, чтобы избежать ударов.
- Не используйте опорную планку задней двери для крепления держателя или подвешивания на нее предмета, иначе можно повредить опорную планку задней двери, что приведет к невозможности закрыть заднюю дверь.
- При закрывании задней двери не прилагайте чрезмерных усилий, чтобы не повредить заднюю дверь.
- Пожалуйста, перевозите груз разумно в соответствии с пространством багажника, если груз слишком заполнен, не закрывайте дверь багажника с силой, иначе это приведет к повреждению предметов багажа или деформации задней двери.

Задняя Дверь Аварийно Разблокирована

Когда в автомобиле отсутствует питание или задняя дверь вышла из строя и не может быть нормально открыта, вы можете попытаться срочно открыть заднюю дверь из автомобиля.



1. Откройте заднюю дверь, чтобы вручную открыть крышку.
2. Вставьте механический ключ в канавку механизма разблокировки, поверните механический ключ против часовой стрелки, чтобы разблокировать и открыть заднюю дверь.

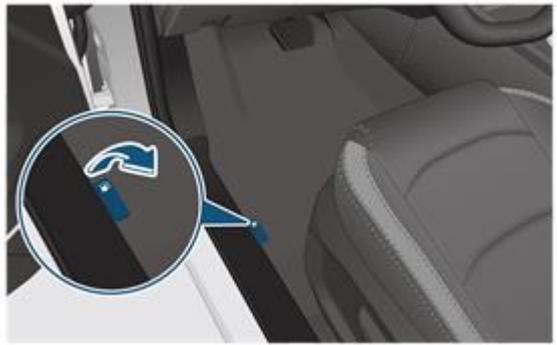
Подсказка

- Если заднюю дверь невозможно срочно разблокировать, рекомендуется своевременно обратиться к партнеру KAIYI для проведения технического обслуживания.



Крышка Заливной Горловины Открывается и Закрывается

Шаги по открытию крышки заливной горловины топливного бака



1. Потяните вверх ручку открытия крышки топливного бака под левой стороной сиденья водителя, чтобы открыть крышку топливного бака.



2. Медленно поворачивайте крышку наполнителя против часовой стрелки, снимите крышку наполнителя после откручивания.
3. После заправки топливом медленно поворачивайте крышку топливной заправки по часовой стрелке, пока не услышите звук «щелчка», указывающий на то, что крышка заправки полностью затянута.
4. Закройте крышку топливного бака.



Предостережение

- Пожалуйста, медленно снимайте крышку топливного бака, чтобы предотвратить травмы, вызванные распылением топлива.
- Убедитесь, что крышка топливного бака затянута, для избежания пролива топлива и пожара в случае аварии.

Заправка Топливом

- ◆ По мере уменьшения количества топлива во время движения автомобиля шкала топливного манометра будет постепенно уменьшаться.
- ◆ Когда запас топлива слишком мал, загорается индикатор тревоги низкого уровня топлива , а на дисплее информации прибора появляется подсказка «Пожалуйста, пополните топливо», в это время топливо должно быть добавлено как можно скорее.
- ◆ Топливная Этикетка: Неэтилированный бензин выше 92# и 92#.



Предостережение

- Перед добавлением топлива, пожалуйста, выключите двигатель, закройте все двери и окна.
- Когда погода сухая, легко генерируется статическое электричество, перед открытием крышки заливной горловины топливного бака следует сначала прикоснуться к неокрашенной металлической поверхности, чтобы снять статическое электричество на теле, чтобы предотвратить искры из-за статического электричества от воспламенения паров топлива.
- Мазут является легковоспламеняющимся веществом. Поэтому при добавлении топлива воспламенение, открытый огонь и курение строго запрещены.
- Не допускайте попадания топлива на кожу или одежду. Прямой контакт кожи с топливом или вдыхание топливного тумана вредны для здоровья. Если кожа случайно прилипла к топливу, ее следует немедленно очистить водой.
- Не добавляйте дизельное топливо в автомобили с бензиновым двигателем, не смешивайте дизельное топливо с бензином, иначе это приведет к повреждению топливной системы и двигателя, а также может стать причиной возгорания автомобиля.
- Не пытайтесь продолжить заправку после автоматического отключения заправочного пистолета, иначе топливный бак может быть переполнен, что приведет к переливу топлива через топливный бак, что очень легко может стать причиной пожара, взрыва и серьезных травм.

Примечание

- Использование топлива, которое является слишком низким или не соответствует стандартам, может привести к повреждению двигателя или несоответствию его эксплуатационных характеристик.
- Если во время заправки произошло пролитие топлива, пожалуйста, немедленно сотрите его, чтобы избежать повреждения автомобиля и лакокрасочной поверхности от распыленного топлива.

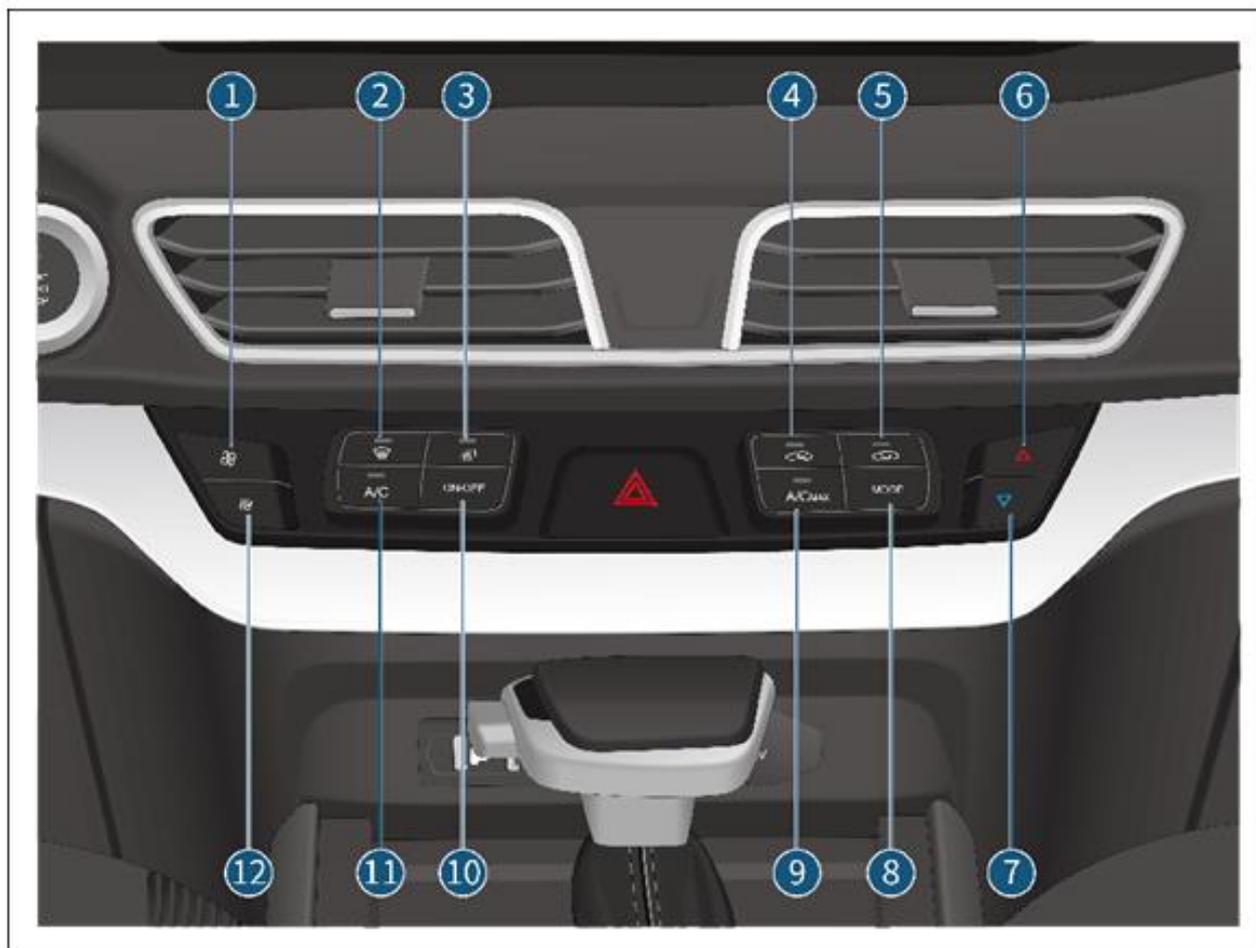
Охрана Окружающей Среды

- Мазут может загрязнять окружающую среду, поэтому распыленное топливо должно собираться и утилизироваться профессионалами.



Панель Управления Кондиционером

Панель управления кондиционером



- | | |
|--|--|
| ❶ Кнопка увеличения объема воздуха | ❷ Кнопка снижения температуры |
| ❷ Кнопка переднего размораживания | ❸ Кнопка режима выхода воздуха |
| ❸ Кнопка после размораживания | ❹ Максимальная кнопка охлаждения |
| ❹ Кнопка внутренней циркуляции воздуха | ❺ Переключатель кондиционера |
| ❺ Кнопка циркуляции воздуха | ❻ Кнопки охлаждения кондиционера (A/C) |
| ❻ Кнопка повышения температуры | ⓫ Кнопка уменьшения объема воздуха |



Интерфейс работы кондиционера



- | | |
|---|--|
| ❶ Зона регулирования объема воздуха | ❷ Кнопки внутренней/внешней циркуляции воздуха |
| ❸ Кнопки режима продувки | ❸ Кнопка после размораживания |
| ❹ Кнопка режима ножного обдува лица | ❹ Кнопка переднего размораживания |
| ❺ Кнопка режима размораживания ножного обдува | ❺ Максимальная кнопка охлаждения |
| ❻ Кнопки режима продувки ног | ❻ Кнопки охлаждения кондиционера (A/C) |
| ❼ Зона регулирования температуры | ❼ Переключатель кондиционера |



Особенности Кондиционера

Настройка объема воздуха

- ◆ Панель управления для установки объема воздуха: Нажмите кнопку увеличения/уменьшения объема воздуха на панели управления, чтобы увеличить или уменьшить передачу объема воздуха, каждый шаг - 1 передача, диапазон регулировки - 1~7 передач.
- ◆ Установите объем воздуха на центральном экране управления: Нажмите на клавишу  на экране центрального управления, чтобы открыть интерфейс управления кондиционером, вы можете увеличить или уменьшить объем воздуха, нажав на кнопку  или  в области регулировки объема воздуха в интерфейсе, или вы можете увеличить или уменьшить объем воздуха, сдвигая  вверх и вниз.

Предварительное размораживание

- ◆ Откройте функцию оттаивания переднего лобового стекла, нажав кнопку переднего размораживания на контрольной панели управления или на экране центрального управления.
- ◆ Индикатор кнопки переднего размораживания загорается, указывая на то, что функция размораживания переднего лобового стекла начинает работать, и индикатор гаснет, указывая на то, что функция размораживания переднего лобового стекла прекращает работать.
- ◆ Включите функцию предварительного размораживания, система автоматически выполнит следующие настройки:
 - Увеличен объем воздуха.
 - Функция охлаждения кондиционера (A/C) включена.
 - Режим выхода воздуха - режим размораживания.
 - Циркуляция воздуха – это режим внешней циркуляции.
- ◆ Когда функция переднего оттаивания включена, снова нажмите кнопку переднего размораживания на панели управления кондиционером или на экране центрального управления, индикатор кнопки погаснет, и функция размораживания переднего лобового стекла будет выключена.



Предостережение

- При использовании функции размораживания кондиционера, пожалуйста, не выключайте функцию охлаждения кондиционера (A/C), иначе это вызовет запотевание переднего лобового стекла, что повлияет на видимость во время движения.

После размораживания

- ◆ Откройте функцию размораживания заднего лобового стекла, нажав кнопку размораживания заднего стекла на панели управления кондиционером или на экране центрального управления.
- ◆ Индикатор кнопки заднего размораживания загорается, указывая на то, что функция размораживания заднего лобового стекла начинает работать, и индикатор гаснет, указывая на то, что функция размораживания заднего лобового стекла прекращает работать.
- ◆ Когда функция размораживания заднего стекла включена, снова нажмите кнопку размораживания заднего стекла на панели управления кондиционером или на экране центрального управления, индикатор кнопки погаснет, и функция размораживания заднего лобового стекла будет выключена. Если вы не закрыли ручную функцию оттаивания заднего лобового стекла, она автоматически закроется после непрерывной работы в течение 20 минут.



Подсказка

- При включении функции размораживания заднего стекла функция подогрева зеркал* включается синхронно, а время подогрева длится до 20 минут за один раз.

Циркуляция воздуха

- ◆ Установите режим циркуляции воздуха с помощью панели управления кондиционером или кнопки циркуляции воздуха внутри/снаружи на центральном экране управления.
 - Внутренняя циркуляция воздуха: Он может препятствовать проникновению воздуха снаружи автомобиля в автомобиль, так что воздух внутри автомобиля образует внутреннюю циркуляцию.
 - Циркуляция воздуха: Он может заставить воздух снаружи автомобиля поступать в автомобиль и сохранять воздух внутри автомобиля свежим.

Подсказка

- Длительная циркуляция воздуха приведет к накоплению углекислого газа в автомобиле, что не способствует бодрствованию водителя.
- Использование циркуляции воздуха в холодную или дождливую погоду может привести к запотеванию стекол, ухудшая видимость при вождении.

Настройка температуры

- ◆ Температура настройки панели управления: Нажмите кнопку увеличения/уменьшения температуры на панели управления, чтобы увеличить или уменьшить установленную температуру, каждый шаг - 1 передача, диапазон регулировки - 1~16 передач.
- ◆ Установите температуру на центральном экране управления: Нажмите на клавишу  на экране центрального управления, откроется интерфейс работы кондиционера, вы можете увеличить или уменьшить заданную температуру, нажав на кнопку  или  в области регулировки температуры в интерфейсе, или вы можете увеличить или уменьшить заданную температуру, передвигая  вверх и вниз.

Подсказка

- Температура, отображаемая на центральном экране управления, является целевым значением установленной температуры, а не измеренным значением температуры в автомобиле.

Режим выхода воздуха

- ◆ Управляя кнопкой режима выхода воздуха на панели управления кондиционером, вы можете циклически переключаться через следующие режимы выхода воздуха:
 -  Режим продувки: Воздух выдувается из вентиляционного отверстия приборной панели.
 -  Режим продувки ног: Воздух выдувается из вентиляционного отверстия приборной панели и вентиляционного отверстия пространства для ног.
 -  Режим ножного обдува: Воздух выдувается из вентиляционного отверстия в пространстве для ног.
 -  Режим размораживания удара ногой: Воздух выдувается из отверстия для размораживания переднего лобового стекла и отверстия для воздуха в пространстве для ног.
- ◆ Вы также можете непосредственно нажать на значки     на центральном экране управления, чтобы выбрать соответствующий режим выхода воздуха.

Переключатель кондиционера

С помощью панели управления кондиционером или переключателя кондиционера на центральном экране управления можно включить или выключить кондиционер.



Максимальный режим охлаждения

Нажмите кнопку максимального охлаждения на панели управления кондиционером или на экране центрального управления, загорится индикатор кнопки, включится режим максимального охлаждения, и объем воздуха автоматически увеличится до самой высокой передачи. Нажмите кнопку максимального охлаждения еще раз, индикатор кнопки погаснет, и режим максимального охлаждения будет выключен.

Режим охлаждения

Нажмите кнопку охлаждения кондиционера (A/C) на панели управления кондиционером или центральном экране управления, и кнопка загорится, чтобы включить функцию охлаждения кондиционера. Нажмите кнопку охлаждения кондиционера (A/C) еще раз, индикатор кнопки выключен, а функция охлаждения кондиционера выключена.

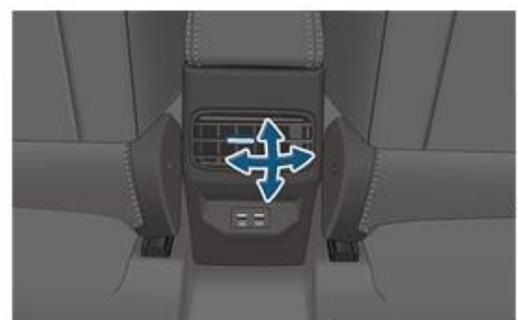
Выход Воздуха



- ◆ Выход воздуха в центре приборной панели
Регулировка вверх и вниз, регулировка блока циферблата центрального выхода воздуха на приборной панели влево и вправо, что позволяет регулировать направление потока воздуха в центре приборной панели.



- ◆ Боковые выходы воздуха на приборной панели
Регулировка вверх и вниз, регулировка лепестка выхода воздуха со стороны приборной панели влево и вправо, что позволяет регулировать направление воздушного потока на выходе воздуха со стороны приборной панели.



- ◆ Задний выхлоп*
Регулировка вверх и вниз, влево и вправо после лопасти выхода отработанного воздуха, может регулировать направление потока отработанного воздуха после потока отработанного воздуха.



Инструкция по Использованию Мультимедиа

- ◆ Не пользуйтесь мультимедиа во время движения, в случае аварии.
- ◆ Пожалуйста, следуйте инструкциям по эксплуатации при использовании мультимедиа, ущерб, вызванный незаконной эксплуатацией, не покрывается гарантией, и все операции должны проводиться с учетом фактического состояния мультимедиа.
- ◆ В связи с различиями в конфигурации автомобиля и последующими обновлениями системы возможны изменения мультимедийного интерфейса, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.
- ◆ В случае сбоев в работе мультимедиа и других неполадок, вы можете долго нажимать кнопку выключения на вспомогательной панели в течение 10 с, чтобы попытаться перезапустить мультимедиа.
- ◆ Мультимедийная система поддерживает множество распространенных Bluetooth-смартфонов, но из-за различий в смартфонах нельзя исключать, что некоторые смартфоны с поддержкой Bluetooth имеют плохую совместимость и не могут быть адаптированы.
- ◆ Bluetooth Музыка не поддерживает отдельные проигрыватели приложений сторонних производителей.
- ◆ При использовании USB-накопителя для воспроизведения аудио, видео или изображений рекомендуется использовать специальный USB-накопитель, минимизировать количество других бесполезных файлов на USB-накопителе, иначе это приведет к длительному времени загрузки.
- ◆  Для работы EasyConnect (carbit), пожалуйста, обратитесь к руководству по развлекательной системе на центральном экране управления.
- ◆ Мультимедийная система не поддерживает видеофайлы высокого разрешения с большим битовым потоком, а некоторые видеофайлы могут не полностью поддерживаться для воспроизведения из-за качества видео или по другим причинам. Аудио и изображения также могут воспроизводиться некорректно.
- ◆ Мультимедийная система поддерживает следующие мультимедийные форматы:
 - аудио *. AAC, *.HE-AAC, *.MP3, *.WMA, *.AIFF, *.AMR, *.APE, *.AU, *.FLAC, *.M4A, *.MKA, *.MMF, *.MP2, *.OGG, *.WAV, *.WAVPack, *.WV.
 - Видео *.MP4, *.3GP, *.MKV, *.MPG, *.FLV, *.MOV, *.AVI, *.WMV, *.VOB.
 - Изображение *.JPEG, *.PNG, *.GIF (СТАТИЧЕСКИЙ), *.BMP

Подсказка

- Это руководство вводит некоторую основную информацию о мультимедиа, для более подробной работы, пожалуйста, обратитесь к электронной версии «Руководства по Развлекательной Системе» на центральном экране управления.  81 страниц



Описание Функции Клавиши

Кнопки управления мультимедиа на рулевом колесе



- ❶ Кнопка увеличения громкости
Короткое нажатие для увеличения громкости мультимедиа.
- ❷ Кнопки телефона
Короткое нажатие, чтобы войти в телефонный интерфейс Bluetooth при вызове в будущем, короткое нажатие, чтобы ответить на вызов при вызове, и длительное нажатие, чтобы активно набирать вызов помощи на дороге.

- ❸ Кнопка отключения звука

Короткое нажатие для отключения громкости мультимедиа.

- ❹ Предыдущая песня

Короткое нажатие для перехода к предыдущей композиции или поиска последней действующей станции.

- ❺ Следующая песня

Короткое нажатие для переключения на следующую дорожку или поиска следующей действующей станции.

- ❻ Кнопка уменьшения громкости

Короткое нажатие уменьшает громкость мультимедиа

- ❼ Кнопка, чтобы повесить трубку

Короткое нажатие позволяет повесить трубку при входящем звонке.

- ❽ Кнопка переключения режимов MODE

При каждом нажатии происходит последовательное переключение источника звука, как показано ниже:
Bluetooth музыка → USB1 Аудио → USB2 Аудио → Местное радио (FM / AM)

- ❾ Кнопка подогрева рулевого колеса*

Переключите питание всего автомобиля на передачу «ON»,  нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы включить или выключить функцию обогрева, при включении функции обогрева  фоновый свет становится оранжевым.



Центральная кнопка управления управляет мультимедиа



1 Основные кнопки интерфейса

Нажмите, чтобы вернуться к основному интерфейсу.

2 USB/carbit *

Нажмите, чтобы войти в навигационный интерфейс.

Звонимый музыкальный интерфейс.

Громкости

Во время движения автомобиля, когда он включен, нажмите кнопку выключения, чтобы сохранить экран дисплея, и одновременно выключите источник звука. Длительное нажатие 10 с, мультимедиа перезапускается. Поверните регулятор громкости по часовой стрелке, и громкость увеличится. Поверните регулятор громкости против часовой стрелки, и громкость уменьшится.

5 Панорамные клавиши 360°*

Нажмите, чтобы включить функцию панорамного изображения 360°.

6 Установите кнопку

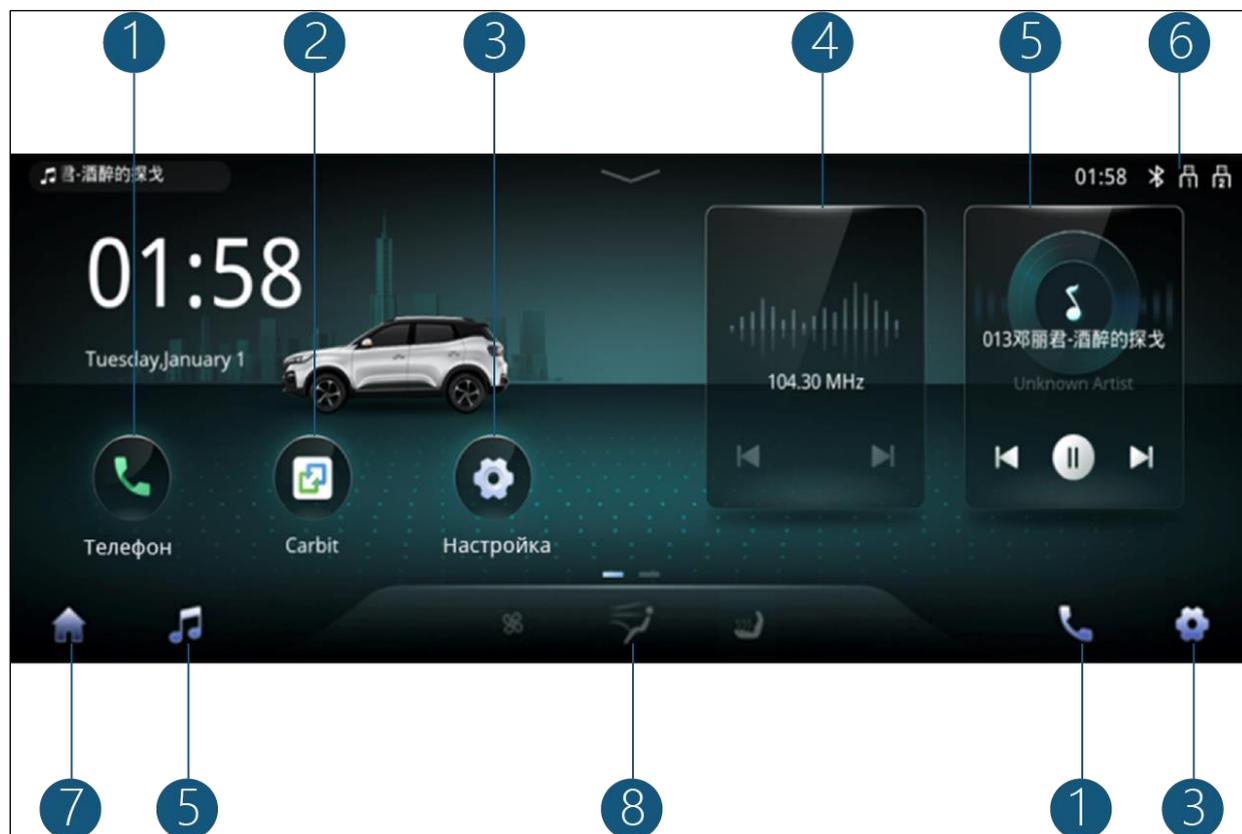
Нажмите, чтобы войти в интерфейс настройки.

7 Кнопка спортивного режима*

Нажмите кнопку спортивного режима, компьютер выберет программу спортивного режима, а затем нажмите кнопку еще раз, чтобы выйти из спортивного режима.



Основной Интерфейс

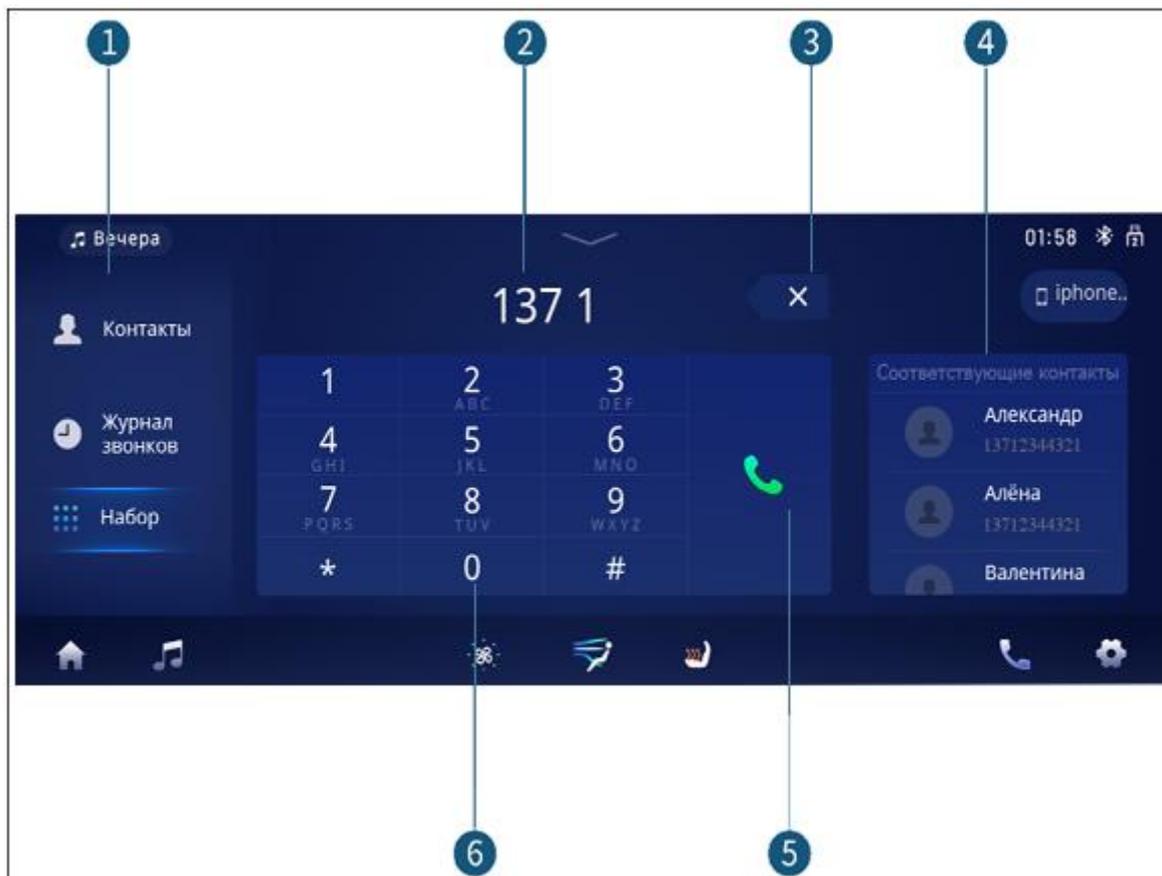


- ❶ Bluetooth телефона.
Нажмите, чтобы войти в Bluetooth телефона.
- ❷ Yilian. (carbit)*
нажмите, чтобы войти в интерфейс приложения Yilian.
- ❸ интерфейс настроек.
Нажмите, чтобы войти в интерфейс настроек.
- ❹ радио.
Нажмите, чтобы войти в интерфейс радио.
- ❺ Bluetooth музыка& USB-музыка
Нажмите, чтобы войти в Bluetooth музыка& USB-музыка
- ❻ строка состояния
Показывает текущее состояние системы.
- ❼ Интерфейс главного меню
Нажмите, чтобы войти в основной интерфейс.
- ❽ Интерфейс кондиционера
Нажмите, чтобы войти в интерфейс кондиционера.



Телефонный Интерфейс Bluetooth

- ◆ Перед использованием функции телефона Bluetooth необходимо использовать Bluetooth для соединения машины и мобильного телефона.
- ◆ После подключения Bluetooth нажмите на значок APP телефона главного интерфейса  или нажмите кнопку телефона на правой стороне рулевого колеса, чтобы войти в телефонный интерфейс Bluetooth. Если Bluetooth не подключен, войдите в интерфейс запроса подключения Bluetooth.

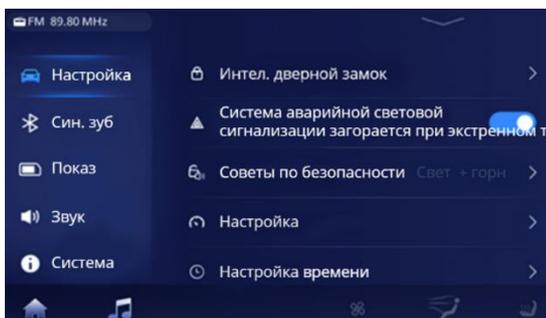


- | | |
|--|--|
| <p>❶ Панель навигации телефонного интерфейса Bluetooth
Нажмите, чтобы переключить отображение контактов, журналов вызовов, интерфейса набора номера</p> <p>❷ Войдите в зону отображения
Отображает номер телефона, введенный при наборе номера</p> <p>❸ Кнопка «Backspace»
Исправление уже введенных телефонных номеров</p> | <p>❹ Совпадение контактного номера
Когда вы вводите номер телефона, система автоматически сопоставляет уже существующие контакты и отображает результаты в этой области</p> <p>❺ Номера набора
Нажмите «Сделать звонок»</p> <p>❻ Клавиша набора</p> |
|--|--|



Настройки Автомобиля

Нажмите клавишу быстрого доступа к настройкам основного интерфейса  или нажмите кнопку настройки на вспомогательной приборной панели, чтобы войти в интерфейс настройки автомобиля. Интерфейс настройки автомобиля позволяет управлять следующими функциями:



- ◆ Умный дверной замок
- ◆ Система аварийной световой сигнализации загорается при экстренном торможении
- ◆ **Советы** по безопасности
- ◆ Настройки манометра
- ◆ Настройки времени
- ◆ Язык автомобиля

Руководство по Развлекательной Системе

Проведите пальцем влево и вправо в области «Список Приложений» основного интерфейса центрального экрана управления, выберите приложение «Руководство Пользователя» и нажмите, чтобы просмотреть электронную версию «Руководства по Развлекательной Системе».

Подсказка

- В связи с различиями в конфигурации автомобиля и последующими обновлениями системы возможны изменения мультимедийного интерфейса, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.



Устройства Хранения Данных



- ◆ Ящик для хранения на панели отделки двери
Ящики для хранения на панели отделки передней и задней дверях могут вмещать бутылки с напитками, брошюры с картами и другие предметы.



- ◆ Ящик для хранения салазок под приборной панелью
Можно разместить небольшие предметы.



- ◆ Отверстия для хранения суб-инструментальной панели
Можно разместить небольшие предметы.

i Подсказка

- Для моделей, оснащенных функцией беспроводной зарядки мобильных телефонов*, эта зона используется как зона беспроводной зарядки мобильных телефонов, и предметы можно размещать только после отключения функции беспроводной зарядки мобильных телефонов.



- ◆ Бардачок
 - Потяните за ручку застежки бардачка и откройте бардачок.
 - Поднимите бардачок вверх, чтобы защелкнуть и закрыть бардачок.
- ◆ Коробка переднего центрального подлокотника

Предостережение

- Чтобы снизить вероятность получения травм в случае аварии или экстренного торможения, во время движения бардачок следует держать закрытым.



- ◆ Коробка переднего центрального подлокотника
Крышка коробки переднего центрального подлокотника открыта, в ней можно хранить кошельки и другие предметы.



- ◆ Задний центральный ящик для хранения*
Можно разместить небольшие предметы.



- ◆ Доска для хранения в багажнике*

Можно разместить небольшие предметы, например, ящики для бумаг.

Чехол Для Очков



- ◆ Чехлы для очков можно использовать для размещения солнцезащитных очков и т. д. Нажмите на край корпуса, чтобы открыть корпус.
- ◆ После установки или снятия очков осторожно нажмите вверх, чтобы закрыть футляр для очков.

i Подсказка

- При управлении автомобилем убедитесь, что футляр для очков закрыт.

Солнцезащитные Козырьки



- ◆ Солнцезащитный козырек расположен над главным и вторым пилотом, и чтобы блокировать ослепляющий свет спереди, поверните солнцезащитный козырек вниз.



- ◆ Чтобы блокировать ослепляющий свет сбоку, снимите козырек с внутреннего крепежного кронштейна и поверните козырек в сторону бокового окна.

Зеркало для Макияжа



При использовании зеркала сдвиньте крышку зеркала влево.

Ручка Безопасности



- ◆ Во время движения автомобиля пассажиры могут использовать ручки безопасности для поддержки своих тел.
- ◆ Крючок рядом с задней ручкой безопасности можно использовать для подвешивания небольших предметов.

⚠ Примечание

- Не используйте ручку безопасности, когда садитесь в машину, выходите из нее или вставляете с сиденья.
- Не вешайте тяжелые предметы на ручку безопасности.



Подстаканники



Подстаканники можно использовать для размещения чашек или консервированных напитков.



Предостережение

- Пожалуйста, убедитесь, что крышка стакана или банки с напитком закрыта, чтобы жидкость не пролилась во время движения.
- Водители не должны вынимать или ставить подстаканник во время вождения.

Сумка для Документов



Спинка передних сидений оснащена карманом для документов, в котором можно хранить карты, журналы, газеты и так далее.

Резервное Питание



Когда источник питания всего автомобиля находится в положении «ON» или «ACC», откройте крышку резервного питания, подключите зарядное оборудование и используйте.



Предостережение

- Когда в машине никого нет, не используйте резервный источник питания, неправильное использование легко может привести к пожару.
- Не допускайте детей к работе и использованию.
- Не используйте электрооборудование высокой мощности.

Примечание

- Чтобы избежать повреждения электрической системы автомобиля, никогда не подключайте оборудование для выработки электроэнергии к розетке резервного питания.
- Можно использовать только электрооборудование, соответствующее национальным спецификациям по электромагнитной совместимости.
- При включении или выключении электропитания всего автомобиля зарядное оборудование, подключенное к розетке резервного питания, должно быть отключено, чтобы избежать повреждения электрооборудования из-за перепадов напряжения.

Интерфейс USB

Когда источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ACC» или «ON», его можно использовать, подключив мобильное устройство.



◆ Передний USB-порт

- Передний интерфейс USB можно использовать для подключения мобильных телефонов, планшетов, U-дисков и других устройств с мультимедийным подключением.
- Только левый USB-интерфейс поддерживает подключение мобильного телефона.

◆ Задний USB-порт*

Задний интерфейс USB можно использовать для зарядки маломощных устройств, таких как мобильные телефоны.



Беспроводная Зарядка Телефона*

- ◆ Функция беспроводной зарядки мобильных телефонов осуществляется через электромагнитную индукцию, так что мобильные телефоны могут осуществлять беспроводную зарядку без необходимости проводного подключения.

i Подсказка

- Функция беспроводной зарядки мобильных телефонов применима только к мобильным телефонам, которые прошли сертификацию «Qi», и компания не будет нести ответственность за любой ущерб, причиненный любой аварией, вызванной использованием мобильных телефонов или других беспроводных зарядных устройств, которые не прошли сертификацию «Qi».



- ◆ Зона беспроводной зарядки для мобильных телефонов

Эффективная зона для беспроводной зарядки находится в слоте для хранения под приборной панелью. Во время зарядки, пожалуйста, держите мобильный телефон в зоне действия беспроводной зарядки, чтобы обеспечить нормальную зарядку мобильного телефона.

i Подсказка

- Если вам необходимо использовать зарядную зону в качестве места для хранения, сначала отключите функцию беспроводной зарядки.

- ◆ Переключатель беспроводной зарядки мобильного телефона

Через «Настройки - Автомобиль - Беспроводная Зарядка» на центральном экране управления можно включить или выключить функцию беспроводной зарядки мобильного телефона.

i Подсказка

- После включения системы беспроводной зарядки мобильного телефона символ будет отображаться в позиции строки состояния центрального экрана управления, а статус символа будет меняться в зависимости от использования функции беспроводной зарядки мобильного телефона.



◆ Статус символа

- : Зарядка, режим ВРР.
- : Зарядка, режим ЕРР.
- : Ненормальная зарядка, пожалуйста, проверьте, находится ли телефон в зоне зарядки, нет ли металлических посторонних предметов.



Предостережение

- Когда водителя нет в машине, не кладите мобильный телефон для зарядки в машину, чтобы не создавать угрозу безопасности.
- При беспроводной зарядке на мобильном телефоне, если вы обнаружили металлический посторонний предмет между телефоном и зоной зарядки, не удаляйте посторонний предмет сразу же вручную, чтобы не обжечь пальцы, следует немедленно выключить функцию беспроводной зарядки, дождаться охлаждения, а затем удалить посторонний предмет.



Примечание

- Когда функция беспроводной зарядки включена, не кладите в зону зарядки металлические предметы, такие как монеты, ключи и т.д.
- Когда функция беспроводной зарядки включена, не помещайте в зону зарядки магнитные предметы, такие как автобусные карты, магнитные карты и так далее.
- Когда функция беспроводной зарядки включена, не кладите брелок в зону зарядки.
- Не проливайте воду на область зарядки, чтобы не вызвать неисправность модуля беспроводной зарядки.
- Если функция не может нормально использоваться, рекомендуется своевременно обратиться к партнеру КАГУИ для проведения технического обслуживания.



Подсказка

- Когда автомобиль заведется, функция беспроводной зарядки временно перестанет работать из-за работы брелка. После завершения работы дистанционного ключа беспроводная зарядка будет продолжать работать сама по себе.
- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- На неровных дорогах беспроводная зарядка мобильных телефонов может периодически прекращать зарядку и возобновлять ее. Если телефон отклонился от зоны зарядки и перестал заряжаться, необходимо вернуть телефон в зону зарядки.
- Если система или телефон неисправны, это может привести к тому, что он не зарядится.

◆ Оповещение о Забытом Мобильном Телефоне*

Источник питания всего автомобиля переводится в состояние «OFF» в течение 1 мин, открывается дверь, радиомодуль определяет, есть ли мобильный телефон в зоне зарядки, если мобильный телефон есть, на приборе отображается текстовая подсказка «Пожалуйста, не забудьте мобильный телефон».



Подсказка

- Функцию оповещения о забытом мобильном телефоне можно включать и выключать с помощью настройки «Настройки-Автомобиль-Оповещение о Забытом Мобильном Телефоне» на центральном экране управления, и эта функция эффективна только при включенной функции беспроводной зарядки.



Защитное Действие Ремней Безопасности

- ◆ И автомобиль, и пассажиры во время движения обладают кинетической энергией. Сила кинетической энергии зависит от скорости автомобиля и массы автомобиля и его пассажиров, чем больше скорость и масса, тем сильнее энергия, высвобождаемая при столкновении. Скорость играет решающую роль, так при той же массе скорость увеличивается с 25 км/ч до 50 км/ч, и высвобождение кинетической энергии будет в четыре раза больше, чем раньше.
- ◆ После столкновения автомобиля водитель и пассажир, не пристегнутые ремнями безопасности, под действием инерции продолжают двигаться вперед со скоростью до столкновения, а автомобиль в это время не движется вместе с пассажирами, что может привести к серьезным травмам водителя и пассажира.
- ◆ После пристегивания ремнем безопасности при столкновении автомобиля ремень безопасности может зафиксировать водителя и пассажиров в соответствующем положении, замедлить инерцию движения водителя и пассажиров вперед, предотвратить отбрасывание водителя и пассажиров, и в то же время позволить водителю и пассажирам получить наилучшую защиту подушки безопасности и максимально снизить ущерб от удара.



Предостережение

- Даже если скорость низкая, сила, действующая на человеческое тело в случае столкновения, велика, и водитель и пассажиры просто не могут управлять своим телом с помощью рук. Водителей и пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, отбросит, а столкновение с любым предметом в автомобиле может привести к серьезным травмам.
- Задние пассажиры также должны правильно пристегиваться ремнями безопасности. В противном случае при аварии он будет с силой брошен. Задние пассажиры, которые не пристегнуты ремнями безопасности, могут не только травмировать себя, но и подвергать опасности остальных пассажиров в автомобиле.

Правильная Сидячая Поза

Правильное положение водителя в сидячем положении

- ◆ Правильная поза водителя способствует управлению автомобилем и может снизить уровень усталости водителя.
- ◆ Для безопасности водителя и пассажиров рекомендуется выполнить следующие регулировки:
 - Отрегулируйте положение сиденья водителя для удобного и эффективного управления педалями и различными переключателями управления.
 - Отрегулируйте спинку сиденья водителя так, чтобы спина водителя идеально прилегала к спинке сиденья.
 - Отрегулируйте подголовник сиденья водителя так, чтобы голова водителя располагалась точно по центру подголовника.
 - Отрегулируйте положение рулевого колеса таким образом, чтобы водитель находился на соответствующем расстоянии от рулевого колеса.
 - Правильно пристегивайте ремни безопасности

Правильное положение переднего пассажира в сидячем положении

- ◆ Для обеспечения безопасности пассажиров передних сидений и снижения риска травмирования при аварии рекомендуется выполнить следующие регулировки:
 - Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира таким образом, чтобы передние пассажиры находились на соответствующем расстоянии от приборной панели.
 - Отрегулируйте спинки сидений передних пассажиров так, чтобы спинки передних пассажиров идеально прилегали к спинкам сидений.
 - Отрегулируйте подголовники передних пассажиров так, чтобы голова переднего пассажира располагалась точно по центру подголовника.



- Правильно пристегивайте ремни безопасности

Предостережение

- Во время движения передние пассажиры должны располагать ноги в зоне для ног под приборной панелью, не класть ноги на приборную панель, не высовывать руки из окна и не сидеть скрестив ноги на сиденье, иначе это может привести к серьезным травмам в случае экстренного торможения или аварии.

Правильное положение заднего пассажира в сидячем положении

- ◆ Для обеспечения безопасности водителя и пассажиров и снижения риска несчастных случаев рекомендуется, чтобы пассажиры на задних сиденьях выполняли следующие регулировки:
 - Отрегулируйте подголовники задних сидений так, чтобы головы задних пассажиров располагались точно по центру подголовников.
 - Сохраняйте прямую осанку, чтобы спинки задних пассажиров идеально прилегали к спинкам сидений.
 - Правильно пристегивайте ремни безопасности

Предостережение

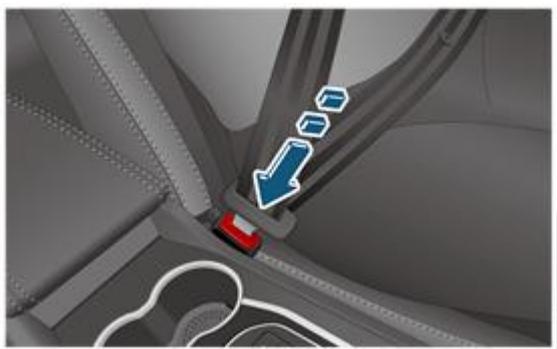
- Во время движения задние пассажиры должны ставить ноги в зону для ног перед задним сиденьем, не высовывать руки из окна и не сидеть скрестив ноги на сиденье, иначе это может привести к серьезным травмам в случае экстренного торможения или аварии.
- При езде детей сзади необходимо использовать соответствующие средства защиты детей.

Правильно Пристегивайте Ремни Безопасности

Правильно пристегивайте ремни безопасности

Все места для сидения в автомобиле оборудованы трехточечными ремнями безопасности, и ниже объясняется, как правильно их пристегивать.

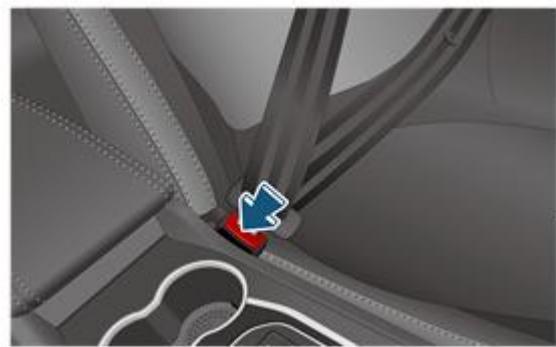
1. Отрегулируйте правильную сидячую позу.



2. Медленно и плавно выпяните ремни из втягивающего устройства, вокруг груди и бедер, и вставьте защелку в пряжку, пока не услышите звук закрывающейся застежки, означающий успешное застегивание.



Отстегните ремень безопасности



3. Потяните ремень безопасности в противоположном направлении, чтобы убедиться, что ремень безопасности успешно заблокирован.

4. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.

- Натяните участок плечевой лямки ремня безопасности так, чтобы он охватывал все плечо по диагонали, но не касался шеи и не соскальзывал с плеча.
- Сделайте часть ремня как можно ниже по бедру.

1. Удерживая ремень безопасности, нажмите красную кнопку рядом с пряжкой, и язычок замка автоматически выскочит.

2. Медленно верните ремень безопасности во втягивающее устройство.

Опасно

- Слишком высокое или слишком свободное положение детали ремня безопасности, что в случае столкновения или другой аварии в автомобиле может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни пассажиров из-за скольжения кузова.
- Не отстегивайте ремень безопасности во время движения автомобиля или до его неполной остановки, чтобы избежать серьезных травм в случае аварии.

Примечание

- Убедитесь в плавности сматывания ремня безопасности, если ремень безопасности не удается сматывать плавно, вытяните ленту ремня безопасности и проверьте, не перекручена ли она.



Сигнал о Непристегнутом Ремне Безопасности



Автомобиль оборудован ремнем безопасности водителя без знака и зуммера, напоминающего водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Подробности смотрите в главе «Внутреннее Устройство и Эксплуатация - Приборы - Индикаторы Приборов». 24 страниц

Регулировка Высоты Переднего Ремня Безопасности

- ◆ Ремни безопасности водителя и переднего пассажира оснащены регуляторами высоты ремней безопасности.
- ◆ Отрегулируйте высоту ремней безопасности таким образом, чтобы часть плечевого ремня проходила примерно через центр плеча, в стороне от лица и шеи.

Высота ремня безопасности регулируется вниз



1. Ремень можно отрегулировать на соответствующую высоту, нажав кнопку регулировки регулятора высоты ремня, удерживая регулятор высоты и перемещая его вниз.
2. После завершения регулировки попробуйте переместить регулятор высоты вниз, не нажимая на кнопку регулировки, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

Высота ремня безопасности регулируется вверх



1. Нажмите регулятор высоты ремня прямо вверх, чтобы отрегулировать ремень на нужную высоту.
2. После завершения регулировки попробуйте переместить регулятор высоты вниз, не нажимая на кнопку регулировки, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

Предостережение

- Водители не должны регулировать ремни безопасности во время движения автомобиля, чтобы избежать несчастных случаев.



Как Беременные Женщины Используют Ремни Безопасности

Беременные женщины являются более особенными, чем население в целом, должны уделять больше внимания собственной безопасности и безопасности еще не родившегося плода, а также должны правильно пристегиваться ремнями безопасности при вождении или поездках на автомобиле.

1. Отрегулируйте сиденье и подголовник в соответствующее положение.
2. Крепко держась за затвор, медленно натягивайте ремень на плечи, следите за тем, чтобы часть ремня была как можно ниже и не давила на живот.
3. Вставьте засов в соответствующую защелку, пока не услышите звук закрытия застёжки.
4. Отрегулируйте положение ремня так, чтобы плечевая часть ремня охватывала все плечо, не касаясь шеи и не соскальзывая с плеча, чтобы плечевая часть ремня охватывала бедро как можно ниже.



Предостережение

- Не помещайте ничего между своим телом и ремнями безопасности.

Проверка Системы Ремней Безопасности

Регулярно проверяйте систему ремней безопасности:

- ◆ Всегда проверяйте, не пристегнут ли ремень безопасности с помощью контрольной лампы, исправны ли ремень безопасности, пряжка, защелка, втягивающее устройство и крепление.
- ◆ Проверьте систему ремней безопасности на наличие других незакрепленных или поврежденных деталей, а также проверьте наличие деталей, которые могут повлиять на нормальную работу системы ремней безопасности.
- ◆ Если ремень безопасности треснул или износился, его следует немедленно заменить.
- ◆ Держите ремни безопасности чистыми и сухими.

Замените Компоненты Системы Ремней Безопасности

- ◆ Если система ремней безопасности не работает должным образом, рекомендуется немедленно обратиться к партнеру КАГУ. Не используйте сиденье до тех пор, пока не будет отремонтирован ремень безопасности.
- ◆ Применяемая в автомобиле система ремней безопасности (включая болты) при серьезном столкновении должна быть заменена. Даже если он поврежден незначительно, следует заменить всю сборку.



Защитное Действие Подушек Безопасности

- ◆ Подушки безопасности не могут заменить ремни безопасности, это неотъемлемая часть всей системы пассивной защиты автомобиля, это дополнение к ремням безопасности, только в сочетании с правильно пристегнутыми ремнями безопасности, подушки безопасности могут обеспечить максимальную защиту.
- ◆ Для того чтобы сработавшая система подушек безопасности в полной мере проявила свой защитный эффект, водители и пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности перед началом движения, правильно регулировать сиденье и рулевое колесо, правильно регулировать положение подголовника и защищать детей соответствующими детскими креслами.
- ◆ Подушки безопасности разработаны для конкретных моделей автомобилей, и модификации подвески, шин, бамперов, шасси и оригинального оборудования будут негативно влиять на подушки безопасности. И никакая часть подушки безопасности не может быть использована в других автомобилях, иначе это может привести к отказу подушки безопасности, что приведет к травмам.

Опасно

- В случае серьезного столкновения подушка безопасности срабатывает быстро, за очень короткое время, поэтому водитель и пассажиры должны сохранять правильное положение сидения, чтобы избежать серьезных травм. В случае экстренного торможения водитель и пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, могут быть выброшены вперед в зону срабатывания подушки безопасности, а высокоскоростное срабатывание подушки безопасности может привести к травмам водителя и пассажиров или даже создать угрозу для жизни.
- Не размещайте, не устанавливайте и не приклеивайте никакие предметы в зоне действия подушки безопасности, иначе в случае аварии срабатывание подушки безопасности увеличит риск травмирования персонала.
- Во время движения не позволяйте другим пассажирам (детям), домашним животным и любым другим предметам занимать пространство между передним пассажиром и подушкой безопасности

Расположение Подушки Безопасности



- ◆ Передняя подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе, передняя подушка безопасности переднего пассажира - в приборной панели, а на рулевом колесе и приборной панели нанесена надпись «SRS AIRBAG».
- ◆ В случае лобового удара во время движения сработают передние подушки безопасности, которые помогут защитить голову и грудь водителя и передних пассажиров, чтобы уменьшить степень травм.



Предостережение

- При управлении автомобилем, пожалуйста, сохраняйте правильную сидячую позу, если тело находится слишком близко к рулю или приборной панели, при срабатывании подушки безопасности легко получить сильный удар.

Срабатывание Подушек Безопасности

◆ Решающим фактором для того, сработает подушка безопасности или нет, является количество энергии столкновения при столкновении автомобиля, которое зависит от типа аварии, угла столкновения, препятствий и скорости автомобиля. Если энергия столкновения автомобиля, измеренная блоком управления в момент столкновения, меньше, чем требование зажигания блока управления, система не вызовет срабатывание подушки безопасности. Поэтому, даже если автомобиль сильно поврежден, это не означает, что подушка безопасности должна сработать.

◆ Ситуации, в которых подушка безопасности может сработать:



- При пересечении глубокой канавки передняя часть автомобиля ударяется о землю.



- Удары о борта дороги, уличные камни и т.д.



- Передняя часть автомобиля ударилась о землю при спуске с крутого склона.

◆ Ситуации, в которых подушка безопасности может не сработать:



- Наезд на цементные столбы, деревья или другие тонкие предметы.



- Проезд под задней частью большого грузовика и т.д.



- Задняя часть автомобиля преследуется другими автомобилями.

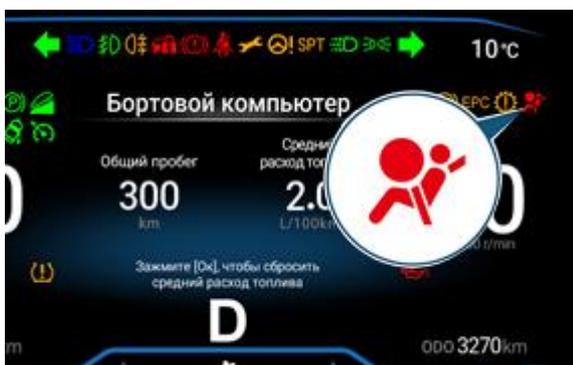


Автомобиль катится в сторону.



Не ударяться о стену или транспортное средство лоб в лоб

Индикатор Подушки Безопасности



Автомобиль оснащен индикаторными лампочками подушек безопасности, напоминающими водителю о состоянии системы подушек безопасности. Подробности смотрите в главе «Внутреннее Устройство и Эксплуатация - Приборы - Индикаторы Приборов». Раздел.  24 страниц



Замените Компоненты Системы Подушек Безопасности

- ◆ Если система подушек безопасности работает неправильно, она не сможет защитить находящихся в автомобиле людей в случае столкновения, что приведет к травмам или даже угрозе жизни. Для того чтобы система подушек безопасности могла работать должным образом в случае аварии при столкновении, подушку безопасности следует регулярно проверять и при необходимости заменять.
- ◆ Подушки безопасности могут обеспечить только одноразовую функцию защиты при аварии, после срабатывания или повреждения подушки безопасности система должна быть заменена.
- ◆ Не допускается вносить изменения во все компоненты системы подушек безопасности, включая соответствующие наклейки. Любые операции с системой подушек безопасности рекомендуется выполнять у партнера КАГУ.

Утилизация Автомобилей

- ◆ При продаже или передаче автомобиля убедитесь, что новый владелец знает о подушке безопасности и истории замены системы подушек безопасности.
- ◆ При утилизации различных компонентов автомобиля или системы подушек безопасности соблюдайте соответствующие правила безопасности и процедуры утилизации. .



Инструкция для Детей

- ◆ В отличие от взрослых, кости и мышцы детей еще не полностью развиты, поэтому дети более уязвимы. Для снижения риска получения травм дети должны использовать в автомобиле специальные детские кресла.
- ◆ Выберите подходящее детское кресло в соответствии с ростом и весом ребенка и носите с собой инструкцию по эксплуатации детского кресла с сопроводительными документами.
- ◆ Для обеспечения надлежащей защиты при использовании детского защитного устройства необходимо следовать инструкциям производителя детского защитного устройства в соответствии с возрастом и размером ребенка, для которого применяется данное защитное устройство.



- ◆ На козырьке переднего пассажира прикреплена предупреждающая наклейка, предупреждающая об опасности передних подушек безопасности для передних пассажиров. Обязательно прочитайте и следуйте инструкциям на наклейке.

Опасно

- Запрещается использовать детские кресла, установленные спиной вперед, на сиденьях, защищенных передними подушками безопасности.
- При использовании детских защитных устройств следуйте всем инструкциям по установке, предоставленным производителем детского защитного устройства, и правильно устанавливайте детское защитное устройство. Если оно установлено неправильно, это может привести к серьезным травмам детей или даже угрозе жизни во время экстренного торможения, экстренных поворотов или аварий.
- Держа ребенка на руках, вы не замените роль, которую играют детские защитные устройства, и в случае аварии ребенок может удариться о лобовое стекло или оказаться зажатым между пассажиром и коляской.

Предостережение

- Для эффективной защиты детей, пожалуйста, правильно выбирайте детское кресло в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка, а также используйте ремень безопасности или детское защитное устройство для защиты удерживающего устройства.

Подсказка

- Детское кресло пристегивается, приматывается очень сильно, поэтому его необходимо использовать с самого рождения ребенка, воспитывать осознание и привычку принимать детское кресло с раннего возраста, если использовать его периодически, детям может быть скучно.



Классификация Детских Кресел

Детские кресла



- ◆ Детские кресла включают в себя детские кресла 0 и 0+.
- ◆ Для детей младше 2 лет весом менее 13 кг следует использовать детское кресло, которое можно регулировать до положения лежа.

Детские кресла



- ◆ Детские кресла включают в себя детские кресла группы I.
- ◆ Для детей младше 4 лет весом от 9 до 18 кг следует использовать детские кресла, направленные вперед или оборудованные ремнями безопасности.

Бустерное кресло



- ◆ Бустерные кресла включают детские кресла группы II и группы III.
- ◆ Для детей младше 12 лет весом 15~36 кг следует использовать трехточечные ремни безопасности вместе с бустерными креслами.



Установить Детское Кресло

Информация о пригодности установки детских кресел

Информация о пригодности детских удерживающих систем для различных положений при езде:

Группа качества	Место поездки		
	Сторона переднего пассажира	Сзади снаружи	Средний задний ряд
Группа 0: Менее 10 кг	X	U	X
Группа 0: Менее 10 кг	X	U	X
Группа I: 9~18kg	X	U/UF	X
Группа II: 15~25kg	X	UF	X
Группа III: 22~36kg	X	UF	X

Буквы в приведенной выше таблице имеют следующие значения:

U= Для детских удерживающих систем общего класса, одобренных данной группой качества.

UF= Применяется к передним детским удерживающим системам общего класса, утвержденным этой группой качества.

X= Это положение сиденья не применяется к детским удерживающим системам в этой массовой группе.



Информация о пригодности детских удерживающих систем ISOFIX для различных мест ISOFIX:

Группа качества	Категория размера	Фиксированные модули	Положение ISOFIX на автомобиле		
			Сторона переднего пассажира	Сзади снаружи	Средний задний ряд
Переносная кровать	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Группа 0: Менее 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
Группа 0: Менее 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Группа I: 9~18kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Группа II: 15~25kg	-	-	X	-	X
Группа III: 22~36kg	-	-	X	-	X

Буквы в приведенной выше таблице имеют следующие значения:

IUF=Детская удерживающая система ISOFIX общего класса, одобренная для данной группы качества.

IL=ISOFIX детские удерживающие системы для специальных классов по списку, которые могут быть специальными классами автомобилей, классами с ограниченным доступом или полубобщими классами.

X=ISOFIX положение не применяется к детским удерживающим системам ISOFIX в этой массовой группе и/или этой размерной категории.



Используйте детское удерживающее устройство ISOFIX для помощи в установке детского кресла



1. Найдите крепежные соединения ISOFIX, расположенные в зазорах между спинками и подушками задних сидений.
2. Переведите переднее сиденье в переднее положение и установите детское кресло на заднее сиденье.
3. Нижний фиксатор детского кресла и заднее сиденье правильно закреплены с помощью 2 точек крепления ISOFIX.
4. Закрепите и затяните верхний ремень детского кресла в точке крепления за спинкой заднего сиденья, стараясь не перекрутить ремень.
5. Слегка встряхните детское кресло, чтобы убедиться в его надежности
6. Восстановление крепления переднего сиденья. кресло на место, чтобы оно не загоразивало детское кресло.

Опасно

- При установке детского кресла не загоразивать механизм блокировки переднего сиденья.
- Не прикрепляйте несколько верхних ремней сиденья к одной точке крепления.

Подсказка

- Приведенный выше способ установки детского кресла является лишь общей процедурой установки детского кресла и может не относиться к вашему конкретному детскому креслу, поэтому вам также следует ознакомиться с инструкциями по установке и мерами предосторожности, прилагаемыми к приобретенному вами детскому креслу.



Противоугонная Защита Кузова

Укрепление автомобиля

Когда источник питания всего автомобиля находится в состоянии «OFF», и все двери закрыты, нажмите на брелке, автомобиль заблокируется, все указатели поворота мигнут 1 раз, клаксон просигналит 1 раз, и автомобиль перейдет в укрепленное состояние.

i Подсказка

- Подсказку укрепления автомобиля можно настроить на «свет + клаксон» или «свет» через «Настройки - Автомобиль - Укрепляющая подсказка» на центральном экране управления.

Укрепление не удалось

Питание всего автомобиля находится в состоянии «OFF», если дверь закрыта не полностью, нажмите на брелок, автомобиль не может быть заблокирован, а все указатели поворота мигнут 2 раза, напоминая о том, что укрепление не удалось.

Включить охранную сигнализацию

Автомобиль находится в укрепленном состоянии, откройте любую дверь или заднюю дверь, срабатывает противоугонная система, все указатели поворота мигают, а клаксон сигнализирует около 30 секунд.

i Подсказка

- Один источник тревоги может вызывать до 3 циклов тревоги.
- В случае нескольких источников тревоги может быть запущено до 8 циклов тревоги.
- После окончания тревоги, если все двери и задние двери закрыты, автомобиль переходит в укрепленное состояние

Отключение охранной сигнализации

Когда срабатывает противоугонная система, нажмите любую кнопку на брелке или переключите питание автомобиля в состояние «ON», которое может вывести из строя охранную сигнализацию.

Дефортификация/вторичное укрепление

Когда автомобиль находится в укрепленном состоянии, нажмите кнопку разблокировки брелка, автомобиль разблокируется, все указатели поворота мигнут 2 раза, и автомобиль перейдет в оборонительное состояние. В течение 30 секунд после перехода автомобиля в оборонительное состояние, если ни дверь, ни задняя дверь не открываются, автомобиль автоматически блокируется и снова переходит в оборонительное состояние.

Электронный Имобилизатор Двигателя*

Когда питание всего автомобиля находится в состоянии «OFF», противоугонная система кузова снята и легальный дистанционный ключ находится в автомобиле, когда питание всего автомобиля переключается в состояние «ON», если электронная противоугонная система двигателя проверена, система разблокирует противоугонную систему двигателя. Если электронная система иммобилайзера двигателя не проверена, запуск двигателя невозможен.



Период Обкатки

В связи с неизбежными ошибками при обработке и сборке, трение между движущимися частями нового автомобиля в начале эксплуатации намного больше, чем обычно. Эффект обкатки на начальном этапе эксплуатации автомобиля оказывает большое влияние на срок службы, надежность работы и экономичность автомобиля, поэтому при эксплуатации нового автомобиля необходимо строго соблюдать правила обкаточного периода. Период обкатки, как правило, составляет 3000 км.

Правила обкатки

- ◆ 1,000 Период обкатки в пределах норм км:
 - Не ездите на полной скорости.
 - Скорость движения не должна превышать 100 км/ч.
 - Избегайте движения на максимальных оборотах на всех передачах.
- ◆ 1,000 Нормативы на период обкатки ~3 000 км:
 - Скорость движения может постепенно увеличиваться до максимальной скорости, разрешенной национальными нормами.
 - Обороты двигателя можно постепенно увеличивать до максимально допустимых.

Рекомендации по вождению после периода обкатки

При движении автомобиля двигатель обеспечивает короткое время работы с максимальной скоростью 6 000 об/мин. При ручном переключении передач, когда игла тахометра достигает красной зоны индикатора, необходимо переключиться на соседнюю высшую передачу.

Рекомендации по срокам обкатки шин и колес

Новые шины не имеют оптимального сцепления, когда они начинают использоваться. Поэтому новые шины также нуждаются в обкатке, поэтому в первые 100 км пробега скорость должна быть ниже, а вождение - особо осторожным.

Рекомендации по срокам обкатки тормозной системы

Новые фрикционные тормозные колодки также нуждаются в обкатке. В первые 200 км пробега тормоза еще не обладают идеальным трением, и если на этом этапе тормозной эффект немного ухудшается, можно соответствующим образом увеличить давление на педаль тормоза. Это относится и к новым фрикционным тормозным колодкам, которые в дальнейшем заменяются каждый раз.



Охрана Окружающей Среды

- Следует избегать работы двигателя на излишне высоких оборотах, а своевременное переключение на высшую передачу способствует экономии топлива, снижению шума при работе и уменьшению загрязнения окружающей среды.



Загрузка Предметов

- ◆ Все багажные места или предметы должны быть надежно размещены в багажнике, чтобы не влиять на ходовые качества и безопасность автомобиля.
- ◆ Как можно чаще размещайте более тяжелые предметы багажа в передней части багажника.
- ◆ Пожалуйста, не превышайте допустимую нагрузку на ось и допустимый вес багажа, иначе это может повлиять на ходовые качества автомобиля, вызвать дорожно-транспортные происшествия, привести к повреждению автомобиля или травмам персонала.
- ◆ Не оставляйте автомобиль с открытой задней дверью без присмотра.
- ◆ Никаких пассажиров в багажнике.
- ◆ Прежде чем открывать заднюю дверь и загружать предметы, убедитесь, что окружающее пространство для открытия задней двери и загрузки предметов достаточно большое, чтобы избежать ударов.



Опасно

- Задняя дверь должна быть закрыта во время движения автомобиля, иначе это может привести к серьезным травмам.

Проверка Перед Поездкой

Проверки безопасности

Необходимо провести осмотр автомобиля перед началом движения, осмотр поможет безопасно управлять автомобилем и получать удовольствие от вождения.

Внешний осмотр

- ◆ Проверьте шину на наличие повреждений или правильное давление накачивания, а также наличие посторонних предметов в протекторе. При необходимости примите меры по исправлению ситуации.
- ◆ Проверьте, не ослаблены ли колесные болты.
- ◆ Убедитесь, что все окна, зеркала и наружные комбинированные фонари чистые и незакрытые. Удалите иней и снег, который скапливается на нем.
- ◆ Когда автомобиль стоит на парковке в течение некоторого времени, проверьте, нет ли ненормальных явлений, таких как утечка топлива, масла, воды или другой жидкости в ходовой части автомобиля. (Капающая вода после использования кондиционера является нормальным явлением)
- ◆ Проверьте, не завешено ли шасси посторонними предметами.
- ◆ Проверьте, правильно ли работают передние комбинированные фонари, задние комбинированные огни, высокие стоп-сигналы и другие автомобильные огни.

Осмотр переднего салона

- ◆ Проверьте, достаточно ли тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, моторного масла, трансмиссионного масла.
- ◆ Проверьте, нет ли коррозии или ослабления клеммных колодок аккумулятора, а также проверьте состояние и подключение жгута проводов.



Осмотр автомобиля

- ◆ Проверьте комплектность инструментов, прилагаемых к автомобилю.
- ◆ При запуске двигателя проверьте, в норме ли показания манометров и индикаторов на приборной панели.
- ◆ Убедитесь, что пряжка ремня безопасности в норме, и убедитесь, что ремень безопасности не имеет износа и потертостей.
- ◆ Проверьте, имеет ли педаль тормоза достаточный свободный зазор.

Меры предосторожности перед началом движения

- ◆ Уберите предметы, разбросанные на приборной панели, чтобы не загромождать обзор и не ударять пассажиров при экстренном торможении, что может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- ◆ Отрегулируйте сиденья, рулевое колесо, внутренние/наружные зеркала и т.д.
- ◆ Убедитесь, что все пассажиры в автомобиле правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- ◆ Убедитесь, что все двери, задние двери и передний отсек надежно заперты.



Переключатель Зажигания*



- ◆ LOCK: Положение вставки и извлечения ключа, блокировка рулевого колеса, отключение системы питания.
- ◆ ACC: Включите питание некоторых электроприборов автомобиля.
- ◆ ON: Включите питание всего электрооборудования автомобиля, и автомобиль начнет самодиагностику.
- ◆ START: Запустите двигатель

Предостережение

- Пожалуйста, вынимайте ключ из автомобиля, когда водитель покидает его, чтобы люди, оставшиеся в автомобиле одни, не смогли по ошибке запустить двигатель или привести в действие электрооборудование автомобиля (например, электрические стеклоподъемники) и нанести себе травму.
- Не оставляйте детей или инвалидов одних в автомобиле при выходе из него, чтобы не доставлять неприятностей людям, находящимся в автомобиле.
- Не вынимайте ключ до тех пор, пока автомобиль не будет припаркован.

Примечание

- Когда двигатель не запущен, не ставьте ключ в положение «ON» на длительное время, иначе аккумулятор разрядится и двигатель невозможно будет запустить.

Запуск Одним Щелчком*

Кнопка запуска одним касанием*

Когда интеллектуальный дистанционный ключ находится в автомобиле и может быть нормально обнаружен, двигатель можно запустить одной кнопкой:

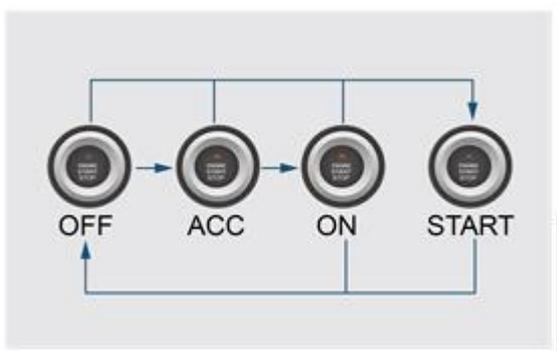


- ◆ Модель механической коробки передач: Рычаг переключения передач находится в нейтральном положении, нажмите на педаль сцепления, нажмите кнопку запуска одной кнопкой, и двигатель можно запустить.
- ◆ Автоматические модели: Рычаг переключения передач находится на передаче «P» или «N», нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку запуска одной кнопкой, и двигатель может быть запущен.



Состояние питания всего автомобиля переключается

- ◆ Когда интеллектуальный дистанционный ключ находится в автомобиле и может быть нормально обнаружен, когда педаль тормоза (автоматическая модель) или педаль сцепления (модель с механической коробкой передач) не нажата, состояние питания может циклически изменяться между «OFF» → «ACC» → «ON» → «OFF», когда педаль тормоза (автоматическая модель) или педаль сцепления (модель с механической коробкой передач) не нажата.
- ◆ Когда Интеллектуальный Дистанционный Ключ находится в автомобиле и может быть обнаружен нормально, когда педаль тормоза нажата, а рычаг переключения передач находится на передаче «Р» или «N» (автоматические модели), или когда педаль сцепления нажата и рычаг переключения передач находится в нейтральном положении (механические модели), индикатор кнопки становится зеленым, нажмите кнопку запуска одной кнопкой, состояние питания переключается в состояние «START», и индикатор кнопки выключается.



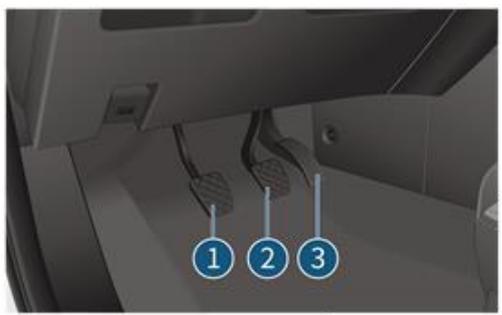
- ◆ ВЫКЛ (индикатор кнопки не загорается): Исходное положение, система питания выключена.
- ◆ ACC (индикатор ключа горит желтым): Включите питание некоторых электроприборов автомобиля.
- ◆ ON (индикатор ключа горит желтым): Включите питание всего электрооборудования автомобиля.
- ◆ ВЫКЛ (индикатор кнопки не загорается): Запустите двигатель

! Примечание

- Когда двигатель не запущен, пожалуйста, переключите источник питания всего автомобиля в состояние «OFF», чтобы избежать разрядки аккумулятора и невозможности запустить двигатель.
- При работе с однокнопочной кнопкой запуска, ее необходимо нажимать коротко и устойчиво, если однокнопочная кнопка запуска не работает должным образом, может оказаться невозможным переключение состояния питания или запуск двигателя.

Педадь

Модель механической коробки передач:



- 1 Педадь сцепления
- 2 Педадь тормоза
- 3 Педадь газа



Автоматические модели:



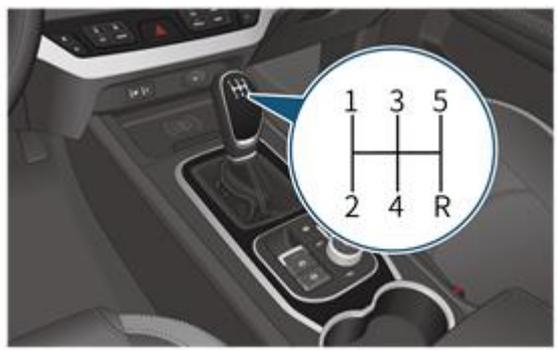
- ❶ Педаль тормоза
- ❷ Педаль газа

Опасность

- Не храните никакие предметы в пространстве для ног водителя, в случае их скольжения в область педали, препятствуя работе водителя с педалью, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Перед началом движения автомобиля следует убедиться, что на все педали можно наступить до упора и в любой момент без препятствий вернуть их в исходное положение.
- Водители должны носить обувь, подходящую и учитывающую особенности педального спорта.

Коробка Передач

Механическая коробка передач*



- ◆ Механическая коробка передач (5MT) включает 5 передач вперед и 1 назад.
- ◆ При переключении передач сначала следует полностью выжать педаль сцепления, затем переключить рычаг переключения передач на нужную передачу, после чего медленно отпустить педаль сцепления.

Примечание

- При движении без переключения передач не держите руки на рычаге переключения передач, иначе это приведет к преждевременному износу вилки переключения.
- Автомобиль стартует с передачи «1».
- Не переключайтесь на заднюю передачу во время движения автомобиля вперед, иначе коробка передач будет повреждена. Сначала автомобиль следует поставить на стоянку, а затем полностью выжать педаль сцепления перед включением задней передачи.



! Примечание

- Операцию переключения передач можно завершить, осторожно потянув рычаг переключения передач, не применяйте грубую силу для управления рычагом переключения передач, чтобы не повредить автомобиль.
- Рекомендуется максимально использовать низкую передачу при спуске или повороте, и не скользить на нейтральной передаче.
- Если в коробке передач наблюдается ненормальный шум, очевидная тяжелая работа и другие ненормальные явления, автомобиль следует немедленно припарковать в безопасном месте, рекомендуется своевременно связаться с партнером КАИУИ для проведения технического обслуживания, и продолжить движение после устранения неисправностей.
- При нормальных условиях движения не ставьте ноги на педаль сцепления, чтобы избежать излишнего износа сцепления.
- Не усиливайте торможение двигателем путем понижения передачи на скользкой дороге, иначе ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что приведет к пробуксовке колес и потере управления автомобилем.

Автоматическая коробка передач



- ◆ Автоматическая коробка передач (CVT) имеет автоматический режим «P, R, N, D» и ручной режим доступны для выбора работы.
- ◆ При переключении передач необходимо сначала полностью выжать педаль тормоза и нажать кнопку разблокировки **1**, затем перевести рычаг переключения передач из положения «P» на передачу движения, после чего отпустить стояночный тормоз и отпустить педаль тормоза, медленно управляя автомобилем.

◆ P: Парковка

- Включите эту передачу при парковке, чтобы припарковаться.
- Когда автомобиль полностью неподвижен, нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку разблокировки на боковой стороне рычага переключения передач **1**, чтобы включить рычаг переключения передач на передачу «P».

! Примечание

- После того, как рычаг переключения передач «P» заблокирован, не тяните рычаг переключения передач сильно, чтобы не повредить автомобиль.
- Передача «P» не может заменить стояночный тормоз, автомобиль должен сначала подтянуть кнопку стояночного тормоза EPB, а затем включить передачу «P».

◆ R: Задняя передача

- Включите эту передачу при движении задним ходом.
- Когда автомобиль полностью неподвижен, нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку разблокировки на боковой стороне рычага переключения передач **1**, чтобы включить рычаг переключения передач на передачу «R». Отпустите педаль тормоза, медленно нажмите на педаль акселератора, и автомобиль поедет назад задним ходом.



Предостережение

- При включении или выключении передачи «R» обязательно убедитесь, что автомобиль припаркован, иначе возможно повредить коробку передач и даже попасть в аварию.

◆ N: Нейтральный

- Автомобиль переходит на эту передачу, когда останавливается на короткое время.
- Непосредственно переведите рычаг переключения передач из положения «R» или «D» в положение «N».

Предостережение

- Во время вождения автомобиля не занимайтесь движением накатом на передаче «N», иначе можно легко стать причиной несчастного случая.
- При включении передачи «N» вы должны нажать на педаль тормоза или поднять электронную кнопку парковки EPB по мере необходимости, чтобы предотвратить пробуксовку.

◆ D: Передняя передача

- Во время движения автомобиль переходит на эту передачу.
- Находясь на этой передаче, система автоматически повышает или понижает передачу в зависимости от нагрузки на двигатель и скорости автомобиля.
- Когда автомобиль полностью неподвижен, включите рычаг переключения передач с передачи «N» на передачу «D».

◆ Ручной режим

- На передаче «D» нажмите рычаг переключения передач вправо, чтобы перейти в ручной режим. В ручном режиме можно выбрать в общей сложности 7 передач переднего хода, причем независимо от того, стоит ли автомобиль на месте или нет, можно переключать передачу «D» и ручной режим. В ручном режиме можно переключать передачи при нажатой педали газа.
- “+”: Каждый раз, когда вы нажимаете на рычаг переключения передач вперед, коробка передач переходит на одну передачу вверх.
- “-”: При каждом нажатии рычага переключения передач назад коробка передач понижается на одну передачу.

Примечание

- В ручном режиме коробка передач будет автоматически понижать передачи при снижении скорости автомобиля, и коробка передач будет автоматически повышать передачи при слишком высоких оборотах двигателя.
- Использование ручного режима для переключения передач требует соблюдения определенных условий дросселирования и скорости, если условия не соблюдены, даже если рычаг переключения передач нажат, коробка передач не выполнит действия по переключению.
- При столкновении с дорожными условиями с низким сцеплением, такими как ледяная поверхность, автомобиль может быть переведен на 2-ю передачу для начала движения в ручном режиме, чтобы автомобиль мог получить большее сцепление с дорогой.



- ◆ Спортивный режим
- Спортивный режим обычно применяется при подъеме на холмы и быстрых обгонах. В этом режиме время переключения передач задерживается, и двигатель остается на высоких оборотах в течение длительного времени, так что автомобиль может двигаться на низкой передаче и высокой скорости в течение длительного времени, тем самым получая большую мощность крутящего момента и ускорение.

- Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», нажмите кнопку спортивного режима, включите спортивный режим, приборной панели загорится индикаторная лампочка SPT.
- Нажмите кнопку спортивного режима еще раз, выключите спортивный режим, и индикатор SPT на счетчике погаснет.

Разблокируйте рычаг переключения передач

Когда рычаг переключения передач находится на передаче «P», из-за неисправности аккумулятора или по другим причинам рычаг переключения заблокирован и не может быть правильно выведен из передачи «P», необходимо разблокировать его, чтобы вывести из передачи «P»

1. Выключите питание всего автомобиля.



2. Осторожно поднимите панель рычага переключения передач.



3. Переключите переключатель блокировки в направлении стрелки для разблокировки, одновременно нажимая кнопку разблокировки на боковой стороне рычага переключения передач, а затем переведите рычаг переключения передач из передачи «P» на передачу «N».



! Примечание

- Если рычаг переключения передач заблокирован и не может быть правильно зацеплен из передачи «Р», его можно поднять этим способом. Однако, если такая неисправность произошла, рекомендуется своевременно обратиться к партнерам KAIYI для проведения технического обслуживания.

i Подсказка

- Функция разблокировки рычага переключения используется только в том случае, если система переключения автомобиля вышла из строя и передача «Р» не может быть зацеплена, и должна выполняться профессионалом.

Электронная Парковка (EPB)

С помощью электронной парковочной кнопки EPB водитель может затянуть или отпустить стояночный тормоз. При движении по рампе может быть использована функция вспомогательного запуска, а после нажатия педали акселератора в ситуации парковки электронная парковка автоматически разблокируется, обеспечивая удобную помощь водителю при движении.

Установите статический стояночный тормоз



Когда источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», когда автомобиль неподвижен и передача находится в положении «Р» или «N», потяните вверх электронную парковочную кнопку EPB, лампочка кнопки загорится, а индикатор стояночного тормоза (P) на приборе загорится, указывая на то, что электронный стояночный тормоз был задействован.

Отпустите статический стояночный тормоз



Когда источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON» и передача находится в положении «Р» или «N», нажмите на педаль тормоза, нажмите на электронную парковочную кнопку EPB, лампочка кнопки погаснет, а индикатор стояночного тормоза (P) на приборе погаснет, что указывает на то, что электронный стояночный тормоз разблокирован.



Подсказка

- При включении и выключении электронного стояночного тормоза вы можете услышать звук работающего двигателя - это звук, издаваемый при работе стояночного тормоза, что является нормальным, пожалуйста, используйте его с уверенностью.

Применить динамическое экстренное торможение

Если во время движения автомобиля отказал приводной тормоз, можно попытаться непрерывно тянуть вверх электронную парковочную кнопку EPB, чтобы добиться экстренного торможения, при этом во время экстренного торможения на приборке мигает индикатор стояночного тормоза . Отпустите электронную парковочную кнопку EPB или нажмите на педаль акселератора, чтобы выйти из режима экстренного торможения



Предостережение

- Не используйте динамическое экстренное торможение, если в нем нет необходимости, динамическое экстренное торможение легко может стать причиной дорожно-транспортных происшествий, а тормозной путь больше, чем при нажатии на педаль тормоза, и это сократит срок службы стояночной тормозной системы.

Автоматическая парковка при выключении

Когда источник питания всего автомобиля находится в состоянии «OFF», когда автомобиль неподвижен и передача находится в положении «P» или «N», электронная парковка автоматически переходит в состояние парковки.

Автоматическое отключение стояночного тормоза

Автомобиль заведен, передача находится в положении “D” или “R”, все двери закрыты, педаль акселератора нажата, электронный стояночный тормоз автоматически отпускается, а индикатор стояночного тормоза  на приборной панели гаснет.

Определение наклона

Если автомобиль выезжает на рампу по инерции или из-за недостаточного усилия зажима тормоза в течение некоторого времени после выключения автомобиля, электронная парковка автоматически зажметсЯ снова.

Подсказка

- Если автомобиль продолжает движение накатом после автоматического увеличения тормозного усилия, пожалуйста, нажмите на педаль тормоза, чтобы затормозить, и выведите автомобиль на ровную дорогу, чтобы остановиться, рекомендуется своевременно обратиться к партнеру КАИУІ для проведения технического обслуживания.



AUTO HOLD*

AUTO HOLD Включает следующие функции:

- ◆ В соответствии с потребностями водителя в торможении, автомобиль автоматически сохраняет неподвижность.
- ◆ Система автоматически отпускает тормоза, когда обнаруживает намерение водителя начать движение, например, нажать на педаль акселератора.
- ◆ Согласно информации о подъеме, удобство запуска автомобиля после автоматического снятия тормоза может быть гарантировано.
- ◆ Активный наддув доводит автомобиль до остановки при недостаточном тормозном усилии.

Условия автоматического запуска парковки

Запустите двигатель, закройте основные двери со стороны водителя и пристегните ремень безопасности со стороны водителя.

Включите автоматическую парковку



Когда условия запуска автоматической парковки выполнены, нажмите кнопку автоматической парковки, и загорится индикатор кнопки автоматической парковки, указывая на то, что автомобиль включил функцию автоматической парковки.

Активируйте автоматическую парковку

- ◆ Когда функция автоматической парковки включена, нажимается педаль тормоза, автомобиль переходит от движения к остановке, педаль тормоза отпускается, активируется функция автоматической парковки, и на приборной панели загорается индикатор AUTO HOLD (P).
- ◆ Автомобиль немедленно припаркуется (перейдет в режим электронной парковки) в следующих случаях:
 - После остановки автомобиля откройте главную дверь со стороны водителя.
 - После остановки автомобиля ослабьте основной ремень безопасности со стороны водителя.
 - После остановки автомобиля двигатель выключается без одновременного нажатия электронной парковочной кнопки EPB.
- ◆ Автомобиль не будет парковаться, если:
 - После остановки автомобиля не отпускайте педаль тормоза.
 - После остановки автомобиля нажмите электронную парковочную кнопку EPB, одновременно отпуская педаль тормоза.

Выключите автоматическую парковку

Когда функция автоматической парковки включена, нажмите кнопку автоматической парковки, и индикатор автоматической кнопки парковки выключен, указывая, что транспортное средство вышло из функции автоматической парковки.



Условия автоматического освобождения парковки (одновременно должны быть выполнены следующие условия)

- ◆ Запустите двигатель, закройте основные двери со стороны водителя и пристегните ремень безопасности со стороны водителя.
- ◆ Передача находится не на «N» передаче.
- ◆ Нажмите на педаль газа.

Подсказка

- Транспортировка автомобилей по конвейерным лентам, например, заезд на устройства для мойки автомобилей и т.д., должна отключать функцию автоматической парковки, иначе автомобиль не сможет двигаться или отклоняться от траектории движения.

Запустите Двигатель

Подготовьтесь перед запуском двигателя

1. Проверьте обстановку вокруг автомобиля, прежде чем сесть в машину.
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подголовника и положение рулевого колеса.
3. Отрегулируйте угол наклона внутренних и наружных зеркал.
4. Пристегнитесь.
5. Убедитесь, что на автомобиле включен стояночный тормоз.
6. Проверьте, в норме ли индикатор неисправности и другие индикаторы на приборе, если не в норме, рекомендуется своевременно обратиться к партнерам KAIYI для проведения технического обслуживания.

Механический ключ для запуска двигателя*

1. Убедитесь, что стояночный тормоз затянут, а рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.
2. Нажмите на педаль сцепления.
3. Поверните зажигание в положение «START» и запустите двигатель.

Примечание

- Как только двигатель запустится, переключатель зажигания следует немедленно отпустить.

Запуск двигателя без ключа*

1. Убедитесь, что стояночный тормоз затянут, а рычаг переключения передач находится в положении «P».
2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Нажмите кнопку запуска одной кнопкой, чтобы запустить двигатель.



i Подсказка

- При использовании однокнопочной кнопки запуска, пожалуйста, нажимайте ее коротко и устойчиво.

Дистанционный запуск двигателя*

Двигатель можно запустить дистанционно с помощью Kaiyi APP и интеллектуального ключа дистанционного управления, конкретные операции смотрите в главе «Устройство и Эксплуатация Автомобиля - Система Дистанционного Управления - Система Дистанционного Управления - Дистанционное Управление Kaiyi APP». 📖 91 страница, а также глава «Устройство и эксплуатация автомобиля - Система дистанционного управления - Пульт дистанционного управления ключом». 📖 96 страниц

Аварийный запуск двигателя*

Когда мощности умной клавиши дистанционного управления недостаточно или радиочастотному сигналу серьезно мешают, функция запуска одной кнопкой не будет работать нормально, в это время можно срочно запустить двигатель следующим образом:



1. Поместите интеллектуальный дистанционный ключ плоской стороной в нижнюю часть подстаканника у отметки интеллектуального ключа, при этом кнопка интеллектуального брелка должна быть направлена вверх. Не нажимайте в это время на педаль тормоза (автоматическая модель) или педаль сцепления (ручная модель).
2. Переключите электропитание всего автомобиля в состояние «ON», нажмите на педаль тормоза (модель с автоматической коробкой передач) или педаль сцепления (модель с механической коробкой передач), нажмите кнопку запуска одной кнопкой и запустите двигатель.

⚠ Предостережение

- Когда двигатель запущен, не оставляйте автомобиль без присмотра.
- Не запускайте двигатель в течение длительного времени в закрытых местах, таких как гаражи, выхлопные газы, выбрасываемые двигателем, содержат вредные вещества, вдыхание которых может угрожать здоровью человека.

Выключите Двигатель

Механический ключ для отключения двигателя*

1. Автомобиль неподвижен.
2. Рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.
3. Механический ключ поворачивает переключатель зажигания из положения «ON» в положение «ACC» или «LOCK», и двигатель может быть выключен.

Кнопка запуска двигателя одной кнопкой для выключения двигателя*



1. Автомобиль неподвижен.
2. Рычаг переключения передач расположен либо на передаче «Р» (автоматические модели), либо на нейтральной (механические модели).
3. Когда интеллектуальный дистанционный ключ находится в автомобиле, нажмите кнопку запуска одной кнопкой, состояние питания переключится в состояние «OFF», и двигатель будет выключен.

Аварийное выключение двигателя*

Модели, оснащенные однокнопочной кнопкой запуска, могут выключить двигатель, нажав однокнопочную кнопку запуска три раза в течение 2 секунд в случае чрезвычайной ситуации во время движения, в этот момент режим питания переключается в состояние «ACC».

Начать

Обычный метод запуска

◆ Модель механической коробки передач:

1. Запустите двигатель
2. После того как обороты двигателя станут стабильными, нажмите на педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в положение «1».
3. Включите сигнал поворота и отпустите стояночный тормоз.
4. Медленно отпустите педаль сцепления, плавно нажмите на педаль акселератора в состоянии полувыжатого сцепления, а затем отпустите педаль сцепления.

◆ Автоматические модели:

1. Запустите двигатель
2. После того, как обороты двигателя стабилизируются, нажмите на педаль тормоза и переключите рычаг переключения передач с передачи «Р» на «D».
3. Включите сигнал поворота и отпустите стояночный тормоз.
4. Медленно отпустите педаль тормоза и плавно нажмите на педаль акселератора.

Способы запуска на рампах

◆ Модель механической коробки передач:

1. Запустите двигатель
2. После того как обороты двигателя станут стабильными, нажмите на педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в положение «1».
3. Медленно отпустите педаль сцепления, плавно нажмите на педаль акселератора, находясь в состоянии полувыжатого сцепления, одновременно включив сигнал поворота и отключив стояночный тормоз, а затем отпустите педаль сцепления.



◆ Автоматические модели:

1. Запустите двигатель
2. После того, как обороты двигателя стабилизируются, нажмите на педаль тормоза и переключите рычаг переключения передач с передачи «Р» на «D».
3. Включите сигнал поворота и отпустите стояночный тормоз.
4. Отпустив педаль тормоза, плавно нажмите на педаль акселератора.

Остановите Автомобиль

Метод парковки

◆ Модель механической коробки передач:

1. Нажмите на педаль тормоза и снизьте скорость до 10~20 км/ч.
2. Нажмите на педаль сцепления, удерживая педаль тормоза нажатой, остановите автомобиль, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и медленно отпустите педаль сцепления.
3. Выключите двигатель, установите стояночный тормоз и медленно отпустите педаль тормоза.

◆ Автоматические модели:

1. Нажмите на педаль тормоза, остановите автомобиль и переключите рычаг переключения передач на передачу «N».
2. Установите стояночный тормоз.
3. Нажмите на педаль тормоза, поместите рычаг переключения передач на передачу «Р», выключите двигатель и медленно отпустите педаль тормоза.

Меры предосторожности при парковке

- ◆ При парковке обратите внимание, нет ли рядом пешеходов или препятствий, чтобы избежать несчастных случаев.
- ◆ Обратите внимание на парковку автомобиля в подходящем месте, чтобы не мешать движению и парковке других автомобилей.
- ◆ Не паркуйтесь рядом с легковоспламеняющимися и взрывоопасными материалами.
- ◆ При отдыхе в машине после парковки рекомендуется выключить двигатель.
- ◆ Выключите все освещение, проверьте индикаторы и текстовые сообщения на манометрах, закройте все двери и убедитесь, что противоголодная система активирована.
- ◆ Носите ценные вещи с собой, не кладите их в автомобиль.

Аварийная остановка

Если вам необходимо экстренно остановиться, следует выбирать участок дороги без слепых зон и парковаться в пределах полосы экстренной парковки. Сразу после остановки включите аварийную световую сигнализацию, напомните проезжающим водителям о необходимости обратить внимание на безопасность, а пассажирам следует как можно быстрее выйти из автомобиля и убедиться, что сзади нет приближающейся машины, прежде чем открыть дверь. Водитель должен надеть светоотражающий жилет, прежде чем выйти из автомобиля, и установить предупреждающий треугольник на 50 ~ 150 м позади автомобиля.



Электроусилитель Рулевого Управления (EPS)

Электроусилитель рулевого управления (EPS) использует крутящий момент, генерируемый электродвигателем в качестве источника питания системы рулевого управления, вместо гидравлического насоса, приводимого в движение двигателем на автомобилях общего назначения.

LED индикатор неисправности EPS

- ◆ Если аккумулятор автомобиля обесточен, после повторного подключения аккумулятора или запуска из-за инициализации угла электрической системы рулевого управления мигает индикатор неисправности EPS  на приборе, сопровождаемый текстовой подсказкой «Инициализация угла EPS не завершена», поверните рулевое колесо в крайнее левое и правое положение для завершения инициализации угла, и индикатор неисправности EPS  на приборе погаснет.
- ◆ Когда система электроусилителя рулевого управления (EPS) выходит из строя, индикатор неисправности EPS  на приборной панели горит постоянно, рекомендуется своевременно обратиться к партнеру KAIYI для проведения технического обслуживания.

Система Контроля Давления в Шинах

Система контроля давления в шинах использует датчик давления в шине, установленный на ободу, для контроля давления и температуры в шине и отображает текущую информацию о давлении и температуре в шине на приборной панели в режиме реального времени.

Дисплей TPMS



- ◆ Переключите кнопку перелистывания вверх  или вниз  на левой стороне рулевого колеса, чтобы переключить информацию компьютерного дисплея приборной доски на интерфейс дисплея давления в шинах. Подробности смотрите в главе «Оборудование и эксплуатация автомобиля - приборы - информация на дисплее маршрутного компьютера».  21 страниц
- ◆ Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», а интерфейс дисплея давления в шинах на приборе показывает значение давления воздуха и температуры в шине.

Сигнализация неисправности системы контроля давления в шинах



Когда система контроля давления в шинах выходит из строя, индикатор неисправности контроля давления в шинах  на приборе мигает в течение 75 секунд, а затем загорается в течение длительного времени, сопровождаемый текстовым подсказкой «Пожалуйста, проверьте систему контроля давления в шинах», текстовая подсказка показывает 5 секунд, а затем выключается, но ее можно запросить в интерфейсе запроса.



Предостережение

- Если система контроля давления в шинах не срабатывает, рекомендуется своевременно обратиться к партнерам КАИУІ для проведения технического обслуживания.

Сигнализация низкого давления в шинах



Когда давление в шинах слишком низкое, индикатор неисправности системы контроля давления в шинах  на приборной панели всегда включен и сопровождается текстовой подсказкой «давление в шинах слишком низкое», пожалуйста, как можно скорее восстановите значение давления в шинах до стандартного давления воздуха.

Примечание

- Слишком низкое давление в шинах увеличивает расход топлива и усугубляет износ шин, а при серьезном износе шин существует риск аварий, таких как прокалывание.
- Если давление в шине слишком низкое, пожалуйста, проверьте причину спущенного колеса, и при необходимости рекомендуется обратиться к партнеру КАИУІ для технического обслуживания.
- При замене датчика давления в шине, замене шины или изменении положения шины требуется повторная калибровка системы контроля давления в шинах, для ее решения рекомендуется обратиться к партнерам КАИУІ.

Система Контроля Помощи При Торможении

Рабочие тормоза

В определенных условиях движения и погодных условиях при первом или легком нажатии на педаль тормоза вы можете услышать скрип тормозов или другой шум торможения, или случайно услышать шум тормозов при легком, умеренном торможении, особенно на новых автомобилях (тормоза не проходят обкатку). Это нормально и не означает, что тормозная система неисправна.

Примечание

- Если возникает резкий звук трения металла о металл, возможно, фрикционная пластина близка к пределу износа, рекомендуется своевременно обратиться к партнерам КАИУІ для ее замены.
- Если во время торможения рулевое колесо постоянно вибрирует или трясется, рекомендуется своевременно обратиться к партнеру КАИУІ для проведения технического обслуживания.



i Подсказка

- Не опирайтесь ногами на педаль тормоза во время движения автомобиля, иначе температура тормоза поднимется до аномально высокого уровня, а фрикционные колодки чрезмерно изнасятся и увеличат тормозной путь.
- При движении по затяжным или крутым склонам переведите коробку передач на более низкую передачу, полностью используйте торможение двигателем и уменьшите нагрузку на тормоза, избегайте постоянного использования тормозов.
- Постоянное использование тормозов может привести к перегреву тормозов и временной потере эффективности торможения.
- При нормальных условиях движения, поскольку тормоза будут изнашиваться, тормозная пыль будет накапливаться на колесах, колесная пыль неизбежна и не влияет на эффективность торможения.
- Если фрикционные колодки и тормозные диски не используются или их использование низкое, и на них появилась ржавчина, то при первом использовании может возникнуть шум в тормозе, что является нормальным явлением. Рекомендуется выбирать безопасные участки и дорожные условия, чистить фрикционные колодки и тормозные диски путем многократного торможения.

Электронная Система Стабилизации (ESP)

- ◆ Электронная Система Стабилизации (ESP) эффективно снижает опасность бокового скольжения автомобиля.
- ◆ Система ESP определяет намерение водителя управлять автомобилем на основе такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля, и постоянно сравнивает его с фактической ситуацией движения автомобиля. Если автомобиль отклоняется от нормального маршрута движения (например, автомобиль пробуксовывает), ESP корректирует это путем приложения тормозного усилия к соответствующим колесам.
- ◆ ESP возвращает автомобиль в стабильное состояние движения за счет скручивающей силы, возникающей при торможении.



- ◆ Если автомобиль имеет тенденцию к избыточной поворачиваемости (т.е. заносит зад), система в основном применяет тормоза к передним колесам с внешней стороны поворота.



- ◆ Если автомобиль склонен к недостаточной поворачиваемости (т.е. радиус поворота слишком велик), система применяет тормоза в основном к задним колесам с внутренней стороны поворота.

- ◆ Автомобили без ESP могут соскальзывать в сторону от нормального маршрута движения во время движения, но автомобили, оснащенные ESP, могут следовать во время движения

Величина бокового скольжения корректирует тормозное усилие, предотвращая отклонение от маршрута.



- ◆ Включение и выключение

- ESP по умолчанию включена при работающем автомобиле. Нажмите кнопку отключения системы ESP, чтобы отключить ESP, при этом на приборке загорится индикатор отключения системы ESP 🚗 OFF.
- Снова нажмите кнопку отключения системы ESP, чтобы включить ESP, при этом индикатор отключения системы ESP 🚗 OFF на приборной панели погаснет.

- ◆ LED индикатор системы ESP

- Когда электронная система стабилизации esp работает, на приборке мигает индикатор системы ESP 🚗.
- Когда электронная система стабилизации ESP не работает, индикатор системы esp 🚗 на приборе горит постоянно.

- ◆ Электронная система стабилизации ESP работает только во время движения автомобиля, для безопасности движения электронная система стабилизации ESP должна быть включена. В следующих особых случаях вы можете отключить функцию ESP:

- Автомобиль передвигается с цепями противоскольжения.
- Ездите по глубокому снегу или мягким дорогам.
- Застряв в грунтовых дорогах и других дорогах, нужно передвигаться взад и вперед.



Предостережение

- ESP не гарантирует полностью, что вы можете выйти из-под контроля транспортного средства в экстремальных ситуациях, даже оснащенный электронной системой стабилизации ESP вам нужно соблюдать правила, ездить осторожно и избегать несчастных случаев.
- Обязательно регулируйте скорость в зависимости от климата, дорожных и транспортных условий, никогда не рискуйте дополнительными функциями безопасности, предоставляемыми системой, и остерегайтесь аварий.
- Во время работы ESP превышение скорости движения, резкие повороты, дорожные условия и другие причины приводят к несчастным случаям.

Примечание

- Неправильная работа или модификация автомобиля (например: Модификации тормозной системы или компонентов для улучшения характеристик колес и шин) могут повлиять на функциональность электронной системы стабилизации ESP.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

- ◆ При торможении автомобиля, если передние колеса блокируются, автомобиль теряет управляемость. Водитель избегает препятствий при торможении, пешеходов, а маневры рулевого управления, которые необходимо совершать для движения в поворотах, невозможны. Если задние колеса заблокированы, тормозная устойчивость автомобиля ухудшается, и под воздействием небольшой боковой силы (например, бокового ветра) автомобиль будет вильять задом, и даже возникнет такое опасное явление, как разворот. Кроме того, когда колеса заблокированы, местное сильное трение шин приведет к значительному сокращению срока службы шин.
- ◆ Антиблокировочная тормозная система (ABS) контролирует скорость проскальзывания в определенном диапазоне, контролируя давление в цилиндре колеса, предотвращая блокировку колеса, сохраняя возможность рулевого управления во время торможения, уменьшая тормозной путь и обеспечивая устойчивость автомобиля.
- ◆ Преимущества системы ABS
 - В полной мере используйте эффективность тормоза, сократите время и путь торможения.
 - Она эффективно предотвращает пробуксовку и заносы автомобиля при экстренном торможении, а также обеспечивает хорошую устойчивость при движении.
 - Им можно управлять при экстренном торможении, с хорошей управляемостью.
 - Это позволяет избежать сильного трения между шиной и землей и уменьшить износ шины.
- ◆ LED индикатор неисправности ABS

При выходе из строя антиблокировочной тормозной системы (ABS) загорается индикатор неисправности ABS  на приборе, рекомендуется вовремя связаться с партнером KAIYI для технического обслуживания.

Предостережение

- Обязательно регулируйте скорость в зависимости от климата, дорожных и транспортных условий, никогда не рискуйте дополнительными функциями безопасности, предоставляемыми системой, и остерегайтесь аварий.



Примечание

- Неправильная работа или модификация автомобиля (например: Модификации тормозной системы или компонентов для улучшения характеристик колес и шин) могут повлиять на функциональность ABS.
- Шины должны использоваться указанного размера, если размер шин неправильный или все шины не совпадают по размеру, ABS не сможет работать эффективно.
- Отказ ABS не влияет на работу обычной тормозной системы, обычная тормозная система продолжает нормально работать, но характеристики торможения изменились, рекомендуется своевременно обратиться к партнерам КАИУИ для проведения технического обслуживания.

Электронная Система Распределения Тормозного Усилия (EBD)

Электронная Система Распределения Тормозного Усилия (EBD) является частью Антиблокировочной Тормозной Системы (ABS), которая балансирует распределение тормозных усилий на передние и задние колеса в зависимости от нагрузки на автомобиль при обычном торможении автомобиля. EBD оказывает большее тормозное давление на задние колеса за счет регулировки скорости проскальзывания, получая кратчайший тормозной путь при условии обеспечения устойчивости торможения. Особенно при движении по плохой или скользкой дороге улучшается устойчивость и легкость управления автомобилем при торможении.

Контроль Тяги (TCS)

Контроль Тяги (TCS) является расширенной функцией Электронной Системы Стабилизации (ESP). При резком старте или ускорении автомобиля ведущие колеса могут пробуксовывать, что также приведет к потере контроля над направлением движения и создаст опасность на скользких дорогах, таких как лед и снег. Система контроля тяги (TCS) полагается на датчики для обнаружения тенденции к пробуксовке ведущих колес и будет контролировать или применять тормозное усилие колес, вмешиваясь в управление системой питания, чтобы обеспечить стабильность движения и комфорт автомобиля.

Помощь при торможении с электронным управлением (EBA)

Система помощи при торможении с электронным управлением EBA может помочь водителю экстренно затормозить, она определяет необходимость полного торможения в зависимости от скорости и давления водителя, нажимающего на педаль тормоза, и увеличивает тормозное давление посредством активного прижима ESP для ситуации быстрого, но недостаточного усилия нажатия на педаль тормоза. Пока водитель всегда до конца нажимает на педаль, система автоматически увеличивает тормозное усилие до начального порога антиблокировочной тормозной системы (ABS). Если водитель ослабляет педаль тормоза, система в свою очередь уменьшает тормозное усилие до заданного значения.

Помощь при Старте на Подъеме (HHC)

Помощь при Старте на Подъеме (HHC) предотвращает пробуксовку автомобиля при старте на подъеме. Когда автомобиль неподвижен, система Помощи при Старте на Подъеме (HHC) определит, находится ли автомобиль на рампе, с помощью датчика продольного ускорения, и когда автомобиль начнет движение вверх из неподвижного состояния (вперед по склону или назад по склону) на рампе, система Помощи при Старте на Подъеме (HHC) автоматически перейдет в рабочее состояние. На старте, когда водитель отпускает педаль ведущего тормоза, система будет поддерживать прежнее тормозное давление в течение нескольких секунд, обеспечивая остановку автомобиля, и постепенно снижать тормозное давление по мере увеличения крутящего момента, чтобы избежать аварий, вызванных пробуксовкой автомобиля во время начала подъема.



Система Управления Спуском на Подъеме (HDC)

Функция Управления Спуском на Подъеме (HDC) позволяет автомобилю преодолевать крутые склоны на контролируемой скорости на низкой скорости. ESP контролирует скорость автомобиля с помощью активного наддува, который не требует от водителя вмешательства при активном торможении.



◆ Включение и выключение

Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», нажмите кнопку спуска с крутого склона, вы можете открыть систему управления спуском с крутого склона, и индикатор спуска с крутого склона  на приборе загорится.

Для выключения системы управления спуском по крутому склону снова нажмите кнопку спуска по крутому склону, и индикатор спуска по крутому склону  на приборной панели погаснет.

Предостережение

- HDC следует включать перед въездом на крутой склон, чтобы водитель мог сосредоточиться на рулевом колесе.
- Водители должны в любое время корректировать свою скорость в зависимости от дорожных и транспортных условий.
- HDC активно применяется при работе ESP, система будет иметь рабочий звук гидравлического тормоза, что нормально, когда система ESP выходит из строя, HDC не может быть включен, рекомендуется вовремя связаться с партнерами КАИУИ для технического обслуживания.

Круиз-контроль*

Для снижения интенсивности движения водителя на дальние расстояния система круиз-контроля может заставить автомобиль стабильно двигаться с определенной скоростью в диапазоне 40~148 км/ч, если позволяет мощность двигателя.

Предостережение

- Не используйте круиз-контроль при движении по участкам с интенсивным движением, склонам, извилистым или скользким дорогам, остерегайтесь аварий.
- Установленная скорость должна соответствовать дорожным условиям в данный момент времени, а круиз-контроль является лишь системой помощи при вождении, которую следует использовать с осторожностью.
- После выхода из состояния круиз-контроля необходимо своевременно выключить круиз-контроль.



Кнопки круиз-контроля*



- ❶ Временно отключить кнопку
- ❷ КНОПКА ОК: Подтверждение интерфейса маршрутного компьютера, промежуточное подтверждение курса и возврат
- ❸ КНОПКА RES: Восстановление круиз-контроля/ускорения
- ❹ Кнопка круиз-контроля: Включение/выключение круиз-контроля
- ❺ КНОПКА SET: Установите круиз-контроль/замедление
- ❻ Кнопка активного ограничения скорости

Включите круиз-контроль

1. Во время движения автомобиля кратковременно нажмите кнопку круиз-контроля  на рулевом колесе, индикатор круиз-контроля  на приборной панели загорится и начнет мигать, переходя в предкруизное состояние.
2. Увеличьте скорость до круизной скорости (40~148 км/ч).
3. Кратковременно нажмите кнопку SET, чтобы установить текущую скорость автомобиля в режим круиз-контроля, при этом индикатор круиз-контроля  на приборной панели будет гореть постоянно.
4. Автомобиль переходит в режим круиз-контроля, отпустите педаль акселератора.

Подсказка

- Длительно нажмите кнопку круиз-контроля  на рулевом колесе, и включится режим защиты. В режиме защиты кнопки, связанные с круиз-контролем, не реагируют, и автомобиль снова включается и выходит из режима защиты.

Увеличить круизную скорость

Чтобы увеличить скорость движения, когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля, выполните одно из следующих действий:

- ◆ Кратковременно нажмите кнопку RES+, и скорость будет увеличиваться на 2 км/ч с каждым нажатием.
- ◆ При длительном нажатии кнопки RES+ скорость продолжает увеличиваться до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.

Подсказка

- Если вам необходимо совершить обгон, резко нажмите на педаль акселератора, в это время автомобиль временно выйдет из состояния круиз-контроля и будет управлять мощностью, выдаваемой педалью акселератора, и автомобиль возобновит круиз-контроль после отпускания педали акселератора.

Снизьте круизную скорость

Если вы хотите уменьшить скорость движения, когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля, вы можете сделать это одним из следующих способов:

- ◆ Кратковременно нажимайте кнопку SET, уменьшая скорость на 2 км/ч с каждым нажатием.



- ◆ При длительном нажатии кнопки SET скорость продолжает снижаться до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.

Подсказка

- Длительное нажатие кнопки SET эквивалентно ослаблению газа для скольжения, если вам нужно быстро замедлиться, пожалуйста, нажмите на педаль тормоза.

Временно выйти из круиз-контроля

Когда автомобиль находится в состоянии круиз-контроля, при выполнении следующих действий можно временно выйти из круиз-контроля и перейти в предкруизное состояние, при этом на приборной панели мигает индикатор круиз-контроля 

- ◆ Нажмите на педаль тормоза.
- ◆ Нажмите на педаль сцепления. (Ручная модель)
- ◆ Короткое нажатие временной кнопки выхода  на рулевом колесе.

Возобновить круиз-контроль

Когда автомобиль выходит из состояния круиз-контроля, но не выключает круиз-контроль, и на приборке мигает индикатор круиз-контроля , функцию круиз-контроля можно восстановить с помощью следующих операций:

- ◆ Когда скорость находится в диапазоне 40~148 км/ч, коротко нажмите кнопку RES+, скорость вернется к скорости, установленной последним круиз-контролем, а индикатор круиз-контроля  на приборной панели будет гореть постоянно.
- ◆ Когда скорость ниже 40 км/ч, короткое нажатие кнопки RES+ не может восстановить скорость до последнего круизного состояния, в это время вы можете нажать на педаль акселератора, когда скорость выше 40 км/ч, отпустите педаль акселератора, коротко нажмите кнопку RES+, автомобиль вернется к последней установленной круизной скорости, индикатор круиз-контроля  на приборе всегда включен.

Выключите круиз-контроль

Когда автомобиль находится в состоянии круиз-контроля, кратковременно нажмите кнопку круиз-контроля  на рулевом колесе, выключите систему круиз-контроля, и индикатор круиз-контроля  на приборной панели погаснет.

Подсказка

- Если скорость автомобиля не находится в рабочем диапазоне круиз-контроля, кнопка круиз-контроля не может войти в режим круиз-контроля.
- Если индикатор круиз-контроля  на приборной панели не горит, это означает, что система круиз-контроля выключена, и в данный момент круиз-контроль не может быть установлен.
- Если в автомобиле имеется неисправность, влияющая на безопасность круиз-контроля (например: Если температура воды в двигателе слишком высокая, отказ EPS, отказ коробки передач и т.д.), невозможно войти в состояние круиз-контроля, рекомендуется обратиться к партнерам KAIYI для технического обслуживания.



Функция активного ограничения скорости

Функция Активного Ограничения Скорости помогает водителю управлять автомобилем в пределах установленного ограничения скорости.

◆ Включите активное ограничение скорости

- Когда скорость превышает 30 км/ч, нажмите кнопку функции ограничения скорости на рулевом колесе , чтобы войти в состояние предварительного ограничения скорости, кратковременно нажмите кнопку SET-, установите текущую скорость на предельную, автомобиль войдет в состояние активного ограничения скорости, и на приборке загорится индикатор функции активного ограничения скорости .
- Когда скорость ниже 30 км / ч, функция ограничения скорости не может быть включена.

◆ Выход из функции активного ограничения скорости

Когда функция активного ограничения скорости включена, коротко нажмите временную кнопку выхода  на рулевом колесе, и функция активного ограничения скорости временно выключится.

◆ Выключите активное ограничение скорости

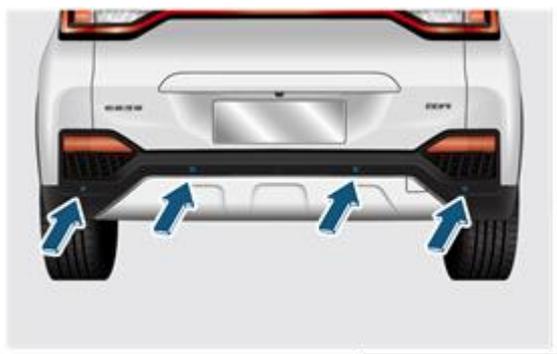
Когда функция активного ограничения скорости включена, нажмите кнопку активного ограничения скорости  на рулевом колесе, чтобы отключить функцию активного ограничения скорости.

Подсказка

- Если функция активного ограничения скорости включена, при обгоне или других рабочих условиях вы можете выйти из функции активного ограничения скорости, резко нажав на педаль акселератора до конца.

Радар Заднего Хода

- ◆ Система радара заднего хода может помочь водителю при парковке и отрегулировать парковочное место.



- ◆ Система радара заднего хода посылает и принимает ультразвуковые волны с помощью радарных датчиков на заднем бампере, и система использует ультразвуковые волны, передаваемые и отражаемые обратно от препятствий, для измерения расстояния от задней части автомобиля до препятствий.

**! Примечание**

- Поверхность радарного датчика всегда должна быть чистой и не закрытой, если область радарного датчика покрыта дождем, льдом и снегом, грязью и т.д., функции, связанные с радарным датчиком, могут не работать, функция может вернуться в нормальное состояние после очистки грязи.
- При очистке радарного датчика с помощью мойки высокого давления следует применять щадящий режим в течение короткого времени, а форсунку следует держать на расстоянии не менее 10 см от радарного датчика.
- При очистке поверхности радарного датчика следует использовать мягкую влажную ткань, чтобы не поцарапать поверхность.
- Если к поверхности радарного датчика прилипли капли воды, чувствительность радарного датчика снизится, и чувствительность можно восстановить, вытерев капли воды, прилипшие к радарному датчику.
- Радарный датчик является прецизионным компонентом, в случае поломки не разбирайте и не ремонтируйте без разрешения, рекомендуется своевременно обращаться к партнерам КАУТ для проведения технического обслуживания.

- ◆ Система радара заднего хода включается и выключается
- Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», рычаг переключения передач устанавливается в положение «R», и система радара заднего хода начинает работать.
- Выключите рычаг переключения передач из передачи «R», и система радаров заднего хода выйдет из работы.
- ◆ Сегмент сигнализации системы радара заднего хода и дисплей:

Зона тревоги	Расстояние/(см)		Звуковые сигналы	Подсказки к изображениям
	Задний центр	Задние стороны		
Опасность	Меньше или равно 35	Меньше или равно 35	Длинный звук	Красный
Зона предупреждения	35~60	35~60	Звуковой сигнал 4Гц	Красный
Зона медленного движения	60~90	/	Звуковой сигнал 4Гц	Жёлтый
Зона раннего предупреждения	90~150	/	Звуковой сигнал 4Гц	Зеленый
Безопасная зона	Больше, чем 150	Больше, чем 60	Не звоните в полицию	Серый

- ◆ Звуковой сигнал тревоги меняется в зависимости от расстояния между препятствием и задним бампером, соответственно меняется и сегментированный цвет сигнала тревоги, отображаемый на приборной панели. Если автомобиль приближается к препятствию, система подаст звуковой сигнал, причем чем ближе автомобиль к препятствию, тем короче звуковой сигнал, а при очень близком приближении к препятствию система подаст длинный звуковой сигнал.



Предостережение

- Система радара заднего хода не может заменить наблюдение водителя за окружающей обстановкой, поэтому водитель должен сосредоточиться, безопасно двигаться задним ходом и корректировать парковочное место в соответствии с реальной ситуацией.
- Существует слепая зона, когда радарный датчик обнаруживает препятствия, и при движении задним ходом водитель должен быть внимательным, чтобы избежать царапин или аварий при столкновении.
- Когда скорость движения задним ходом высокая, точность обнаружения радарного датчика снижается, поэтому рекомендуется, чтобы скорость движения задним ходом не превышала 10 км/ч. Когда система радара заднего хода непрерывно издает тревожный звук, автомобиль в это время находится очень близко к препятствию, и необходимо немедленно прекратить движение задним ходом во избежание аварии.
- Поверхность некоторых предметов не отражает сигналы, излучаемые радарным датчиком, в результате чего радарный датчик не может обнаружить такие предметы или людей в такой одежде.

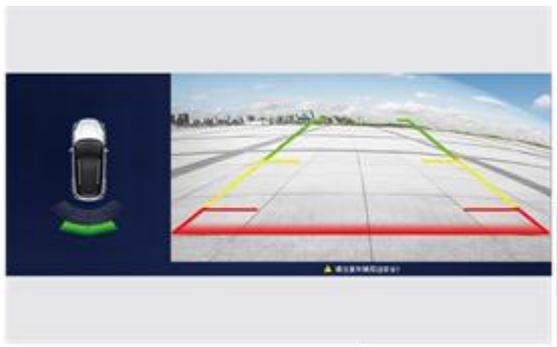
Примечание

- В узких местах или при движении задним ходом в гору радарные датчики могут обнаружить перила, деревья или склоны, что является нормальным явлением.
- Источники шума за пределами автомобиля могут мешать радарным датчикам, в результате чего объекты не будут обнаружены.



Камера Заднего Хода*

Система изображения заднего хода собирает изображение задней части автомобиля через камеру заднего вида и отображает изображение задней части и вспомогательную линию автомобиля на центральном экране управления, чтобы помочь водителю понять дорожные условия позади автомобиля и повысить безопасность движения задним ходом.



- ◆ Система камер заднего хода включается и выключается
- Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», когда рычаг переключения передач переключается на передачу «R», система изображения заднего хода автоматически начинает работать, на центральном экране управления отображается изображение задней части автомобиля и вспомогательная линия, а вспомогательная линия динамически изменяется при вращении рулевого колеса, что используется для прогнозирования траектории движения колеса заднего хода.
- Выключите передачу «R», система заднего хода автоматически выйдет из работы, а центральный экран управления выйдет из отображения экрана заднего хода.

Предостережение

- Система изображения при движении задним ходом не может заменить наблюдение водителя за окружающей обстановкой, водитель должен сосредоточиться и безопасно двигаться задним ходом в соответствии с реальной ситуацией.
- В камере заднего вида имеются слепые зоны, поэтому при движении задним ходом необходимо обращать особое внимание на окружающих маленьких детей или мелких домашних животных. Расположенные выше объекты, такие как фланцы стен, также могут быть не распознаны камерами заднего вида.
- Поскольку в камере заднего вида используется широкоугольный объектив, расстояние до объекта, видимого на изображении заднего хода, отличается от фактического.
- Если вы меняете шины разных размеров, и показанный предполагаемый маршрут движения отличается от фактического, пожалуйста, используйте зеркало заднего вида или фактический обзор, чтобы оценить расстояние до других объектов.

Примечание

- Камера заднего вида является точным прибором, пожалуйста, не используйте внешнюю силу для стука, иначе это может привести к поломке камеры, пожару или утечке.
- При мытье корпуса водой под высоким давлением не распыляйте воду вокруг камеры, иначе капли воды после попадания в камеру будут конденсироваться на объективе, что может привести к выходу камеры из строя, возгоранию или протечке.
- Не царапайте поверхность зеркала при очистке грязи или снега на поверхности камеры.



Панорамное Изображение 360°*

Система панорамного изображения 360° собирает окружающие изображения автомобиля с помощью четырех камер и отображает окружающие изображения и вспомогательные линии автомобиля на центральном экране управления, чтобы помочь водителю понять окружающие дорожные условия автомобиля и повысить безопасность вождения.

Распределение камер панорамного изображения



- ❶ Камера левого/правого обзора ❷ Камера переднего вида ❸ Камера заднего вида

Панорамная видеосистема 360° включена и выключена

Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», и система панорамного изображения 360° может быть включена и выключена любым из следующих способов.

- ◆ Переведите рычаг переключения передач в положение «R», и система панорамного изображения 360° автоматически включится, показывая на экране изображение заднего вида и объемного изображения. При выходе из передачи «R» панорамная система 360° немедленно отключается.
- ◆ Если скорость менее 15 км/ч, включите левый/правый сигнал поворота, автоматически включится система панорамного изображения 360°, и на экране появится трехмерное левое/правое изображение. Выключите левый/правый указатели поворота, и система панорамного изображения 360° немедленно отключится.



- ◆ Если скорость менее 15 км/ч, нажмите кнопку панорамного изображения 360° на суб-инструментальной панели, чтобы открыть систему панорамного изображения 360°. Нажмите кнопку панорамного изображения 360° еще раз, чтобы выключить систему панорамного изображения 360°.
- ◆ Если скорость менее 15 км/ч, нажмите клавишу быстрого доступа к панорамному изображению 360° на главном интерфейсе центрального экрана управления, чтобы открыть систему панорамного изображения 360°. Нажмите кнопку «Exit» на интерфейсе панорамного изображения 360°, чтобы закрыть систему панорамного изображения 360°.

- ◆ Когда скорость превышает 15 км/ч, система панорамного изображения 360° автоматически отключается. Интерфейс панорамного изображения 360°



Нажмите кнопки спереди, сзади, слева и справа на левой модели, и область отображения среднего вида переключится на изображения передней, задней, левой и правой камер соответственно.

Предостережение

- Система панорамного изображения 360° обеспечивает удобство помощи при вождении, но объекты на изображении не отражают реальный размер и расстояние до объекта, а изображение имеет небольшую задержку и слепую зону относительно фактической, поэтому эта функция не может заменить суждение водителя, и водителю следует обращать внимание на окружающую среду и безопасно управлять автомобилем во время открытия, закрытия и использования функции.
- Система панорамного изображения 360° профессионально калибруется перед выходом с завода, и любая несанкционированная разборка и сборка, изменение положения и угла установки камеры может повлиять на функционирование и эффект системы панорамного изображения 360°.



Примечание

- Камера является точным прибором, пожалуйста, не используйте внешнюю силу для стука, иначе это может привести к поломке камеры, пожару или утечке.
- При мытье корпуса водой под высоким давлением не распыляйте воду вокруг камеры, иначе капли воды после попадания в камеру будут конденсироваться на объективе, что может привести к выходу камеры из строя, возгоранию или протечке.
- Поверхность камеры всегда должна оставаться чистой и беспрепятственной, а зеркальная поверхность не должна быть поцарапана при очистке грязи или снега на поверхности камеры.
- Когда включена система панорамного изображения на 360°, убедитесь, что наружные зеркала развернуты, а задняя дверь плотно закрыта.
- Расстояние до объекта, видимого в интерфейсе панорамного изображения 360°, отличается от фактического расстояния.



Экономичное Вождение

Экономичное вождение не только экономит топливо, но и помогает продлить срок службы автомобиля.

Не открывайте дроссельную заслонку широко

Не допускайте движения на максимальной скорости. На более высоких скоростях расход топлива, вредные выбросы и шум при движении будут пропорционально увеличиваться.

Уменьшение работы на холостом ходу

- ◆ В пробках, перед ограждениями железнодорожных переездов и при длительном ожидании на красном сигнале светофора двигатель может быть выключен для экономии топлива.
- ◆ Прогрев двигателя на холостом ходу до рабочей температуры занимает много времени, и во время этого прогрева износ и выброс вредных веществ двигателя особенно высоки. Поэтому автомобиль следует отгонять сразу после запуска, не допуская работы двигателя на высоких оборотах.

Избегайте частых ускорений и замедлений

Разгон должен быть медленным и плавным, а частые ускорения и замедления увеличат расход топлива.

Избегайте ненужного экстренного торможения

Избегайте ненужного экстренного торможения, поддерживайте плавную скорость. Соблюдайте надлежащую дистанцию до других автомобилей, избегайте резкого экстренного торможения и уменьшайте износ деталей, вызванный экстренным торможением.

Регулярное техническое обслуживание

Хорошее техническое обслуживание автомобиля не только способствует безопасности движения и повышению стоимости автомобиля, но и помогает экономить топливо.

Избегайте коротких расстояний

- ◆ Как двигатель, так и устройство очистки отработавших газов должны достичь оптимальной рабочей температуры, чтобы эффективно снизить расход топлива и вредные выбросы.
- ◆ Холодные автомобили потребляют много топлива, поэтому следует по возможности избегать коротких поездок.

Обращайте внимание на давление накачки шин

Накачайте шину в соответствии с указанным значением давления в шине. Недостаточное давление в шинах ускоряет износ шин и увеличивает расход топлива.

Поддерживайте правильное схождение колес

Неправильное схождение колес ускорит износ шин, а также увеличит нагрузку на двигатель и повысит расход топлива.

Избегайте ненужных нагрузок

Не нагружайте автомобиль ненужными предметами, иначе это увеличит нагрузку на двигатель и повысит расход топлива.



Экономия электроэнергии

Двигатель приводит в движение генератор и вырабатывает из него ток, потребность в токе возрастает, увеличивается и расход топлива, поэтому некоторые нежелательные электроприборы могут быть отключены.

Поддерживайте автомобиль в идеальном рабочем состоянии

Воздушный фильтр, свеча зажигания и смазочное масло слишком грязные, зазор клапана неправильный, регулировка педали тормоза не подходит и т.д., все это влияет на рабочие характеристики двигателя и потребляет больше топлива. Для того чтобы детали автомобиля имели длительный срок службы и снизить расход топлива, необходимо регулярно проводить техническое обслуживание автомобиля. Если вы часто ездите в суровых природных условиях, период технического обслуживания следует соответственно сократить.

Езда на Высоких Скоростях

При движении на высоких скоростях обращайтесь внимание на:

- ◆ При въезде на главную полосу с ramпы, когда на въезде есть полоса разгона, следует увеличить скорость до определенной скорости через полосу разгона. При слиянии транспортные средства, движущиеся по главной полосе, не должны создавать помех.
- ◆ Строго разграничивать функции полосы движения, двигаться по отдельным полосам, обычно занимать основную полосу движения, только при обгоне использовать полосу для обгона, чтобы обеспечить беспрепятственное движение автомобиля.
- ◆ При съезде с автомагистрали обратите внимание на доску объявлений на перекрестке, переведите автомобиль с главной полосы на полосу замедления, чтобы снизить скорость, и въезжайте на общую автомагистраль через ramпу.
- ◆ Ограничения скорости строго соблюдаются. Превышение скорости легко может стать причиной аварии, а слишком низкая скорость мешает нормальному движению других транспортных средств. В дождливые дни, в гололед и снегопад скорость движения должна быть соответственно снижена.
- ◆ Расстояние между автомобилями должно соблюдаться. В нормальных условиях, при сухом дорожном покрытии и хорошем торможении, расстояние между автомобилями не меньше, чем значение скорости автомобиля. Если скорость 80 км/ч, то расстояние не менее 80 м. Всегда обращайтесь внимание на дорожные знаки расстояния. В случае дождя и тумана, гололеда и снега, а также мокрой дороги расстояние между транспортными средствами должно быть увеличено более чем в два раза.
- ◆ При движении на высокой скорости необходимо всегда уверенно держать руль, при смене полосы движения или обгоне следует избегать слишком большого угла поворота руля, чтобы предотвратить занос автомобиля из-за слишком высокой скорости. При необходимости торможения следует тормозить несколько раз, чтобы избежать нажатия на педаль тормоза.

Вождение в Тумане

- ◆ При движении в тумане следует включить противотуманные фары, снизить скорость, посигнализировать и предупредить других пешеходов и транспортные средства.
- ◆ Когда вы слышите клаксон другого автомобиля, вы также должны немедленно подать клаксон в ответ, указывая местоположение своего автомобиля.
- ◆ Обращайте внимание на контроль скорости при движении в туманную погоду, не двигайтесь со скоростью более 100 км/ч. При движении по автомагистрали рекомендуется:
 - Если видимость менее 200 м, скорость не превышает 60 км/ч, а расстояние до автомобиля, движущегося впереди по той же полосе, составляет более 100 м.
 - Если видимость менее 100 м, скорость не превышает 40 км/ч, а расстояние до автомобиля, движущегося впереди по той же полосе, составляет более 50 м.



- Если видимость менее 50 м, скорость следует контролировать ниже 20 км/ч, и как можно быстрее покинуть автомагистраль с ближайшего съезда.
- ◆ При движении в туманную погоду старайтесь ехать по середине дороги, не ездите по обочине и избегайте столкновения с автомобилями, которые временно останавливаются на обочине и ждут, пока рассеется туман.
- ◆ Перед началом движения в туманную погоду необходимо полностью проверить световые приборы автомобиля, включить противотуманные фары, габаритные огни и ближний свет при движении, использовать фары для улучшения видимости, видеть впереди идущий автомобиль, пешеходов и дорожные условия, а также дать возможность другой стороне увидеть себя. В то же время, пожалуйста, не используйте дальний свет при движении в туманные дни.
- ◆ При движении в тумане не нажимайте и не отпускайте быстро педаль газа, избегайте экстренного торможения и резких поворотов рулевого колеса. Если вам необходимо снизить скорость, сначала замедлите нажатие педали акселератора, а затем слегка нажмите на педаль тормоза несколько раз подряд, чтобы достичь цели контроля скорости и предотвратить возникновение аварийных ситуаций при столкновении сзади.



Опасно

- Перед поездкой необходимо проверить систему освещения автомобиля, например, передние комбинированные фонари, противотуманные фары и т.д., чтобы предотвратить несчастные случаи во время движения автомобиля, приводящие к травмам или даже угрожающие жизни людей.
- Когда наступает туманная погода, пожалуйста, минимизируйте вождение транспортных средств для поездок, вождение в туманные дни видимость на дороге низкая, склонны к дорожно-транспортным происшествиям, вызывающим травмы и даже опасные для жизни.

Вождение в Дождливые Дни

- ◆ Во время дождя, из-за ухудшения видимости, запотевших стекол и скользкой дороги, следует снизить скорость, ехать с осторожностью.
- ◆ Во время дождя необходимо своевременно очищать наружное зеркало заднего вида, чтобы капли дождя, скапливающиеся на зеркале заднего вида, не создавали слепых зон в поле зрения водителя.
- ◆ В пасмурные дни, сильный дождь и туман, а также в дождливые дни с плохой видимостью следует своевременно включать противотуманные фары и ближний свет.
- ◆ При сильном дожде или молнии невозможно продолжать движение, пожалуйста, остановите автомобиль в месте без стоячей воды, чтобы предотвратить затопление автомобиля, и включите аварийную световую сигнализацию, чтобы напомнить находящемуся сзади автомобилю о необходимости быть внимательным.
- ◆ При движении в дождливую погоду не нажимайте и не отпускайте педаль акселератора быстро, чтобы избежать экстренного торможения или резкого поворота руля. При вождении в дождливую погоду, если вам необходимо снизить скорость, сначала замедлите нажатие педали акселератора, а затем слегка нажмите на педаль тормоза несколько раз подряд, чтобы достичь цели контроля скорости и предотвратить возникновение аварийных ситуаций при столкновении сзади.
- ◆ После дождливых дней автомобиль следует своевременно мыть, чтобы кислота, содержащаяся в дожде, не разъедала краску кузова.



Опасно

- При движении в дождливые дни следует контролировать скорость автомобиля. В дождливые дни видимость низкая, а дорожное покрытие скользкое и чревато дорожно-транспортными происшествиями, приводящими к травмам и даже угрожающими жизни.



Предостережение

- При экстренном торможении на скользкой дороге, ускорении и резком повороте рулевого колеса автомобиль подвержен пробуксовке и трудноуправляем, пожалуйста, ведите автомобиль с осторожностью.
- Пожалуйста, старайтесь избегать езды по залитым водой дорогам, иначе двигатель может попасть в воду, что приведет к повреждению двигателя и другим серьезным авариям.
- После выезда с залитой водой дороги слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить, нормально ли функционирует тормоз. Когда фрикционная колодка мокрая, эффективность торможения значительно снижается, и только немокрая односторонняя фрикционная колодка может сыграть свою роль. Поэтому при управлении рулевым колесом существует вероятность возникновения несчастных случаев.

Примечание

- Перед въездом на подтопленный участок дороги необходимо определить глубину воды, при этом высота воды не должна превышать нижний край кузова.
- Если автомобиль заглох при проезде мимо застойной воды, категорически запрещается заводить его снова, иначе это приведет к серьезному повреждению двигателя.

Вождение в Жаркую Погоду

- ◆ Не подвергайте автомобиль длительному воздействию солнца жарким летом, а также не размещайте легковоспламеняющиеся предметы (такие как зажигалки, конфетти, матерчатые игрушки и т.д.) в приборной панели автомобиля и рядом с ней.
- ◆ Летом погода жаркая, высокая температура, что не способствует нормальной работе автомобиля и здоровью водителя. Для обеспечения безопасности вождения водители должны обращать внимание на следующее:
 - Предотвратите перегрев корпуса двигателя. Летом необходимо проводить осмотр системы охлаждения двигателя, техническое обслуживание, своевременно удалять накипь в водяном баке и мусор, попавший между стружками радиатора.
 - Поддерживайте стандартное давление в шинах. Давление в шинах летних колес будет увеличиваться с повышением температуры, и легко может произойти прокол. Если во время движения загорается индикатор неисправности системы контроля давления в шинах  и отображается текстовое сообщение о слишком высокой температуре шин, немедленно остановитесь и подождите, пока температура шин не снизится, прежде чем начать движение.
 - Предотвратите тепловой удар. Летом солнце светит сильно, температура высокая, и может случиться тепловой удар. Салон автомобиля должен хорошо проветриваться, а во время движения следует уделять внимание отдыху.



Вождение в Холодную Погоду

При управлении автомобилем в холодную погоду, например зимой, пожалуйста, соблюдайте меры предосторожности при вождении в холодное время года, чтобы обеспечить безопасность окружающих и себя.

Опасно

- Зимние условия вождения более опасны, чем в другое время года, при вождении необходимо быть предельно внимательным, снизить скорость автомобиля, избежать аварий, травм и даже подвергнуть жизнь опасности.

Меры предосторожности при вождении в холодное время года

- ◆ Перед началом движения в холодное время года, например зимой, необходимо тщательно проверить оборудование безопасности на вашем автомобиле: Рулевое управление, торможение, фары, манометры, клаксоны, стеклоочистители и т.д.
- ◆ Зимой, когда дорога скользкая после снегопада, обратите внимание на стабильную скорость и равномерную работу при вождении, и не допускайте нестабильных операций, таких как резкое ускорение, экстренное торможение, внезапное рулевое управление и т.д. Плавное ускорение во время движения, поддержание средней и низкой скорости.
- ◆ Будьте легкими и медленными при старте и разгоне, чтобы предотвратить проскальзывание шин и боковое скольжение.

Меры предосторожности при парковке в холодное время года

- ◆ Припаркуйте автомобиль в месте, свободном от снега или воды, чтобы вода не замерзла и не разорвала колеса.
- ◆ Поместите доски в положение шин, чтобы предотвратить скопление снега.
- ◆ Не ставьте автомобиль под деревьями, чтобы падающий лед не повредил автомобиль.
- ◆ Рычаг стеклоочистителя может быть поднят при парковке, чтобы предотвратить замерзание на лобовом стекле, избежать разрыва щетки стеклоочистителя или повреждения мотора при эксплуатации.
- ◆ Вытирайте снежную воду на комбинированной лампе, чтобы предотвратить замерзание снежной воды, морозное растрескивание комбинированной лампы.
- ◆ Старайтесь выбирать ровную парковку.
- ◆ Откройте дверь, чтобы остыть при парковке, и закройте дверь через несколько минут. Уменьшите разницу температур между внутренней и внешней частью автомобиля и предотвратите замерзание стекла.

Зимнее техническое обслуживание автомобилей

Чтобы подтвердить тип охлаждающей жидкости двигателя, не используйте антифриз на спиртовой основе.

Проверьте состояние аккумулятора

В холодную погоду энергия любого аккумулятора снижается, поэтому следует часто проверять состояние аккумулятора, чтобы поддерживать его полный заряд для использования при запуске.

Убедитесь, что вязкость моторного масла подходит для зимней езды

Если запуск двигателя в холодное время года затруднен, это может быть связано с неправильными техническими характеристиками моторного масла, которое не подходит для зимней езды и должно быть своевременно заменено.



Используйте стеклоомыватель, содержащий антифриз

Стеклоомывающая жидкость, содержащая антифриз, рекомендуется приобретать у партнеров КАИУТ.

Подготовьте запасные инструменты

Подготовьте некоторые инструменты оборудования для использования в случае чрезвычайной ситуации.

Для резервного копирования рекомендуется использовать следующие устройства: Цепи противоскольжения, мешки с песком, сигнальные мигающие устройства, кабели перемычки и так далее.

Используйте цепи противоскольжения

- ◆ При движении в сложных условиях, таких как снег или обледенелые дороги зимой, можно установить цепи противоскольжения.
- ◆ В разных странах и регионах действуют разные правила использования цепей противоскольжения, поэтому перед монтажом цепей противоскольжения следует ознакомиться с местными правилами. Не устанавливайте цепи противоскольжения, не понимая, что местные правила могут ограничивать использование цепей противоскольжения.
- ◆ Цепи противоскольжения следует устанавливать парами на передние шины, а не на задние колеса.
- ◆ Не устанавливайте цепи противоскольжения на запасное колесо, если переднее колесо оборудовано запасным колесом, а цепи противоскольжения необходимы, обязательно поменяйте местами положение запасного колеса с задним колесом.
- ◆ Не используйте цепи противоскольжения на сухой поверхности и снимайте цепи противоскольжения после выезда на бесснежные дороги.
- ◆ Установите цепи противоскольжения на шины, чтобы обеспечить сбалансированное вождение в любую погоду. Следует иметь в виду, что после установки цепей противоскольжения автомобилю может не хватить мощности. Даже если дорожное покрытие находится в хорошем состоянии, ездите осторожно. При движении не превышайте указанное ограничение скорости шинных цепей противоскольжения и не превышайте 50 км/ч, в зависимости от того, что ниже.
- ◆ Установите цепь противоскольжения как можно ближе к передней шине, а проехав 0,5~1,0 км, снова затяните цепь противоскольжения.
- ◆ Неправильное использование технических характеристик цепи противоскольжения может негативно повлиять на эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля. Более того, езда с полной нагрузкой, превышение скорости, экстренное ускорение, экстренное торможение, экстренный поворот и другие операции потенциально очень опасны.
- ◆ При замедлении полностью используйте функцию торможения. Резкое торможение на дорогах со снегом или льдом может привести к заносу и скольжению автомобиля. Необходимо соблюдать правильную безопасную дистанцию от впереди идущего автомобиля, слегка нажимать на педаль тормоза, а цепи противоскольжения, установленные на шинах, могут обеспечить определенное трение, но не могут предотвратить возникновение бокового скольжения.



Аварийные Световые Сигнализации

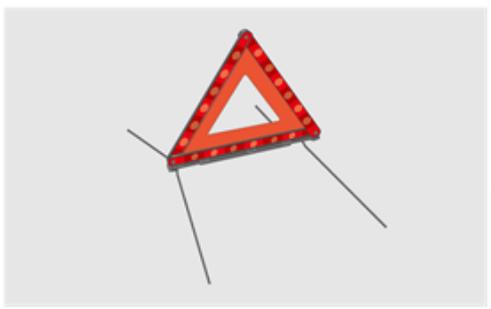


- ◆ Источник питания всего автомобиля находится на любой передаче, нажмите кнопку аварийной световой сигнализации, включите аварийную световую сигнализацию, одновременно замигает индикатор указателя поворота на всех указателях поворота и приборах.
 - ◆ Нажмите кнопку аварийной световой сигнализации еще раз, чтобы выключить аварийную световую сигнализацию.
- ◆ В следующих ситуациях следует включить аварийные световые сигнализации, чтобы привлечь внимание других участников движения и снизить риск дорожно-транспортных происшествий:
- В случае поломки автомобиля.
 - Когда на дорогах образуются пробки, транспортные средства находятся в конце движения.
 - При буксировке другого транспортного средства или буксировке.
 - Плохая видимость окружающей среды, необходимость временной остановки для предупреждения о приближающихся автомобилях.

i Подсказка

- Использование аварийных световых сигнализаций расходует заряд аккумулятора, отключайте его, когда он не используется.
- При использовании аварийных световых сигнализаций необходимо строго соблюдать соответствующие правила.
- В экстренных случаях, когда неисправна аварийная световая сигнализация, необходимо использовать другие методы для привлечения внимания других людей на дороге, но используемый метод должен быть безопасным и соответствовать соответствующим правилам дорожного движения.

Предупреждающий Треугольник



- ◆ Предупреждающий треугольник расположен в левом слоте для карт на панели отделки под ковром багажника.
- ◆ Если автомобиль сломался или попал в дорожно-транспортное происшествие, извлеките предупреждающий треугольник из ящика для инструментов и разверните его для использования.



i Подсказка

- Пожалуйста, используйте предупреждающий треугольник правильно, согласно соответствующим законам и правилам страны.
- На дорогах общего пользования водители должны устанавливать предупреждающие треугольники на расстоянии 50 м (днем)/80 м (ночью) в направлении приближающихся транспортных средств, а на автомагистралях - на расстоянии 150 м. Обратите особое внимание на некоторые особые ситуации, например, в дождливые дни или на поворотах, обязательно установите предупреждающий треугольник на расстоянии 150 м, чтобы задний автомобиль мог быть обнаружен раньше.

Светоотражающий Жилет



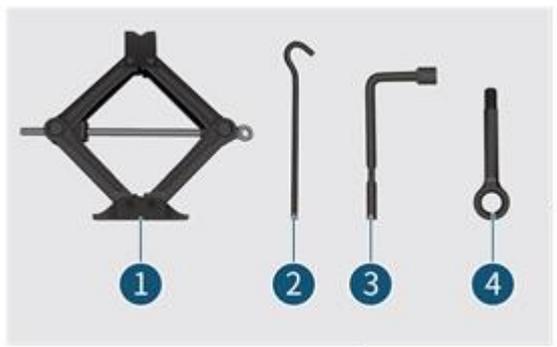
- ◆ Если вам нужно выйти из автомобиля, чтобы проверить или справиться с неисправностью транспортного средства во время вождения, особенно ночью, вы должны аккуратно надеть светоотражающий жилет, прежде чем выйти из автомобиля, чтобы проверить и справиться с неисправностью транспортного средства, чтобы привлечь внимание заднего автомобиля.
- ◆ Светоотражающий жилет хранится в бардачке, когда автомобиль покидает завод

! Предостережение

- В случае поломки автомобиля обязательно надевайте светоотражающие жилеты, чтобы привлечь внимание прохожих или водителей других транспортных средств, независимо от условий освещения.

Инструменты для Автомобилей

Инструменты для автомобиля находятся под ковром багажника.



- ❶ Домкрат
- ❷ Джек Рокер
- ❸ Колесные ключи
- ❹ Буксировочный крюк



i Подсказка

- Для того чтобы справиться с различными чрезвычайными ситуациями, вы должны быть знакомы с размещением и использованием различных инструментов, таких как буксировочные крюки.
- После использования его необходимо своевременно очистить и вернуть в исходное положение для надежной фиксации.

Спущенные Колеса



Во время движения автомобиля при возникновении прокола следует держать рулевое колесо обеими руками, изо всех сил стараться контролировать, чтобы рулевое колесо не вращалось само по себе, слегка нажать на педаль тормоза, снизить скорость и дать автомобилю двигаться по прямой в исходном направлении. Замена шин по мере необходимости после парковки.

! Предостережение

- Не нажимайте на педаль тормоза, иначе это может привести к потере центра тяжести автомобиля, потере управления или опрокидыванию.
- Чтобы избежать столкновения с автомобилем сзади, вовремя включите аварийную световую сигнализацию и установите предупреждающий треугольник позади автомобиля в соответствии с правилами.

Используйте Запасное Колесо

- ◆ Запасное колесо расположено под ковром багажника, поэтому перед извлечением запасного колеса следует снять ковер багажника и ящик для инструментов автомобиля.



- ◆ Поверните против часовой стрелки, чтобы открутить запасное колесо для фиксации маховика, и снимите запасное колесо.



! Примечание

- Регулярно проверяйте давление воздуха в запасной шине, чтобы убедиться, что оно соответствует указанному значению давления воздуха (420 кПа).
- Регулярно проверяйте протектор запасной шины на предмет износа, трещин и своевременно заменяйте запасную шину, если протектор изношен до отметки износа. Не используйте запасные шины, которые были повреждены или изношены до предела.
- Не кладите масло вместе с запасной шиной, чтобы избежать коррозии запасной шины из-за утечки масла и сократить срок службы запасной шины.
- После установки шин необходимо как можно скорее проверить, находится ли давление в шинах в указанном диапазоне.
- Запасное колесо можно использовать только в качестве временной аварийной ситуации, а максимальная скорость движения не превышает 80 км/ч, а запас хода не превышает 50 км, стараясь избежать резкого ускорения и экстренного торможения.
- Рекомендуется заменять запасные шины, возраст которых превышает 4 года.

Замените Спущенные Шины

◆ Приготовления:

1. Припаркуйте автомобиль на твердой ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение «Р» (автоматические модели) или нейтральное положение (механические модели).
3. Источник питания всего автомобиля переключается в состояние «OFF», и включаются аварийные световые сигнализации.
4. Весь персонал выходит из машины и ждет в безопасном месте.
5. После того как обслуживающий персонал наденет светоотражающий жилет, установите предупреждающий треугольник в задней части автомобиля в соответствии с правилами.
6. Найдите подходящие предметы, которые можно подложить под другие колеса, не требующие замены, предотвращая движение автомобиля.
7. Снимите запасное колесо и сопутствующие инструменты (такие как домкраты, колесные ключи и т.д.).

◆ Конкретные шаги по замене запасного колеса приведены ниже:



1. С помощью колесного ключа поверните колесный болт против часовой стрелки, ослабив его на один-два оборота.



2. Установите домкрат в положение для поднятия кузова рядом с шиной, которую необходимо заменить, убедившись, что домкрат установлен на ровной и твердой поверхности.
3. Вставьте коромысл в домкрат, поместите перчатку для колесного ключа в рукоятку домкрата, поверните колесный ключ по часовой стрелке, медленно поднимите домкрат и слегка оторвите шину от земли.
4. Снимите колесные болты, удалите поврежденное колесо.
5. Перед установкой запасного колеса протрите все крепление на монтажной поверхности тряпкой, чтобы убедиться, что ступица находится в хорошем контакте с поверхностью крепления колеса.
6. Поместите запасное колесо в монтажное положение, вставьте болты. При повторной установке колесных болтов сначала максимально затяните колесные болты вручную, выпрямите запасное колесо и используйте колесный ключ для предварительной затяжки колесных болтов.



7. Опустите автомобиль, в порядке диагональных линий, показанных на рисунке, поочередно затяните болты.
8. Снимите домкрат, положите изношенные колеса и все сопутствующие инструменты обратно в багажник, надежно закрепите их и накройте ковер багажника.

Предостережение

- При снятии и установке колеса, колесный ключ должен быть установлен на место для того, чтобы избежать повреждения болта или травм, вызванных его выскальзыванием.
- Не наносите масло или смазку на болт, чтобы избежать падения колеса из-за ослабления болта при нанесении масла или смазки, что приведет к серьезным авариям.
- В процессе подъема необходимо постоянно следить за состоянием автомобиля, и если обнаружится, что кузов автомобиля значительно наклонен, подъем следует остановить, найти проблему, а после ее решения продолжить подъем.
- При опускании автомобиля необходимо убедиться, что в результате опускания автомобиля на землю ни одна часть тела всех людей не будет травмирована.

◆ Проверка после замены шин

- Проверьте давление в шинах после замены и отрегулируйте давление в шинах до указанного значения. Если значение давления воздуха ниже указанного, рекомендуется медленно доехать на автомобиле до ближайшего партнера КАИУИ для подкачки.
- Убедитесь, что все инструменты для автомобиля размещены правильно.

Предостережение

- Не полноразмерные запасные колеса можно использовать только в течение короткого времени, на них нельзя ездить на высокой скорости (максимальная скорость не может превышать 80 км/ч), рекомендуется своевременно обращаться к партнерам КАИУИ для замены стандартных шин.

Двигатель не Запускается

- ◆ Если были выполнены правильные действия по запуску двигателя, но двигатель все равно не запускается, рассмотрите следующие причины:
 - Аккумулятор разряжен.
 - Положительные и отрицательные клеммы аккумулятора подверглись коррозии или соединение ослабло.
- ◆ Если стартер работает исправно, но не запускает двигатель, рассмотрите следующие причины:
 - Если топлива в топливном баке недостаточно, следует добавить достаточное количество топлива.



- При возникновении неисправности в системе двигателя рекомендуется своевременно обратиться к партнеру KAIYI для проведения технического обслуживания.

Предостережение

- Не запускайте двигатель на прицепе или тележке, иначе при запуске двигателя может произойти столкновение.

Охрана Окружающей Среды

- Утилизация аккумуляторов должна осуществляться квалифицированными установками, чтобы избежать загрязнения окружающей среды.

Двигатель Глохнет во Время Движения

Во время движения двигатель внезапно заглох, пожалуйста, выполните следующие действия:

1. Постепенно снижайте скорость автомобиля, аккуратно выведите автомобиль с полосы движения и припаркуйтесь в безопасном месте.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Попробуйте перезапустить двигатель. Если его невозможно запустить, рекомендуется своевременно обратиться к партнерам KAIYI для проведения технического обслуживания.

Расширенный Запуск

- ◆ Если запуск двигателя невозможен из-за слишком низкого заряда аккумулятора, двигатель можно запустить, подключив аккумулятор другого автомобиля через кабель переключку. Электропитание всего автомобиля находится в состоянии «OFF», выполните следующие действия:



1. Подключите один конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме **1** автомобиля без аккумулятора.
2. Подключите другой конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме **2** заряженного аккумулятора автомобиля.
3. Подключите один конец черного отрицательного (-) кабеля к отрицательной (-) клемме **3** заряженного аккумулятора автомобиля.
4. Подключите другой конец черного отрицательного (-) кабеля к неокрашенной металлической части **4** автомобиля с аккумуляторной батареей, но не рядом с ней.
5. Заведите автомобиль с заряженным аккумулятором и дайте двигателю некоторое время поработать на холостом ходу, одновременно заводя автомобиль.



Примечание

- Не позволяйте другому концу кабеля касаться чего-либо, прежде чем переходить к следующему шагу.
- Не подключайте другой конец отрицательного (-) кабеля к аккумулятору.
- Попробуйте завести автомобиль с разряженным аккумулятором, если после нескольких попыток он все равно не заводится, рекомендуется обратиться к партнеру КАИҮІ для ремонта.

◆ Чтобы отсоединить кабель перемычку, выполните следующие действия:

1. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель на автомобиле без аккумулятора.
2. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель от заряженного аккумулятора автомобиля.
3. Отсоедините красный положительный (+) кабель от автомобиля с заряженным аккумулятором.
4. Отсоедините красный положительный (+) кабель на автомобиле без аккумулятора.

Предостережение

- Если кабель перемычки подключен или отключен в неправильном порядке, может произойти электрическое замыкание и повредить автомобиль, а ремонт в результате этого не покрывается гарантией. Поэтому обязательно подключите или разберите кабели перемычек в правильном порядке, и убедитесь, что кабели не касаются друг друга и других металлов.

Автомобиль Перегревается

Если во время движения автомобиля манометр температуры воды приближается к зоне «Н» или на манометре мигает индикатор высокой температуры воды , это означает, что температура воды в двигателе слишком высока, выполните следующие действия:

1. Паркуйте свой автомобиль в безопасном месте вдали от транспортных магистралей.
2. Включите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение «Р» (автоматические модели) или нейтральное положение (механические модели).
3. Выключите кондиционер.
4. Переключите электропитание всего автомобиля в состояние «OFF» и включите аварийную световую сигнализацию.
5. Проверьте передний отсек на наличие пара, пролива или утечки охлаждающей жидкости, если пара, пролива или утечки охлаждающей жидкости нет, можно открыть передний люк.
6. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
 - Если уровень охлаждающей жидкости в норме, причиной может быть выход из строя вентилятора радиатора, рекомендуется своевременно обратиться к партнеру КАИҮІ для проведения технического обслуживания.
 - Если уровень охлаждающей жидкости низкий, добавьте подходящую охлаждающую жидкость и проверьте причину утечки охлаждающей жидкости.



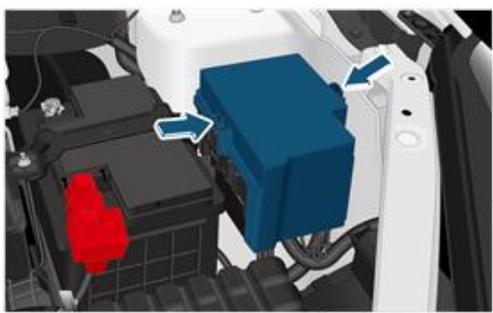
! Примечание

- Если двигатель часто перегревается, рекомендуется своевременно обратиться к партнеру КАИУТ для проведения технического обслуживания.

Замена Предохранителя

Все цепи автомобиля оснащены предохранителями для предотвращения повреждения жгута проводов в результате короткого замыкания или перегрузки. Когда вам нужно проверить и заменить предохранитель, убедитесь, что электропитание всего автомобиля находится в состоянии «OFF».

Блок предохранителей переднего отсека



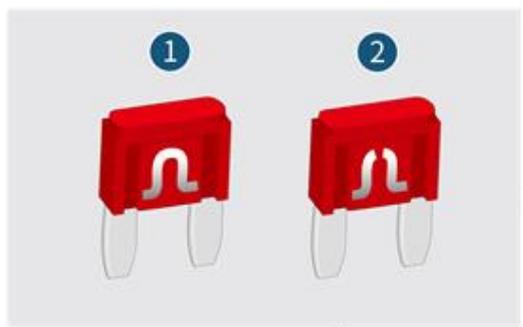
Блок предохранителей переднего салона расположен в левой задней части переднего салона, откройте передний люк, нажмите на защелки замков с обеих сторон крышки блока предохранителей, одновременно потянув вверх крышку блока предохранителей, вы сможете открыть блок предохранителей, проверить и заменить предохранитель.

Блок предохранителей приборной панели



Электрический блок приборной панели расположен за нижней левой пластиной приборной панели, и предохранитель можно проверить и заменить, сняв нижнюю левую пластину приборной панели.

Проверьте предохранитель



- 1 Нормальный предохранитель
- 2 Перегорел предохранитель



Для проверки предохранителя необходимо выполнить следующие действия.

1. Выключите все электрооборудование.
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
3. Снимите крышку блока предохранителей переднего отсека или нижнюю левую пластину приборной панели и проверьте наличие подозрительных предохранителей.

Подсказка

- Проверьте провод внутри предохранителя, если он перегорел, его следует немедленно заменить.

Замените предохранитель

1. С помощью зажима предохранителя извлеките предохранитель, который может быть под вопросом.
2. Если не удастся определить, перегорел ли предохранитель, его можно заменить обычным запасным предохранителем и понаблюдать, возобновится ли работа электрических компонентов, чтобы определить, перегорел ли предохранитель.
3. Если установлено, что предохранитель перегорел, следует заменить предохранитель с таким же номинальным током.

Примечание

- Пожалуйста, обращайтесь с ним осторожно при разборке и сборке нижней левой пластины панели приборов, чтобы не повредить автомобиль, при необходимости рекомендуется обратиться к партнерам КАИҮІ.
- Не используйте предохранитель или любой другой предмет выше номинальной силы тока вместо предохранителя, иначе это нанесет серьезный ущерб этой электрической системе и может стать причиной пожара.
- Внутренняя часть блока предохранителей должна содержаться в чистоте, обращайте внимание на влажность.
- Предохранитель после удара необходимо заменить.
- Если после замены исправного предохранителя он по-прежнему перегорает через короткий промежуток времени или электрические детали не возвращаются к нормальной работе, это указывает на то, что в автомобиле может возникнуть серьезная неисправность электрической системы, и рекомендуется своевременно обратиться к партнерам КАИҮІ для проведения технического обслуживания.

Подсказка

- Зажим предохранителя и запасной предохранитель находятся в крышке блока предохранителей переднего отсека.



Автомобиль Находится в Ловушке

Если автомобиль застрял на мягких дорогах, таких как песок, грязь или снег, выполните следующие действия, чтобы выбраться из ямы:



1. Выключите двигатель, потяните вверх электронную кнопку парковки EPB.
2. Удалите грязь, снег или песок вокруг шин.
3. Поместите деревянные блоки, камни или другие предметы, чтобы улучшить трение шин.
4. Перезапустите двигатель и медленно разгоняйтесь, вытаскивая автомобиль из ямы.

Предостережение

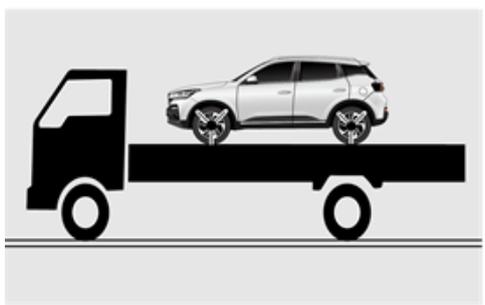
- При разгоне убедитесь, что вокруг просторно и нет препятствий, чтобы избежать столкновения с другими транспортными средствами, объектами или людьми.
- Когда автомобиль собирается выехать из ямы, он может внезапно ускориться вперед или назад. Всегда обращайте внимание на ситуацию вокруг автомобиля.

Подсказка

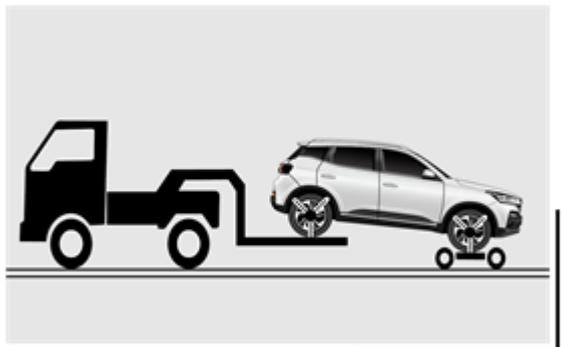
- В процессе разгона он может взаимодействовать с помощью человека и использовать метод бокового толчка, чтобы вывести автомобиль из ямы.
- Если вы все еще не можете выбраться из ямы после нескольких попыток, вам нужна помощь эвакуатора.

Буксировка Автомобиля

- ◆ Если автомобиль нуждается в буксировке, рекомендуется, чтобы буксировку осуществлял партнер KAIYI или профессиональная буксировочная компания.
- ◆ Рекомендуется отдавать предпочтение прицепам с платформой, если колеса и оси автомобиля находятся в хорошем состоянии, также можно использовать прицеп с колесным подъемником для буксировки спереди или сзади автомобиля.



- Используйте платформенный прицеп



○ При использовании прицепа с колесным подъемником для буксировки автомобиля спереди под задними колесами следует использовать буксировочную тележку.

○ При использовании прицепа с колесным подъемником для буксировки автомобиля с задней части автомобиля с помощью прицепа с колесным подъемником под передними колесами следует использовать буксировочную тележку.

! Примечание

- Не используйте грузовой автомобиль с подъемником для буксировки спереди или сзади, иначе кузов будет поврежден.
- Убедитесь, что не поднятые колеса находятся на соответствующем расстоянии от земли, иначе во время буксировки будут повреждены бампер и шасси кузова буксируемого автомобиля.

i Подсказка

- При буксировке используется система цепей безопасности и соблюдаются национальные/провинциальные (муниципальные) и местные законы и правила.

Аварийная буксировка

- ◆ Если в экстренной ситуации невозможно реализовать платформенный или подъемный прицеп, для временной буксировки автомобиля можно использовать трос прицепа или буксирную цепь, закрепленную внутри буксировочного крюка спереди или сзади автомобиля. Этот метод подходит только для низкоскоростной тяги на короткие расстояния на твердых ровных дорогах.
- ◆ Условия аварийной буксировки автомобиля:
 1. Отпустите стояночный тормоз.
 2. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
 3. Источник питания автомобиля находится в состоянии «ACC» или «ON».

⚠ Предостережение

- При буксировке автомобиля водитель должен находиться в автомобиле и контролировать рулевое колесо и педаль тормоза, чтобы избежать повреждения автомобиля или даже травм во время буксировки.
- При буксировке автомобиля избегайте резких стартов и нестабильного движения, иначе на трос прицепа или буксирную цепь будет оказываться чрезмерное усилие, что приведет к их обрыву и повреждению автомобиля или даже травмам.
- Во время буксировки другие сотрудники, кроме водителя, должны стараться держаться подальше от буксирующего автомобиля, чтобы избежать травм.

ⓘ Примечание

- При буксировке автомобиля как буксирующее, так и буксируемое транспортное средство должны включить аварийную световую сигнализацию.
- Не буксируйте автомобиль в течение длительного времени.
- Перед аварийной буксировкой убедитесь, что колеса, оси, коробка передач, рулевое колесо и тормоза находятся в хорошем состоянии.
- Если двигатель не работает, устройство вакуумного усилителя и система рулевого управления не работают, поэтому торможение и рулевое управление будут сложнее, чем обычно, и при буксировке требуется осторожность.

Установите буксировочный крюк



- ◆ Место установки переднего буксировочного крюка расположено в нижней правой части передней части автомобиля.
- ◆ Метод установки переднего буксировочного крюка следующий:
 1. Используйте отвертку, обернутую изолентой, чтобы снять крышку буксировочного порта.
 2. Буксировочный крюк Установите по часовой стрелке в буксировочное отверстие и закрепите его с помощью колесного ключа.
- ◆ Положение установки заднего буксировочного крюка расположено в правом нижнем углу задней части автомобиля.
- ◆ Метод установки заднего буксировочного крюка соответствует методу установки переднего буксирного крюка.



Предостережение

- При установке буксировочного крюка обязательно затяните его. Если буксировочный крюк ослаблен, он может сорваться при буксировке и стать причиной серьезных травм персонала или повреждения автомобиля.
- Если автомобиль застрял в иле, песке или когда необходимо использовать буксировочный крюк для вытаскивания автомобиля в силу других обстоятельств, пожалуйста, убедитесь в соблюдении вышеуказанных правил, иначе из-за чрезмерного тягового усилия трос прицепа или буксировочная цепь могут порваться, что приведет к серьезным травмам и повреждению автомобиля.



Примечание

- Перед буксировкой обратите внимание на то, не сломан или не поврежден ли буксировочный крюк.
- При буксировке автомобиль должен стараться держать прямую тягу, не тяните сбоку или под вертикальным углом, чтобы не повредить буксировочный крюк.
- Не дергайте буксировочный крюк, усилие должно быть плавным и сбалансированным.
- Если буксируемый автомобиль трудно сдвинуть с места, не продолжайте принудительную буксировку, рекомендуется обратиться к партнерам KAIYI.



Техническое Обслуживание и Инструкции по Уходу

- ◆ В процессе эксплуатации автомобиля необходимо регулярно проводить его техническое обслуживание. Пожалуйста, строго следуйте плану технического обслуживания, приведенному в данном руководстве, чтобы обеспечить поддержание наилучших эксплуатационных характеристик и хорошего рабочего состояния вашего автомобиля, эффективно продлевая срок его службы. Регулярное техническое обслуживание также позволит вам вовремя обнаружить и устранить скрытые опасности, чтобы предотвратить поломку.
- ◆ Техническое обслуживание и уход подразделяется на две категории: Одна категория - это текущее техническое обслуживание, которое можно проводить самостоятельно. Другая категория - регулярное техническое обслуживание, осмотр и ремонт, который должен выполняться партнерами КАИҮІ.
- ◆ Пожалуйста, используйте рекомендованные в данном руководстве масла, такие как бензин, тормозная жидкость и охлаждающая жидкость, иначе это может повредить ваш автомобиль.



Очистка Автомобиля

Внешняя очистка

- ◆ Частое мытье автомобиля помогает защитить внешний вид автомобиля, пожалуйста, следуйте обычному методу мойки автомобиля для мытья автомобиля.
- ◆ Следующие ситуации приведут к отслоению слоя краски или вызовут коррозию кузова и деталей, и автомобиль необходимо своевременно очистить:
 - После поездки вдоль побережья.
 - После езды по дороге, посыпанной антифризом .
 - После езды по дорожному покрытию с каменноугольным дегтем, смолой, гуано или трупами насекомых.
 - После вождения в районе, который содержит много сажи, угольной золы, пыли, железных опилок или химических веществ.
 - Когда автомобиль заметно загрязнен, например, пылью или грязью.
- ◆ Ручная мойка автомобиля
 1. Очистите поверхность автомобиля с помощью водяного шланга от грязи, грязи и соли с нижней части автомобиля и углубленных частей колес.
 2. Смочите губку в специальном средстве для мытья автомобиля, аккуратно протрите и удалите грязь.
 3. Очищайте шины с помощью специальной губки и щетки, которыми моют шины.
 4. Тщательно смойте пену с автомобиля.
 5. Используйте специальное впитывающее полотенце для сушки поверхности кузова, не вытирайте и не нажимайте на поверхность достаточно сильно, чтобы повредить лакокрасочное покрытие.
 6. Используйте воздушный пистолет для высушивания застоявшейся воды в зазорах автомобиля (например, в уплотнителях дверей, наружных зеркалах, крышках зарядных портов, зазорах фар и т.д.).



Предостережение

- При очистке пола или шасси избегайте царапин на пальцах



Примечание

- Перед мойкой автомобиля следует припарковать автомобиль в прохладном месте и подождать, пока он достаточно остынет.
- Верхнюю и нижнюю части автомобиля следует протирать разными губками, чтобы не повредить лакокрасочную поверхность.

- ◆ Автоматическая станция мойки автомобилей
 - При мойке автомобилей на автоматических станциях мойки некоторые типы щеток, нефилтрованная вода для ополаскивания или процедуры ополаскивания, выполняемые по заказу машины, могут поцарапать поверхность краски, снижая ее долговечность и блеск.
 - Перед мойкой автомобиля проконсультируйтесь с персоналом на станции мойки, чтобы выбрать наиболее безопасную процедуру мойки для лакированной поверхности вашего автомобиля.



Охрана Окружающей Среды

- Автомобили следует мыть на регулируемых пунктах мойки, чтобы предотвратить сброс сточных вод, содержащих масло, непосредственно в канализацию для загрязнения окружающей среды.
- ◆ Меры предосторожности при мойке автомобилей
 - При очистке деталей вне окраски кузова следует использовать нейтральные моющие средства и мягкие щетки или губки для очистки колес автомобиля из алюминиевого сплава, на ступице колеса имеется прозрачный защитный слой, предотвращающий коррозию или ржавление алюминиевого сплава, и использование некачественных химических средств или жестких щеток приведет к повреждению этого защитного слоя.
 - Комбинированные лампы можно чистить мыльным раствором или специальным средством для чистки фар.
 - Мойте комбинированную лампу осторожно, чтобы не поцарапать и не помять абажур.

Примечание

- Не используйте бензин, спирт, растворитель и другие химические растворители для протирки поверхности комбинированной лампы, иначе это приведет к растрескиванию маски комбинированной лампы.

Внутренняя очистка

При чистке салона автомобиля, пожалуйста, сначала ознакомьтесь со следующей информацией.

Опасно

- Не допускайте отсыревания деталей или проводов подушки безопасности в автомобиле, иначе это может привести к несрабатыванию или неправильной работе подушки безопасности, что приведет к серьезным травмам или даже угрозе жизни.
- Не используйте полировочный воск или очиститель для полировки. В противном случае приборная панель может отразиться на лобовом стекле, нарушив поле зрения водителя, что может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни.

Примечание

- Не проливайте в машину жидкости, например, моющие средства, иначе это может привести к неисправности электрических частей из-за влаги. Если на него случайно попали брызги, его следует немедленно вытереть.
- Если вам необходимо использовать моющее средство, пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию к нему и строго следуйте ей. Избегайте использования органических веществ (растворителей, керосина, спирта, бензина и т.д.) или кислотно-основных растворов, которые могут вызвать обесцвечивание, появление пятен или шелушение поверхности.

- ◆ Очистите внутренние помещения, например, приборную панель
 - При очистке приборной панели ее следует аккуратно протирать чистой и влажной мягкой тканью.
 - Не используйте лезвия или другие острые предметы для удаления грязи с внутренних поверхностей.



- Не используйте жесткие щетки, иначе это может повредить внутренние поверхности автомобиля.
- Не вытирайте слишком сильно, иначе это повредит внутреннюю поверхность.
- Следует как можно чаще использовать мягкое нейтральное мыло и избегать сильных моющих средств или обезжиривающего мыла.
- Не замачивайте внутреннюю часть при стирке.
- ◆ Чистая кожа
 - Если кожаная отделка автомобиля не обслуживается в течение длительного времени и не очищается, это приведет к сырости, плесени, тусклости, трещинам и старению кожи, что повлияет как на здоровье, так и на настроение водителя, поэтому кожаная отделка автомобиля должна обслуживаться регулярно.
 - Используйте влажную мягкую ткань, чтобы протереть поверхность кожи, но если требуется более тщательная очистка, используйте профессиональный очиститель кожи, после очистки вы можете использовать сухую тряпку для сушки или дать коже высохнуть естественным образом.
 - Не используйте для очистки кожи обычные пятновыводители (такие как стиральный порошок, мыло для посуды и т.д.), иначе они повредят кожаную поверхность, что приведет к коррозии или обесцвечиванию кожаной поверхности.
- ◆ Очистите переключатель

При очистке переключателя используйте небольшую щетку с мягкой щетиной, чтобы удалить пыль с клавиш и переключателей.
- ◆ Очистите окна

При очистке стеклянной поверхности следует использовать мягкую ткань и специальное средство для очистки стекла. Не используйте чистящие средства абразивного типа, иначе они поцарапают стекло или повредят туманоуловитель заднего стекла.
- ◆ Чистые ремни безопасности

Для мытья ремня безопасности используйте губку или мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе или теплой воде. Регулярно осматривайте ремни безопасности на предмет чрезмерного износа или царапин.



Примечание

- Необходимо дождаться полного высыхания ремня безопасности, прежде чем перематывать ремень безопасности, иначе втягивающее устройство ремня безопасности может быть повреждено.
- ◆ Очистите ковер
 - Чистите ковры качественным чистящим средством на пенной основе.
 - Сначала пропылесосьте пыль, а затем круговыми движениями протрите ковер губкой или щеткой, смоченной в чистящем средстве типа пены.
 - Не используйте чистую воду, чтобы не вызвать коррозию кузова автомобиля, пожалуйста, держите ковер сухим, насколько это возможно.



Техническое Обслуживание Автомобилей

Внешнее обслуживание

◆ Восковая обработка автомобиля

- Для поддержания блеска автомобиля рекомендуется полировать и натирать кузов воском.
- Рекомендуется наносить воск на кузов, если поверхность кузова плохо проводит воду, или наносить воск на кузов раз в месяц.
- Перед нанесением воска рекомендуется вымыть автомобиль и высушить кузов.
- При большом контакте поверхности кузова с водой, когда вода не образует капель и прилипает к поверхности, автомобиль следует снова обработать воском.

◆ Техническое обслуживание краски

- Вовремя промывайте после дождя. Пятна от дождя на кузове после дождя постепенно уменьшаются, а концентрация кислотных веществ в дождевой воде постепенно увеличивается, и если пятна от дождя не промыть чистой водой как можно скорее, поверхность краски будет повреждена на долгое время.
- При мытье автомобиля применяйте специальное моющее средство, не используйте щелочной стиральный порошок, мыльную воду или моющий спирт, чтобы не смыть жир с поверхности краски и не ускорить старение поверхности краски. Если вы моете автомобиль на автомойке, следует запретить персоналу автомойки использовать моющие средства для депарафинизации, чтобы не повредить лакокрасочную поверхность. Особенно автомобили, передвигающиеся в прибрежных или сильно загрязненных районах, следует промывать раз в день.
- Протрите автомобиль чистой, мягкой тряпкой или губкой, чтобы избежать смешивания с металлической стружкой и частицами песка, не используйте сухую тряпку, сухое полотенце, сухую губку для протирки автомобиля, чтобы не оставить царапин. При протирании следует аккуратно протирать сверху донизу по направлению потока воды, не рисовать круги и протирать горизонтально.
- При некоторых характеристиках крайне агрессивные следы (такие как асфальт, птичий помет, насекомые и т.д.) необходимо своевременно удалять, причем очищать их нужно специальными моющими средствами, а не произвольно лезвиями соскабливать или удалять бензином, чтобы не повредить поверхность краски.
- Не прикасайтесь к лакокрасочной поверхности кузова автомобиля грязными руками с пятнами масла и не протирайте лакокрасочную поверхность масляными тряпками, не кладите на кузов автомобиля инструменты с пятнами масла или салфетки, содержащие органические растворители, чтобы избежать химических реакций.
- Если на поверхности краски нет явных царапин, пожалуйста, не спешите проводить вторичную покраску, чтобы избежать несовместимости цвета краски или плохого сцепления.
- Избегайте сильных ударов, столкновений или царапин на лакокрасочной пленке кузова, если вы обнаружили, что поверхность краски поцарапана, вмята или шелушится, рекомендуется своевременно обратиться к партнерам КАИУИ для ремонта.
- Для очистки полированных металлических деталей следует использовать чистящее средство на основе углеродной эссенции, а для защиты их следует регулярно натирать воском.
- Для очистки декоративных деталей кузова используйте более качественное моющее средство, не вытирайте слишком сильно при нанесении воска, чтобы избежать проникновения в поверхность краски.
- Воск защищает лакокрасочную поверхность время от времени, поэтому рекомендуется регулярно (раз в квартал) обращаться к партнерам КАИУИ для проведения технического обслуживания и своевременного восстановления яркого блеска лакокрасочной поверхности кузова.



Техническое обслуживание автомобиля

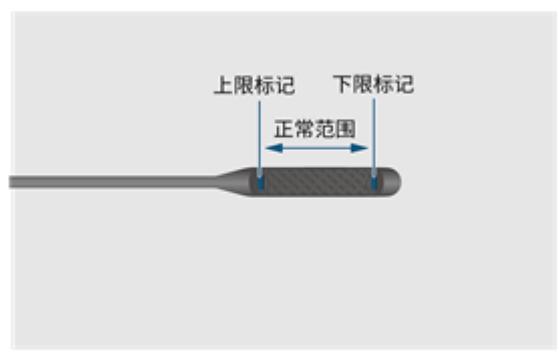
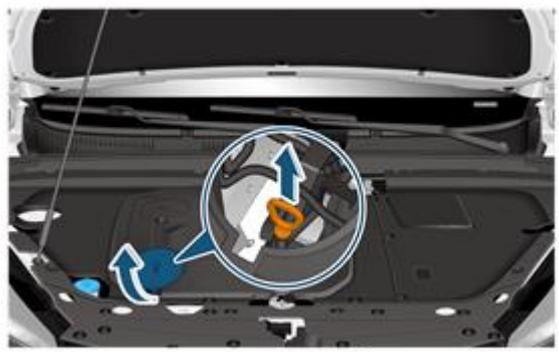
Обслуживание салона должно быть основано на внутренней очистке, после завершения очистки салона, обслуживание автомобиля может быть выполнено следующим образом:

- ◆ После очистки приборной панели, чтобы замедлить старение пластиковых деталей, таких как приборная панель, на приборную панель можно нанести слой очищающего защитного воска, чтобы продлить срок службы пластикового материала.
- ◆ На кожаную отделку можно распылить специальный воск для кожи, а затем отполировать сухой тканью.
- ◆ Для оконных стекол и тому подобного на них можно распылять средства для покрытия стекол, чтобы предотвратить запотевание водительских стекол во время дождя и снега или зимой.
- ◆ Регулярное техническое обслуживание уплотнительной ленты на автомобиле с помощью средства для ухода за резиной может сохранить эластичность уплотнительной ленты на долгое время.

Моторное Масло

Проверьте моторное масло

- ◆ Уровень моторного масла необходимо регулярно проверять.
 - ◆ Чтобы проверить уровень моторного масла, выполните следующие действия:
1. Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, затяните стояночный тормоз, выключите двигатель и откройте передний люк после охлаждения двигателя.



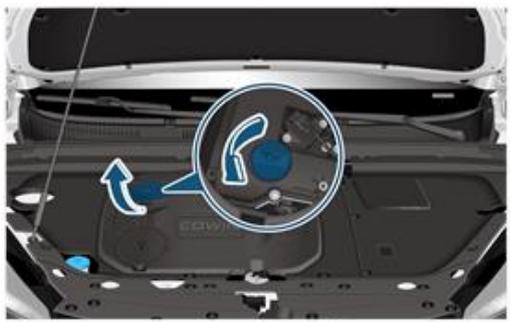
2. Откройте крышку для проверки масла* и вытащите масляную линейку.
3. Используйте чистую безворсовую тряпку, чтобы вытереть масляные пятна на масляной шкале, а затем полностью вставьте ее.
4. Дайте постоять около 3 с, снова вытащите масляную шкалу и проверьте, в норме ли уровень масла.



Подсказка

- При извлечении или установке масляного манометра подложите под него тряпку, чтобы избежать разбрызгивания масла в передний отсек.

Добавьте моторное масло



Добавьте моторное масло

Чтобы добавить моторное масло, выполните следующие действия:

1. Откройте декоративную крышку маслозаливной горловины*, и открутите крышку маслозаливной горловины против часовой стрелки.
2. Заливайте масло в небольших количествах несколько раз, и проверяйте уровень масла после каждой заправки.
3. После того как уровень масла достигнет нормы, установите крышку маслозаливной горловины и затяните ее по часовой стрелке.

Предостережение

- Будьте осторожны при заправке моторного масла, не пролейте масло, если кожа испачкана моторным маслом, тщательно промойте ее.
- После завершения заправки необходимо затянуть крышку маслозаливной горловины, чтобы предотвратить выплескивание масла при запуске двигателя, что может привести к пожару.
- Моторное масло является токсичным веществом, его следует хранить в оригинальном контейнере, остерегаясь контакта с детьми, чтобы избежать случайного отравления при проглатывании.

Примечание

- Не заливайте слишком много масла, иначе это приведет к повреждению двигателя.
- Можно использовать только моторное масло, рекомендованное в данном руководстве; на неисправности, вызванные неправильным добавлением моторного масла, гарантия качества не распространяется.

Охрана Окружающей Среды

- Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с нормами экологического законодательства. Не выбрасывайте его прямо в мусорную кучу, в канализацию или на землю.



Охлаждающая Жидкость Двигателя

Проверьте охлаждающую жидкость

- ◆ Уровень охлаждающей жидкости необходимо регулярно проверять.
 - ◆ Чтобы проверить уровень охлаждающей жидкости, выполните следующие действия:
1. Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, затяните стояночный тормоз, выключите двигатель и откройте передний люк после охлаждения двигателя.



2. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в бачке охлаждающей жидкости находится в пределах линии боковой разметки:
 - МАКС - обозначает верхний предел охлаждающей жидкости.
 - МИН - обозначает нижний предел охлаждающей жидкости.
 - Уровень охлаждающей жидкости должен располагаться между маркерами «MIN» и «MAX».

! Примечание

- Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки «MIN», необходимо долить охлаждающую жидкость, слишком малое количество охлаждающей жидкости повлияет на эффект охлаждения, что приведет к повреждению двигателя.

Добавьте охлаждающую жидкость



После проверки уровня охлаждающей жидкости, если вам необходимо добавить охлаждающую жидкость, вы можете выполнить следующие действия:

1. Когда двигатель холодный, открутите крышку бачка охлаждающей жидкости против часовой стрелки.
2. Заправьте охлаждающую жидкость между отметкой верхнего предела «MAX» и отметкой нижнего предела «MIN».
3. Установите крышку бачка охлаждающей жидкости и затяните ее по часовой стрелке

! Предостережение

- Охлаждающая жидкость должна быть упакована в оригинальный контейнер и не должна трогаться детьми для избежания случайного проглатывания и отравления.
- Когда двигатель не охлаждается, система охлаждения находится в состоянии высокой температуры и высокого давления, не открывайте крышку резервуара охлаждающей жидкости, иначе вы можете обжечься пролитой охлаждающей жидкостью.



! Примечание

- Замена охлаждающей жидкости должна производиться каждые 2 года или 40 000 км пробега.
- Можно использовать только охлаждающую жидкость, рекомендованную в данном руководстве; на неисправности, вызванные неправильным добавлением охлаждающей жидкости, гарантия качества не распространяется.
- Если обнаружится, что охлаждающая жидкость расходуется слишком много или слишком быстро, возможно, в системе охлаждения имеется утечка, рекомендуется своевременно обратиться к партнерам КАИУИ для проведения технического обслуживания.
- Добавлять охлаждающую жидкость можно только после охлаждения двигателя, а уровень охлаждающей жидкости после добавления не должен превышать отметку «МАХ», иначе при запуске двигателя охлаждающая жидкость может выплеснуться, когда система охлаждения находится под высоким давлением.
- Охлаждающую жидкость следует добавлять в соответствии с температурой окружающей среды, чтобы предотвратить замерзание охлаждающей жидкости в условиях холодного климата.

♻️ Охрана Окружающей Среды

- Утилизируйте отработанную охлаждающую жидкость в соответствии с нормами экологического законодательства. Не выбрасывайте его прямо в мусорную кучу, в канализацию или на землю.

Тормозная Жидкость

Проверьте тормозную жидкость

- ◆ Уровень тормозной жидкости необходимо регулярно проверять.
 - ◆ Чтобы проверить уровень тормозной жидкости, выполните следующие действия:
1. Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, затяните стояночный тормоз, выключите двигатель и откройте передний люк после охлаждения двигателя.



2. Проверьте, что уровень тормозной жидкости в баке тормозной жидкости находится в пределах линии боковой разметки:
 - МАКС - верхняя предельная отметка тормозной жидкости.
 - МИН - нижняя предельная отметка тормозной жидкости.
 - Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «МАХ».

- ◆ В процессе эксплуатации автомобиля уровень тормозной жидкости немного снижается из-за износа и автоматической регулировки фрикционных колодок. Однако если уровень тормозной жидкости значительно снижается или опускается ниже отметки «MIN» в краткосрочной перспективе, это указывает на возможное нарушение герметичности тормозной системы, и рекомендуется своевременно обратиться к партнерам КАИУИ для проведения технического обслуживания.



! Примечание

- Если уровень тормозной жидкости ниже отметки «MIN», необходимо долить тормозную жидкость.

Добавьте тормозную жидкость

После проверки уровня тормозной жидкости, если вам необходимо долить тормозную жидкость, вы можете выполнить следующие действия:



1. Когда двигатель холодный, открутите крышку бачка тормозной жидкости против часовой стрелки.
2. Залейте тормозную жидкость между отметкой верхнего предела «MAX» и отметкой нижнего предела «MIN».
3. Установите крышку бачка тормозной жидкости и затяните ее по часовой стрелке.

! Предостережение

- Тормозная жидкость является токсичным веществом, должна быть упакована в оригинальный герметичный контейнер и помещена в безопасное место, остерегайтесь контакта, чтобы избежать случайного отравления при проглатывании.

! Примечание

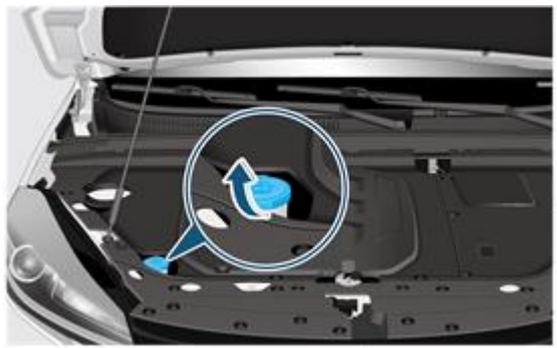
- Тормозную жидкость необходимо заменять каждые 2 года или 40 000 км пробега, в особо тяжелых случаях цикл замены следует сократить.
- Спецификация тормозной жидкости - DOT4, равновесная температура кипения при возврате (ERBP) больше или равна 230°C, а влажная равновесная температура кипения при возврате (WERBP) больше или равна 155°C.
- Тормозная жидкость обладает сильным влагопоглощением, не открывайте крышку бачка тормозной жидкости на длительное время.
- Можно использовать только тормозную жидкость, рекомендованную в данном руководстве; на неисправности, вызванные неправильным добавлением тормозной жидкости, гарантия качества не распространяется.
- Тормозная жидкость оказывает коррозионное воздействие на лакокрасочную поверхность кузова автомобиля, поэтому попавшую на лакокрасочную поверхность тормозную жидкость необходимо своевременно вытирать.

♻️ Охрана Окружающей Среды

- Утилизируйте отработанную тормозную жидкость в соответствии с нормами экологического законодательства. Не выбрасывайте его прямо в мусорную кучу, в канализацию или на землю.



Жидкость для Мытья Лобового Стекла



Проверьте количество моющего средства в бачке, если моющего средства слишком мало, необходимо добавить моющее средство или смесь моющего средства и воды. Трудно тщательно очистить лобовое стекло чистой водой.

Предостережение

- Не добавляйте никаких добавок в моющее средство для лобового стекла. В противном случае при очистке лобового стекла на нем останутся масляные пятна или другой мусор. Это серьезно влияет на поле зрения впереди, и очень легко может стать причиной аварии.

Примечание

- Не используйте другие жидкости вместо моющей жидкости, иначе это может привести к появлению следов на лакокрасочной поверхности автомобиля.
- Не смешивайте моющее средство для лобового стекла с моющим средством, иначе это приведет к разложению компонентов моющего средства и заблокирует форсунку омывателя лобового стекла.

Трансмиссионное Масло для Коробки Передач

Для проверки, добавления и замены трансмиссионного масла профессионалом рекомендуется обратиться к партнеру КАГУ.



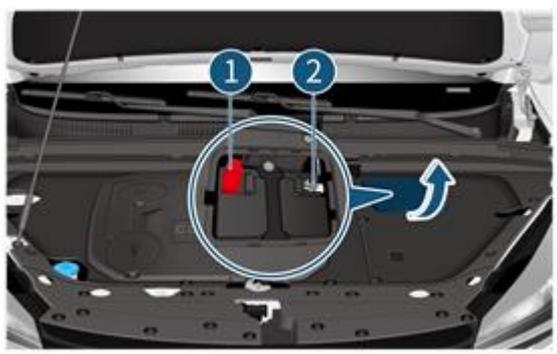
Аккумулятор

Инструкции по использованию аккумулятора

После выключения двигателя при использовании бортового электрооборудования аккумулятор будет быстро разряжаться:

- ◆ Не используйте бортовое электрооборудование в течение длительного времени после выключения двигателя.
- ◆ Покидая автомобиль, убедитесь, что двери закрыты, а все электрооборудование, например, освещение, выключено.

Проверьте аккумулятор



- ❶ Катодный
- ❷ Отрицательный электрод

- ◆ Проверьте, не ослаблены или не заржавели ли положительные и отрицательные клеммы аккумулятора. Проверьте внешний вид аккумулятора, нет ли трещин, вздутий и других явлений. При возникновении вышеуказанного явления рекомендуется своевременно обратиться к партнерам КАИУИ для проведения технического обслуживания.
- ◆ Если автомобиль стоит на стоянке в течение длительного времени, следует часто проверять состояние аккумулятора.

i Подсказка

- Если заряд аккумулятора недостаточен или аккумулятор поврежден, что приводит к трудностям при запуске автомобиля, рекомендуется своевременно обратиться к партнерам КАИУИ для зарядки аккумулятора или его замены.
- Зарядка аккумулятора должна производиться в контролируемой среде и персоналом с соответствующим опытом, рекомендуется, чтобы аккумулятор заряжался партнером КАИУИ.
- Если вам необходимо заменить аккумулятор, рекомендуется обратиться за заменой к партнеру КАИУИ. Если используется аккумулятор неправильного типа, это может привести к выходу автомобиля из строя или к отказу электрической системы.

♻️ Охрана Окружающей Среды

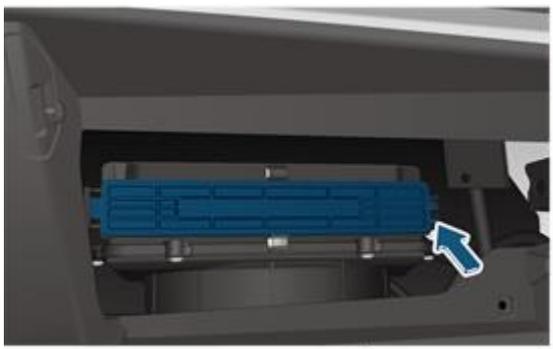
- Утилизация аккумуляторов должна осуществляться квалифицированными установками, чтобы избежать загрязнения окружающей среды и причинения вреда оператору.



Воздушный Фильтр Салона

Элемент салонного фильтра расположен на задней стенке бардачка. Фильтрующий элемент кондиционера предотвращает попадание пыли в автомобиль через выпускное отверстие кондиционера, что может привести к его засорению из-за длительной эксплуатации. Если эффективность работы кондиционера сильно снизилась, проверьте фильтрующий элемент кондиционера и при необходимости замените его.

1. Выключите кондиционер, поверните бардачок в крайнее положение и снимите бардачок.



2. Нажмите на крышку фильтра кондиционера, чтобы зафиксировать пряжку, и снимите крышку фильтра кондиционера.

3. Снимите элемент воздушного фильтра салона.

4. Проверьте и очистите грязь на поверхности фильтра кондиционера, при необходимости замените его.

5. Следуя отметке вниз на фильтрующем элементе кондиционера, вставьте чистый фильтрующий элемент кондиционера обратно в гнездо фильтрующего элемента и установите крышку фильтра кондиционера, затем установите бардачок на место.

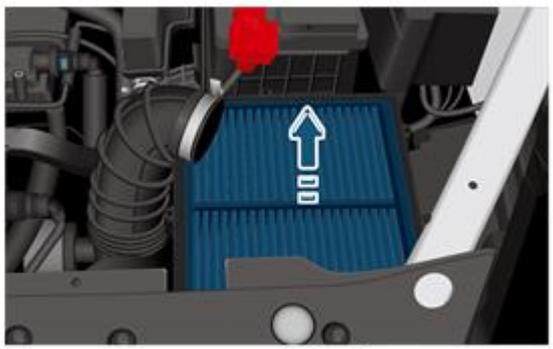
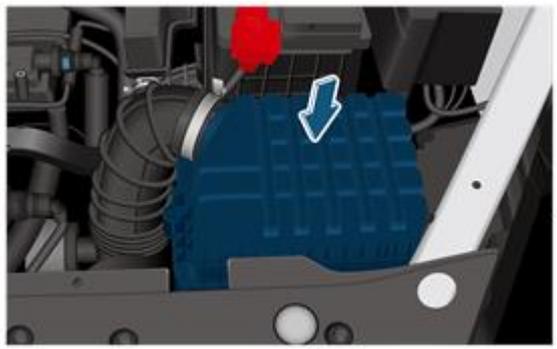
! Примечание

- Рекомендуется проверять и очищать воздушный фильтр салона каждые 3 месяцев или 10 000 км, а при необходимости заменять его.
- Не очищайте элемент салонного фильтра водой.
- При замене фильтрующего элемента кондиционера следует выбирать оригинальные запасные части, поставляемые партнерами КАИУ.
- Процесс разборки и сборки бардачка технически сложен, и при самостоятельной разборке и сборке бардачок может быть поврежден, поэтому рекомендуется, чтобы его обслуживанием занимались партнеры компании КАИУ.
- Не применяйте грубую силу для снятия и установки бардачка.



Воздушный Фильтр

Избыточное количество пыли, прилипшей к элементу воздушного фильтра, увеличивает сопротивление всасыванию, снижает мощность двигателя и увеличивает расход топлива. Рекомендуется регулярно проверять и очищать элемент воздушного фильтра.



1. Откройте передний люк.
2. Открутите крепежные винты на корпусе воздушного фильтра и снимите верхний корпус воздушного фильтра.
3. Снимите элемент воздушного фильтра.
4. Проверьте и очистите поверхность элемента воздушного фильтра от загрязнений, при необходимости замените его.
5. Установите чистый элемент воздушного фильтра обратно в гнездо фильтрующего элемента и установите верхний корпус воздушного фильтра.

Примечание

- Рекомендуется проверять и очищать воздушный фильтр каждые 10 000 км пробега, а при необходимости заменять его.
- После проверки и очистки воздушного фильтра необходимо установить на место элемент воздушного фильтра. Если элемент воздушного фильтра деформирован или сломан, его следует своевременно заменить.
- При замене элемента воздушного фильтра следует выбирать оригинальные запасные части, поставляемые партнерами KAIYI.



Стеклоочиститель

- ◆ Зрение водителя должно быть четким, и для безопасного вождения необходимо, чтобы щетки стеклоочистителя работали хорошо.
- ◆ Чрезмерно изношенные или загрязненные щетки стеклоочистителя очень легко царапают лобовое стекло и влияют на поле зрения при использовании, снижая безопасность вождения.
- ◆ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителя и заменяйте их в соответствии с правилами, а поврежденные щетки необходимо своевременно заменять.

Замените щетки переднего стеклоочистителя

1. В течение 10 с после переключения питания автомобиля в состоянии «OFF» переключатель управления стеклоочистителем переводится в положение «MIST», и стеклоочиститель переднего дворника останавливается после среднего положения и переходит в режим обслуживания переднего стеклоочистителя.
2. Поднимите рычаг переднего стеклоочистителя с лобового стекла и держите его неподвижно.

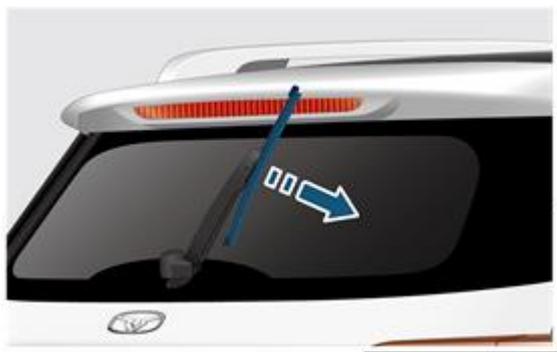


3. При нажатии на запирающую язычок потяните вниз переднюю щетку стеклоочистителя, чтобы снять ее.
4. Установите новые щетки переднего стеклоочистителя в обратном порядке и убедитесь, что они установлены на место.
5. Аккуратно поместите рычаг переднего стеклоочистителя обратно на лобовое стекло.

6. Переключите источник питания автомобиля в состояние «ON», переведите переключатель управления стеклоочистителем в положение «MIST» и выйдите из режима обслуживания переднего стеклоочистителя.
7. Проверьте и убедитесь, что передний стеклоочиститель работает правильно.

Щетки стеклоочистителя после замены*

1. Поднимите рычаг заднего стеклоочистителя с заднего лобового стекла и держите его ровно.



2. С усилием снимите щетку заднего стеклоочистителя в указанном направлении.
3. Установите новые щетки заднего стеклоочистителя в обратном порядке и убедитесь, что они установлены на место.
4. Аккуратно установите задний рычаг стеклоочистителя обратно на заднее лобовое стекло.
5. Проверьте и убедитесь, что задний стеклоочиститель работает правильно.



Примечание

- Перед началом движения убедитесь, что рычаг стеклоочистителя вернулся в исходное положение.
- Необходимо использовать новые щетки стеклоочистителя той же длины и размера.
- При опускании рычага стеклоочистителя следует соблюдать осторожность, чтобы он не упал мгновенно и не ударился о лобовое стекло.

Подсказка

- Если вам необходимо заменить щетки стеклоочистителя, рекомендуется обратиться за заменой к партнеру KAIYI.

Колеса

Обкатка шин

- ◆ В период обкатки шин сцепление новой шины с дорогой может не достичь оптимального состояния, поэтому следует вести автомобиль с осторожностью на умеренной скорости для того, чтобы избежать аварий.
- ◆ Не обкатанные или чрезмерно изношенные шины имеют недостаточное сцепление с дорогой, что напрямую влияет на тормозной эффект.
- ◆ Если во время движения вы обнаружите ненормальную вибрацию или смещение автомобиля, следует немедленно остановиться и проверить, не повреждены ли шины.
- ◆ При обнаружении неравномерного и чрезмерного износа шины рекомендуется своевременно обратиться к партнеру KAIYI для проведения технического обслуживания.

Предостережение

- Если шина лопнет или протечет во время движения автомобиля, это очень легко может стать причиной серьезных дорожно-транспортных происшествий.
- Не используйте поврежденные шины и колеса, а также шины, изношенные до отметки износа рисунка шины. В противном случае очень легко стать причиной несчастных случаев, поскольку такие шины могут лопнуть во время движения, вызывая дорожно-транспортные происшествия и травмируя людей.
- Не используйте старые шины, которым более шести лет.
- Ни в коем случае не используйте старые колеса и шины неизвестного происхождения, иначе это может привести к потере управления автомобилем и стать причиной дорожно-транспортных происшествий во время движения.
- Не используйте шины из вторичного сырья, такие шины с восстановленным протектором, так как по истечении срока службы каркас может измениться, долговечность также может быть ограничена и повлиять на безопасность вождения.

Примечание

- Не подвергайте шины воздействию химических веществ, масла, смазки, топлива и тормозной жидкости.



Меры по предотвращению разрушения колес

- ◆ Когда автомобиль переезжает через бордюр или подобное препятствие, он должен двигаться как можно медленнее в вертикальном направлении препятствия.
- ◆ Регулярно проверяйте состояние повреждений шин (таких как порезы, износ, отслоение, деформация или выпуклость).
- ◆ Регулярно удаляйте мусор, попавший в канавки рисунка шины.

Инструкции по хранению шин

- ◆ Перед снятием шины необходимо сделать на ней отметку, указывающую направление вращения шины, и установить ее в соответствии с отметкой при установке шины, чтобы направление вращения и состояние динамического равновесия колеса оставались неизменными.
- ◆ Снятые колеса или шины следует хранить в прохладном, сухом месте, желательно защищенном от света.
- ◆ Шины, закрепленные на ободе, не должны храниться вертикально, шины, не закрепленные на колесе, должны храниться вертикально (сторона рисунка касается земли).

Новые шины и колеса

- ◆ Убедитесь, что размер, диапазон нагрузки, номинальная скорость и тип конструкции новой шины максимально идентичны оригинальной шине.
- ◆ Постарайтесь заменить не одну шину по отдельности, а как минимум две шины на одной оси одновременно.
- ◆ Не используйте шинные изделия с эффективным размером, превышающим утвержденный компанией размер соответствующей модели, иначе это приведет к несчастным случаям из-за вмешательства в оболочку, прикосновения к телу и т.д.
- ◆ Не смешивайте шины разных размеров или разных типов, не смешивайте летние, зимние и четырехсезонные шины.
- ◆ Мы рекомендуем использовать шины и комбинации колес, одобренные нами для соответствующей модели автомобиля.
- ◆ После каждой установки колеса проверяйте соответствие момента затяжки колесных болтов ($130 \pm 10 \text{ Н}\cdot\text{м}$) установленным требованиям.

Не полноразмерное запасное колесо

- ◆ Запасные шины отличаются от стандартных шин по структуре, рисунку, классу скорости, индексу нагрузки и т.д., и не могут использоваться вместо них.
- ◆ После экстренного использования запасного колеса рекомендуется как можно скорее доехать до партнера КАГУТ для замены шины, чтобы избежать угрозы безопасности движения, вызванной длительным использованием запасного колеса.



Предостережение

- Запасное колесо можно использовать только для временного аварийного использования, при этом максимальная скорость движения не должна превышать 80 км/ч.

Летние шины

Лето дождливое, и глубина протектора шин напрямую влияет на безопасность автомобиля в дождливую погоду. Летние шины с глубиной протектора менее 3 мм представляют высокий риск соскальзывания в воду.



Зимние шины

- ◆ Зимние шины по-прежнему обладают хорошими характеристиками сцепления с дорогой, когда она покрыта льдом и снегом, а специальный рисунок резины протектора позволяет шинам не подвергаться воздействию небольшой низкой температуры окружающей среды, при этом тормозные способности превосходны, что обеспечивает безопасность движения автомобиля.
- ◆ Зимние шины должны использоваться на всех колесах.
- ◆ Рекомендуется использовать зимние шины при движении зимой при движении по снегу и льду или при температуре ниже 7°C.
- ◆ Используйте только радиальные зимние шины, лицензированные для использования на данном автомобиле и идентичные по размеру, диапазону нагрузки и номинальной скорости оригинальным шинам.
- ◆ Протектор зимних шин должен иметь достаточную глубину (глубина протектора не может быть менее 4 мм, пригодность для зимы ограничена, если она менее 4 мм).



Предостережение

- Зимние и летние шины разработаны с учетом типичных условий движения по полосе в соответствующих сезонных условиях. Рекомендуется использовать зимние шины в зимний период. При низких температурах летние шины значительно хуже адаптируются, теряя сцепление и тормозную способность.
- В условиях сильного холода при использовании летних шин на шинах могут появиться трещины, которые полностью повредят шины, что может привести к чрезмерному шуму в шинах и потере баланса.
- После использования зимних шин может наблюдаться снижение сцепления с дорогой на сухой дороге, повышенный шум на дороге и сокращение срока службы протектора. После перехода на зимние шины обратите внимание на изменения в управляемости автомобиля и торможении.
- Максимальная скорость, подходящая для зимних шин, относительно низкая, не превышает максимальную скорость, разрешенную шинами.
- Когда температура воздуха при движении поднимается выше 7°C, для обеспечения безопасности движения и эксплуатационных характеристик, пожалуйста, своевременно замените летние шины.

Скрытая травма

Повреждение шин и ободов часто происходит скрытно, а ненормальная вибрация или смещение автомобиля во время движения могут указывать на повреждение шины. Если вы подозреваете, что шины повреждены, пожалуйста, немедленно снизьте скорость автомобиля и остановитесь, чтобы проверить повреждения шин. Если повреждение не видно снаружи, рекомендуется своевременно обратиться к партнерам KAYI для проверки шин.

Шины с маркировкой направления движения

Некоторые шины с маркировкой направления качения обозначены стрелками или символами на боковой стороне, и шина должна использоваться в обозначенном направлении вращения. При изменении направления вращения шины во время движения может возникнуть вибрация шины, шум при движении, ускоренный износ и значительное ослабление сцепления с дорогой в дождливые дни.

Проверьте давление в шинах

Стандартная этикетка с данными о давлении воздуха в оригинальной шине этого автомобиля прикреплена к В-стойке со стороны водителя.

- ◆ Проверьте значение давления в шинах, применимое к данному автомобилю, на наклейке с данными.



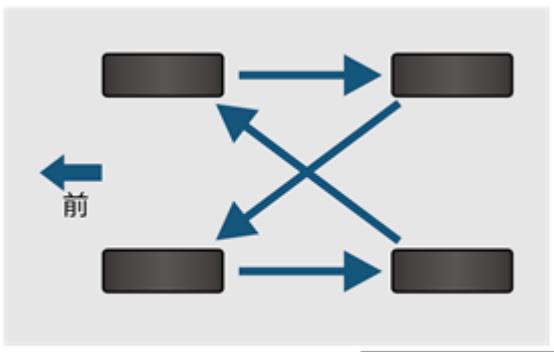
- ◆ Открутите защитный колпачок клапана (если обнаружится, что защитный колпачок отсутствует, его следует вовремя надеть).
- ◆ Необходимо проверять давление в шинах с помощью хорошего манометра, невозможно определить, подходит ли давление в шинах, только путем визуального осмотра.
- ◆ Прикрепите барометр к клапану.
- ◆ При проверке давления в шинах, шина должна находиться в холодном состоянии, при повышении температуры давление воздуха немного превышает указанное, но снижать давление в шинах не нужно.
- ◆ Сбалансируйте вес пассажиров и багажа, избегайте наклонных мест и регулируйте давление в шинах в зависимости от загрузки автомобиля.
- ◆ Одновременно следует проверить давление воздуха в запасном колесе.
- ◆ Установите и затяните защитный колпачок клапана.



Предостережение

- Ненадлежащее давление в шинах может привести к проколам, что станет причиной дорожно-транспортных происшествий.
- Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц, а перед поездкой на дальние расстояния давление в шинах должно соответствовать установленным требованиям, остерегайтесь стать причиной аварии.
- Недостаточное давление в шинах усугубляет прогиб шины, а шины чрезвычайно склонны к перегреву, что может привести к растрескиванию протектора и проколам.
- Будь давление в шинах слишком низким или слишком высоким, это приведет к раннему износу шин и снижению устойчивости управления автомобилем.
- Обязательно установите защитный колпачок клапана обратно на сердечник клапана, защитный колпачок клапана предотвращает попадание пыли и мусора.

Перестановка шин



- ◆ Чтобы избежать неравномерного износа шин и продлить срок их службы, рекомендуется проводить ротацию шин через каждые 30 000 км пробега. Циклы ротации шин зависят от манеры вождения водителя и дорожных условий.
- ◆ После перестановки отрегулируйте давление в шинах в соответствии с указанным диапазоном.

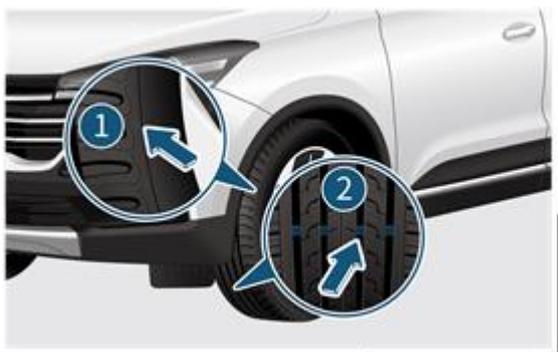


Подсказка

- Если после установки шин необходимо повторно откалибровать систему контроля давления в шинах, рекомендуется обратиться к партнерам KAIYI.



Маркировка износа шин



- ◆ Шина оснащена метками износа, стрелками ❶ - это рисунок внешнего круга шины, который используется для обозначения положения «метки износа протектора».
- ◆ Стрелка ❷ - это рельефный «знак износа протектора», высота 1,6 мм, если рисунок протектора изношен до отмеченной поверхности, данная шина больше не безопасна для использования и должна быть немедленно заменена.

Балансировка колес

- ◆ Колеса нового автомобиля динамически сбалансированы, но во время движения под влиянием различных воздействий колеса могут оказаться разбалансированными, что проявляется в дрожании рулевого механизма.
- ◆ Поскольку дисбаланс колес может привести к чрезмерному износу системы рулевого управления, механизма подвески колес и шин, необходимо повторно провести тест динамической балансировки колес.
- ◆ Кроме того, после установки или ремонта новой шины каждое колесо должно быть заново отбалансировано.

Неточность схождения колес

Нарушение схождения колес приводит к неравномерному и чрезмерному износу шин, что влияет на безопасность движения, если обнаружено, что шины неравномерно и чрезмерно изношены, или автомобиль явно отклоняется в одну сторону, рекомендуется своевременно связаться с партнерами КАИУІ для проверки схождения колес.



Регистрационная Форма Информации о Автомобиле

Информация о Владельце	
Имя Владельца/Имя Подразделения:	
ID-номер/Код Предприятия:	
Контактный Номер:	
Почтовый Адрес:	
Характер использования автомобиля:	
Информация об Автомобиле	
Код автомобиля:	Идентификационный Номер Автомобиля (VIN)
Номер Двигателя:	Номер Коробки Передач:
Цвет Автомобиля:	Внутренний цвет:
Номерной знак:	Дата Доставки:
Подпись Владельца	Подпись Партнера КАИУІ
Подпись:	Подпись/Печать Поставщика Услуг:
Дата:	Дата:

Эта ассоциация сохраняется партнерами КАИУІ



Гарантийный Сертификат

Информация о Владельце	
Имя Владельца/Имя Подразделения:	
ID-номер/Код Предприятия:	
Контактный Номер:	
Почтовый Адрес:	
Характер использования автомобиля:	
Информация об Автомобиле	
Код автомобиля:	Идентификационный Номер Автомобиля (VIN)
Номер Двигателя:	Номер Коробки Передач:
Цвет Автомобиля:	Внутренний цвет:
Номерной знак:	Дата Доставки:
Подпись Владельца	Подпись Партнера КАИҮІ
Подпись:	Подпись/Печать Поставщика Услуг:
Дата:	Дата:

Этот купон остается у владельца



Первая Сервисная Карта

Карта технического обслуживания на первые
5 000 км пробега
(В течение 6 месяцев с момента покупки)

Дата:

Пробег:

Характер использования:

Номерной знак:

Подпись Партнера КАИУІ

/Штамп:

Подпись владельца

Информация о Владельце	
Имя владельца	
адрес	
Телефон※	
блок	
E-mail	
Дата покупки※	
Характер использования※	
Информация об Автомобиле	
Модели	
Номерной знак※	
Идентификационный номер автомобиля	
Номер Двигателя:	
Номер Коробки Передач:	
Подпись/печать Партнера КАИУІ:	

Примечание: Срок первого технического обслуживания и пробег - в течение 6 месяцев с даты проезда 5 000 км или выставления счета на покупку (в зависимости от того, что наступит раньше).



Первый проект технического обслуживания			
Дата:			
Пробег:			
Проверьте предмет	1	Замените моторное масло, масляный фильтр	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	2	Проверьте уровень тормозной жидкости и измерьте содержание влаги	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	3	Проверьте уровень охлаждающей жидкости и измерьте значение температуры замерзания	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	4	Проверьте аккумулятор	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	5	Проверьте освещение, рулевое колесо, клаксон	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	6	Проверьте комбинацию приборов, систему кондиционирования воздуха	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	7	Проверьте кнопки мультимедийной системы и приборной панели	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	8	Проверьте парковочную систему, рычаг переключения передач	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	9	Проверьте педаль сцепления педаль тормоза, педаль акселератора	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	10	Проверьте сиденья, ремни безопасности, дверные петли, дверные замки, переключатели стеклоподъемников, шторки люка+	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	11	Проверьте проводку и трубопроводы переднего салона	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	12	Проверьте автомобильный инструмент и запасное колесо	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	13	Проверьте давление в шинах, внешний вид, болты крепления шин	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	14	Проверьте момент затяжки болтов шасси, трубопроводы, топливный бак	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	15	Проверьте детали ходовой части, такие как амортизаторы, карданные валы, рулевые тяги, подвески и т.д.	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	16	Обнаружение диагностических приборов	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	17	Проверьте моющее средство для стекла	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	18	Проверьте элемент воздушного фильтра	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	19	Проверьте фильтрующий элемент кондиционера, трубопровод кондиционера	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	20	Проверка фрикционных пластин (дискового типа)	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	21	Проверьте ремень генератора	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	22	Проверьте щетки стеклоочистителя, форсунки	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	23	Проверьте козырек, подстаканник, ящик для хранения	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	24	Проверьте трансмиссионное масло	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>

Карта технического обслуживания на первые 5 000 км пробега (В течение 6 месяцев с момента покупки)

Дата:

Пробег:

Характер использования:



Номерной знак:

Подпись/печать Партнера
КАИУ:

Подпись владельца

**Регулярное Техническое Обслуживание Периодической Таблицы Проекта**

В периодической таблице пунктов регулярного технического обслуживания перечислены пункты технического обслуживания, которые необходимо выполнять на автомобиле, пожалуйста, обратитесь к партнеру KAIYI в соответствии с пробегом, указанным в таблице. (★ Представляет собой пункты осмотра/обслуживания в рамках каждого пробега технического обслуживания)

Серийный номер	Предметы технического обслуживания	Технические стандарты	Пробег по техническому обслуживанию (км)		
			На 10 000	На 20 000	На 20 000
1	Проверьте внешний вид автомобиля	Без царапин	★	★	★
2	Проверьте наружные и внутренние дверные ручки	Переключатель в норме	★	★	★
3	Проверьте петлю четырехдверной двери	Нормальное функционирование, отсутствие ненормального шума	-	★	★
4	Проверьте регулятор стекла четырех дверей	Отсутствие помех и ненормального шума	★	★	★
5	Проверьте четыре дверных выключателя, дверные замки	Нормальное функционирование, отсутствие ненормального шума	★	★	★
6	Проверьте центральный дверной замок	Функциональная норма	-	★	★
7	Проверьте освещение (дальний и ближний свет, указатели поворота, задние противотуманные фары, аварийную световую сигнализацию, стоп-сигналы, фонари заднего хода, фонари освещения номерного знака, внутреннее верхнее освещение и т.д.).	Освещение нормальное	★	★	★
8	Проверьте переключатели (переключатель стеклоочистителя, переключатель управления освещением, переключатель регулировки высоты освещения и т.д.)	Нормальное функционирование, без застревания	★	★	★
9	Проверьте отдельные индикаторы измерительного прибора	Каждый индикатор указывает на нормальное состояние	★	★	★
10	Проверьте мультимедиа (панель управления, центральный дисплей, динамики и т.д.)	Функция мультимедиа работает нормально, и кнопки возвращаются в нормальное состояние	★	★	★
11	Проверьте клаксон	клаксон в норме	★	★	★
12	Проверьте рулевое колесо	Плавная регулировка высоты рулевого колеса	★	★	★
13	Проверьте шторки люка*	Функциональная норма	★	★	★



Серийный номер	Предметы технического обслуживания	Технические стандарты	Пробег по техническому обслуживанию (км)		
			На 10 000	На 20 000	На 30 000
14	Проверьте кнопки кондиционера и розетку кондиционера	Кондиционер имеет хороший выход воздуха, нормальное преобразование тепла и холода, нормальное преобразование режима, нормальную внутреннюю и внешнюю циркуляцию	★	★	★
15	Проверьте солнцезащитные козырьки, подстаканники, устройства хранения, резервное питание и т.д.	Функциональная норма	-	★	★
16	Проверьте воздушный фильтр в салоне	Без поломок, без посторонних предметов	★	★	★
17	Проверьте сиденье и ремни безопасности	Нормальное функционирование, отсутствие ненормального шума	★	★	★
18	Проверьте рычаг переключения передач	Рычаг переключения передач гибкий и не заедает	★	★	★
19	Проверьте педаль сцепления (механическая коробка передач)	Плавный ход без заеданий	★	★	★
20	Проверьте педаль тормоза и педаль акселератора	Плавный ход без заеданий	★	★	★
21	Проверьте стояночный тормоз	Хорошая производительность	★	★	★
22	Проверьте наружные и внутренние зеркала	Без поломок	★	★	★
23	Проверьте щетки стеклоочистителя и форсунки омывателя	Работает нормально, форсунка не засорена	★	★	★
24	Проверьте аккумулятор	Положительные и отрицательные клеммы надежно соединены, нет коррозии, напряжение покоя в норме.	★	★	★
25	Проверьте жгут проводов и трубки в передней кабине	Жгут проводов хорошо подключен, не имеет повреждений, помех в трубопроводе, утечек, находится вдали от источников тепла	★	★	★
26	Проверьте раствор для мытья лобового стекла	Достаточно, добавьте при необходимости	★	★	★
27	Проверьте количество моторного масла	Количество масла в норме	★	★	★



Серийный номер	Предметы технического обслуживания	Технические стандарты	Пробег по техническому обслуживанию (км)		
			На 10 000	На 20 000	На 30 000
28	Замените масло, масляный фильтр и очистите нижнюю часть двигателя	Заменяется каждые 10 000 км, уровень масла находится в диапазоне MIN~MAX	★	★	★
29	Проверьте масляный фильтр, масляный поддон, сливной болт и коробку передач на предмет утечки масла	Отсутствие утечки масла	★	★	★
30	Проверьте охлаждающую жидкость двигателя и измерьте значение температуры замерзания	В холодном состоянии уровень жидкости находится в диапазоне MIN~MAX	★	★	★
31	Проверьте уровень тормозной жидкости и измерьте содержание влаги	Заменяется каждые 2 года или 40 000 км, уровень жидкости находится в диапазоне MIN~MAX	★	★	★
32	Проверьте ремень генератора	Отсутствие провисания, трещин, расслоения, перелома (заменяется каждые 60 000 км)	-	★	★
33	Проверьте элемент воздушного фильтра	Без поломок, без посторонних предметов	★	★	★
34	Замените элемент воздушного фильтра	Заменяйте каждые 20000 км (в условиях запыленности его следует заменять каждые 15000 км или меньше.)	-	★	-
35	Замените свечу зажигания	Заменяется каждые 30 000 км	-	-	★
36	Проверьте количество масла в автоматической коробке передач	Уровень жидкости находится в пределах нормы, качество масла нормальное, его замена производится каждые 40 000 км пробега	★	★	★
37	Замените трансмиссионное масло механической коробки передач и очистите коробку передач	Заменяется каждые 1 год или 30 000 км пробега	-	-	★
38	Проверьте трубопроводы кондиционера	Отсутствие помех и утечек	-	★	★
39	Проверка трубопроводов охлаждения	Без трещин, утечек и помех	★	★	★



Серийный номер	Предметы технического обслуживания	Технические стандарты	Пробег по техническому обслуживанию (км)		
			На 10 000	На 20 000	На 30 000
40	Проверьте амортизаторы	Отсутствие утечки масла, отсутствие ненормального шума	★	★	★
41	Проверьте тормозные колодки	Не достигнут предел износа, без ненормального износа	-	★	★
42	Проверьте подшипники ступицы на наличие ненормальных шумов	Отсутствие ненормального шума	-	★	★
43	Проверьте давление в шинах, внешний вид	Нормальное давление в шинах без ненормального износа	★	★	★
44	Вращение шин, затягивание колесных болтов	Момент затяжки соответствует требованиям	-	-	★
45	Проверьте, не сломана ли оболочка карданного шарнира приводного вала	Без поломок	★	★	★
46	Убедитесь, что оболочка универсального шарнира рулевой тяги в сборе не сломана	Без поломок	★	★	★
47	Проверьте зазор между шаровыми опорами поворотных кулаков	Клиренс в норме	★	★	★
48	Проверьте момент затяжки болтов ходовой части (болты крепления передней стойки и кузова, болты крепления стойки и поворотного кулака, болты крепления рычага управления и поворотного кулака, болты крепления заднего рычага управления и подрамника, болты крепления заднего амортизатора и кузова, болты крепления заднего амортизатора и моста, болты крепления кронштейна заднего моста и кузова, болты крепления втулки заднего моста и монтажного кронштейна).	Момент затяжки соответствует требованиям	-	★	★
49	Проверьте трубопроводы, относящиеся к шасси, топливный бак	Отсутствие помех и утечки масла	★	★	★
50	Проверьте карданный вал и рулевую тягу	Клиренс в норме	★	★	★
51	Замените топливный фильтр*	Заменяется каждые 30 000 км	-	-	★



Серийный номер	Предметы технического обслуживания	Технические стандарты	Пробег по техническому обслуживанию (км)		
			На 10 000	На 20 000	На 30 000
52	Обнаружение диагностических приборов	Код неисправности отсутствует, датчик работает правильно	★	★	★
53	Проверьте автомобильный инструмент и запасное колесо	Инструменты для автомобиля укомплектованы, давление в шинах запасного колеса в норме	★	★	★

Регулярная замена элементов (в зависимости от того, что наступит раньше):

1. Каждые 2 года или 40 000 км пробега необходимо заменять тормозную жидкость, охлаждающую жидкость.
2. Канистровый фильтр с активированным углем необходимо заменять каждые 3 года или 60 000 км пробега.
3. Заменяйте трансмиссионное масло механической коробки передач каждые 1 год или 30 000 км пробега, заменяйте масло автоматической коробки передач каждые 40 000 км пробега, а также заменяйте трансмиссионное масло после того, как автомобиль пропитается водой.
4. Чистка дроссельной заслонки через каждые 20 000 км пробега.
5. Проверяйте салонный фильтр каждые 3 месяцев или 5 000 км и заменяйте его при необходимости.
6. Регулируйте сходжение колес через каждые 20 000 км пробега.
7. Одна замена шин каждые 20 000 км.
8. Разумный цикл замены шлангов паров топлива составляет 10 лет или 500 000 км пробега.
9. Заправочный шланг через топливо: Цикл замены составляет 10 лет или 500 000 км.



Примечание

- В зависимости от манеры вождения водителя, различных условий окружающей среды и дорожных условий, цикл замены каждого компонента может быть сокращен, а для определения необходимости замены деталей следует использовать фактические результаты осмотра. и.
- После технического обслуживания автомобиля, независимо от того, горит индикатор технического обслуживания или нет, партнер КАГУИ должен выполнить операцию сброса индикатора технического обслуживания с помощью диагностического прибора.



Записи о Техническом Обслуживании

Техническое обслуживание проводится в соответствии с пунктами, указанными в периодической таблице пунктов планового технического обслуживания (интервал между регулярным техническим обслуживанием составляет каждые 10 000 км или 6 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше).

Регулярное техническое обслуживание		
Проехать до 5 000 км или в течение 6 месяцев с даты выставления счета на покупку автомобиля. (Первое техническое обслуживание)		Подпись/печать Партнера КАИУ:
Этот пробег/время технического обслуживания	км/ год месяц день	
Описание:		Подпись пользователя:
Пробег/время следующего технического обслуживания	км/ год месяц день	

Регулярное техническое обслуживание		
Пробег до 15 000 км или в течение 6 месяцев после последнего технического обслуживания.		Подпись/печать Партнера КАИУ:
Этот пробег/время технического обслуживания	км/ год месяц день	
Описание:		Подпись пользователя:
Пробег/время следующего технического обслуживания	км/ год месяц день	

Регулярное техническое обслуживание		
Пробег до 25 000 км или в течение 6 месяцев после последнего технического обслуживания.		Подпись/печать Партнера КАИУ:
Этот пробег/время технического обслуживания	км/ год месяц день	
Описание:		Подпись пользователя:
Пробег/время следующего технического обслуживания	км/ год месяц день	

Регулярное техническое обслуживание		
Пробег до 35 000 км или в течение 6 месяцев после последнего технического обслуживания.		Подпись/печать Партнера КАИУ:
Этот пробег/время технического обслуживания	км/ год месяц день	
Описание:		Подпись пользователя:
Пробег/время следующего технического обслуживания	км/ год месяц день	



Регулярное техническое обслуживание		
Пробег до 45 000 км или в течение 6 месяцев после последнего технического обслуживания.		Подпись/печать Партнера КАИУ:
Этот пробег/время технического обслуживания	км/ год месяц день	
Описание:		
Пробег/время следующего технического обслуживания	км/ год месяц день	Подпись пользователя:

Регулярное техническое обслуживание		
Пробег до 55 000 км или в течение 6 месяцев после последнего технического обслуживания.		Подпись/печать Партнера КАИУ:
Этот пробег/время технического обслуживания	км/ год месяц день	
Описание:		
Пробег/время следующего технического обслуживания	км/ год месяц день	Подпись пользователя:

Регулярное техническое обслуживание		
Пробег до 65 000 км или в течение 6 месяцев после последнего технического обслуживания.		Подпись/печать Партнера КАИУ:
Этот пробег/время технического обслуживания	км/ год месяц день	
Описание:		
Пробег/время следующего технического обслуживания	км/ год месяц день	Подпись пользователя:

Регулярное техническое обслуживание		
Пробег до 75 000 км или в течение 6 месяцев после последнего технического обслуживания.		Подпись/печать Партнера КАИУ:
Этот пробег/время технического обслуживания	км/ год месяц день	
Описание:		
Пробег/время следующего технического обслуживания	км/ год месяц день	Подпись пользователя:

Регулярное техническое обслуживание		
Пробег до 85 000 км или в течение 6 месяцев после последнего технического обслуживания.		Подпись/печать Партнера КАИУ:
Этот пробег/время технического обслуживания	км/ год месяц день	
Описание:		
Пробег/время следующего технического обслуживания	км/ год месяц день	Подпись пользователя:



Идентификационный Номер Автомобиля (VIN)

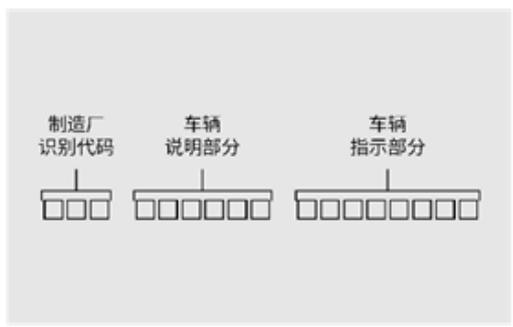


Идентификационный Номер Автомобиля (VIN) - это идентификационный код автомобиля, который является уникальным. Расположение Идентификационного Номера Автомобиля (VIN) показано на рисунке:

- ❶ Выгравирована на правой стороне балки усиления раковины переднего салона
- ❷ Крепится к внутренней панели переднего люка
- ❸ Вставьте в верхнюю левую часть приборной панели водителя

i Подсказка

- Указание местоположения и количество Идентификационного Номера Автомобиля (VIN) не является полным, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.



- ◆ Идентификационный Номер Автомобиля (VIN) состоит из 17 знаков и содержит такую информацию, как страна-производитель, производитель, год выпуска, идентификатор автомобиля и многое другое.



- ◆ Считывание Идентификационного Номера Автомобиля (VIN) из ECU
 Диагностический интерфейс для считывания Идентификационного Номера Автомобиля (VIN) расположен в левой нижней задней части приборной панели, и такие данные, как Идентификационный Номер Автомобиля (VIN) и информация о состоянии автомобиля, могут быть считаны с помощью специального диагностического устройства.

i Подсказка

- Если вам необходимо диагностировать, в норме ли данные автомобиля, вы можете обратиться к партнерам KAIYI для диагностики данных.

Заводская Табличка Производителя

Налево



Правильно



- ◆ Заводская табличка производителя крепится на В-стойке автомобиля со стороны пассажира, которая может находиться слева или справа в соответствии с правилами.

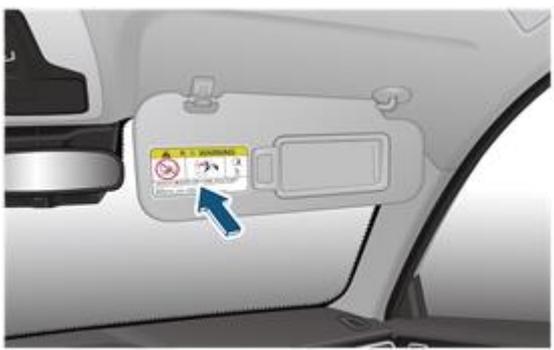


Модель и Номер Двигателя



- ◆ Модель и номер двигателя расположены на корпусе двигателя.

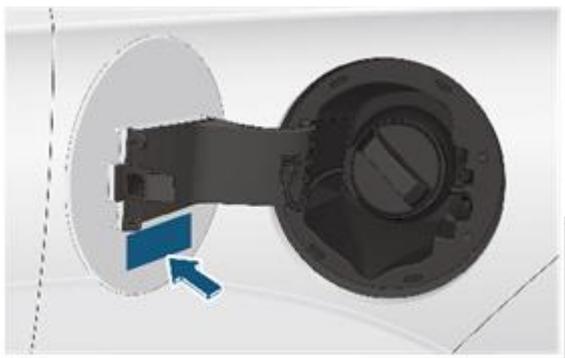
Наклейки на Автомобиль



- ◆ Предупреждающая наклейка подушки безопасности
Предупреждающие наклейки подушки безопасности расположены на передней и задней стороне солнцезащитного козырька со стороны пассажира.



- ◆ Наклейки с детским замком
Наклейка детского замка расположена на корпусах замков левой и правой задних дверей.



- ◆ Предупреждающие наклейки о заправке топливом

Предупреждающая наклейка о заправке топливом расположена на внутренней стороне крышки заливной горловины.



- ◆ Наклейки с указанием давления в шинах
- Наклейка с указанием давления в шинах расположена на В-стойке со стороны водителя.



- ◆ Предупреждающая наклейка о тормозной жидкости

Предупреждающая наклейка о тормозной жидкости расположена на крышке бачка тормозной жидкости.



- ◆ Предупреждающая наклейка об охлаждающей жидкости

Предупреждающая наклейка об охлаждающей жидкости находится на крышке бачка охлаждающей жидкости.



- ◆ Предупреждающие наклейки о хладагенте кондиционера
Предупреждающие наклейки о хладагенте кондиционера расположены на передней защите отсека.

Микроволновое Окно



Внутри черной рамки стекла лобового стекла и область вне поля зрения может быть использована для установки автомобильных электронных знаков, рекомендуется устанавливать со стороны пассажира (область указания стрелок).

i Подсказка

- При наклеивании электронных логотипов не перекрывайте стеклянные рамы или другие объекты.



Технические Параметры Всего Автомобиля



Проект		Параметр	
Модель продукта		AA1DPL4BL51E020M	AA1DPL4BL51E020T
Габаритные размеры (мм)	Длинный	4400	
	Широкий	1831	
	Высокий	1653	
Дорожка (мм)	Прежний	1551	
	После	1563	
Передний свес (мм)		908	
Задний свес (мм)		860	
Колесная база (мм)		2632	



Проект		Параметр	
Модель продукта		AA1DPL4BL51E020M	AA1DPL4BL51E020T
Высота центра масс автомобиля (мм)	Холостой ход	654	649
	полностью загруженный	612	607
Бортовой вес (кг)		1321	1346
Нагрузка на вал при полной массе (кг)	Прежний	790	804
	После	531	542
Максимальная общая масса (кг)	1696	1721	
Нагрузка на вал при максимальной общей массе (кг)	Прежний	939	955
	После	757	766
Минимальный клиренс (мм)		158	
Угол приближения (°)		23	
Угол вылета (°)		30	
Минимальный диаметр поворота (м)	Налево	10.9	
	Поверните направо	10.8	
Максимальная скорость (км/ч)		175	165
Максимальная степень подъема (%)		40	
Водители и пассажиры (человек)		5	
Комбинированный расход топлива (л/100 км)		7.2	7.4



Технические Параметры Двигателя

Модель двигателя	SQRE4G15C
Тип	Вертикальный, рядный четырехцилиндровый, с водяным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распредвалами, двойным независимым управлением VVT и VIS, многоточечным впрыском бензина с электронным управлением
Тип привода	Передний привод 4×2
Диаметр цилиндра (мм)	77
Ход поршня (мм)	80.5
Рабочий объем (мл)	1499
Нормы выбросов	Евро VI
Степень сжатия	11:1
Номинальная мощность (кВт)	85
Скорость номинальной мощности (об/мин)	6150
Максимальная чистая мощность (кВт)	83
Максимальная скорость чистой мощности (об/мин)	6150
Максимальный крутящий момент (Н·м)	143
Максимальная скорость крутящего момента (об/мин)	4000
Минимальная норма расхода топлива (г/кВт·ч)	250



Технические Параметры Тормозной Системы

Проект		Параметр	
Тип рабочей тормозной системы		Дисковые тормоза	
Метод усиления тормозного усилителя		Вакуумная поддержка	
Тип стояночного тормоза		Электронная парковка сзади	
Разумный диапазон свободного хода педали тормоза (мм)		10~15	
Разумный диапазон использования фрикционных пар тормозов	Фрикционные колодки передних тормозов	Толщина материала (мм)	11
		Предел использования (мм)	2
	Передние тормозные диски	Толщина материала (мм)	22
		Предел использования (мм)	20
	Фрикционные колодки задних тормозов	Толщина материала (мм)	10.2
		Предел использования (мм)	2
	Задние тормозные диски	Толщина материала (мм)	9
		Предел использования (мм)	7

**Технические Параметры Механической Коробки Передач**

Модель коробки передач	KY517MHA
Передаточное число одной передачи	3.909
Передаточное число двух передач	2.143
Трехскоростное соотношение	1.346
Четырехскоростное соотношение	1.030
Пятиступенчатое соотношение	0.806
Передаточное число заднего хода	3.364
Основной коэффициент снижения	4.308

Технические Параметры Автоматической Коробки Передач

Модель коробки передач	KY018CHA
Диапазон передаточных чисел шкива	0.396~2.526
Основной коэффициент снижения	6.07



Параметры Колес и Шин

Проект		Параметр
Технические характеристики шин		215/60R17, 215/55R18
Технические характеристики запасных шин		T125/80R17
Технические характеристики обода		17×61/2J, 18×7J
Давление в шинах (кПа)		220
Давление в Запасных Шинах (кПа)		420
Момент затяжки колесных болтов (Н·м)		130±10
Четырехколесное схождение	Развал передних колес	-0°25'±45'
	Ролик шкворня переднего колеса	4°14'±60'
	Развал шкворня переднего колеса	11°30'±60'
	Переднее колесо передней балки	0°5'±5' (односторонний)
	Развал задних колес	-1°20'±30'
	Передний жгут проводов задних колес	0°10'±20' (односторонний)
Балансировка колес		Допустимая остаточная масса дисбаланса движения: Колеса кассетного балансировочного блока меньше или равны 8 г, а колеса клеевого балансировочного блока меньше или равны 10 г.

Другие Технические Параметры Основной Сборки

Проект		Параметр
Подвеска	Передний свес	Независимая подвеска MacPherson
	Задний свес	Независимая подвеска типа торсионной балки
Тип рулевого управления		Электроусилитель рулевого управления

**Тип и Дозировка Жидкости для Заправки Автомобилей**

Проект	Спецификация	Дозировка
Тормозная жидкость	DOT4	750±50mL
Охлаждающая жидкость	Температура замерзания -40 °С	7.5±0.5L
Жидкость для мытья лобового стекла	Летнее время: Смесь: Вода = 1:2	1.6±0.2L
	Зима: Смесь: Вода = 2:1	
Хладагенты для кондиционера	R134a	550±15g
Топливо для двигателя	92# и выше неэтилированный бензин	51L
Моторное масло	Летнее время: SM10W-40	4.2±0.2L
	Зима: SM5W-40	
Трансмиссионное масло для механической коробки передач	SAE 75W-90 GL-4	2.2±0.1L
Масло для автоматической коробки передач	ATF	4.8±0.1L